

Škoda na startu závodu veteránů 1000 mil československých

13.6.2023 - | ŠKODA AUTO

Progresivně řešené automobily Škoda se úspěšně účastnily všech tří předválečných ročníků závodu 1000 mil československých (1933 až 1935). Novodobý sportovní podnik, který na legendární jízdu navazuje, obesílá letos automobilka Škoda vozem Škoda Rapid OHV (1940) ze série 110 kusů proudnicového provedení. Dále podpořil soukromou posádku s šestiválcem Škoda 633. První z takřka 120 historických vozů odstartuje ve čtvrtek 15. června ráno od Autoklubu v pražské Opletalově ulici, cílem před Národním technickým muzeem posádky projedou v sobotu 17. června.

Závod 1000 mil československých patřil k nejnáročnějším motoristickým podnikům první republiky, na trať dlouhou asi 1600 km se mohly vydat jen „cestovní vozy“ na bázi sériové produkce. Značka Škoda se aktivně účastnila všech uskutečněných ročníků, tedy 1933 až 1935. A právě před 90 lety obsadily tři šestiválce Škoda 633 skvělé 2., 3. a 4. místo ve třídě do 2000 cm³, nejlepší posádka Ing. Vladimír Jahn – Ing. František Žádný trasu zdolala v čase 20 h 14 min 18 s.

Závod 1000 mil československých patřil k nejnáročnějším motoristickým podnikům první republiky, na trať dlouhou asi 1600 km se mohly vydat jen „cestovní vozy“ na bázi sériové produkce. Značka Škoda se aktivně účastnila všech uskutečněných ročníků, tedy 1933 až 1935. A právě před 90 lety obsadily tři šestiválce Škoda 633 skvělé 2., 3. a 4. místo ve třídě do 2000 cm³, nejlepší posádka Ing. Vladimír Jahn – Ing. František Žádný trasu zdolala v čase 20 h 14 min 18 s.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů Tradice závodu 1000 mil československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisíciimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či

výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Progresivně řešené automobily Škoda se úspěšně účastnily všech tří předválečných ročníků závodu 1000 mil československých (1933 až 1935). Novodobý sportovní podnik, který na legendární jízdu navazuje, obesílá letos automobilka Škoda vozem Škoda Rapid OHV (1940) ze série 110 kusů proudnicového provedení. Dále podpořil soukromou posádku s šestiválcem Škoda 633. První z takřka 120 historických vozů odstartuje ve čtvrtek 15. června ráno od Autoklubu v pražské Opletalově ulici, cílem před Národním technickým muzeem posádky projedou v sobotu 17. června.

Závod 1000 mil československých patřil k nejnáročnějším motoristickým podnikům první republiky, na trať dlouhou asi 1600 km se mohly vydat jen „cestovní vozy“ na bázi sériové produkce. Značka Škoda se aktivně účastnila všech uskutečněných ročníků, tedy 1933 až 1935. A právě před 90 lety obsadily tři šestiválce Škoda 633 skvělé 2., 3. a 4. místo ve třídě do 2000 cm³, nejlepší posádka Ing. Vladimír Jahn – Ing. František Žádný trasu zdolala v čase 20 h 14 min 18 s.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů Tradice závodu 1000 mil československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisícimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů Tradice závodu 1000 mil československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisícimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů Tradice závodu 1000 mil

československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisíciimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů Tradice závodu 1000 mil československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisíciimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů Tradice závodu 1000 mil československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisíciimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-06-13-skoda-na-startu-zavodu-veteranu-1000-mil-ceskoslovenskych>