

TOYOTA GAZOO Racing Spain: Marcos de Diego y Marco Aguilera brillan con luz propia en Navarra

Datum 12.10.2026
Subjekt Toyota España
Region Španielsko
Kategorie Automobilový priemysel, Šport, Šport, fitness a rekreácia

La GR Cup Spain disputó en el Circuito de Navarra la penúltima cita de la temporada, con una primera carrera muy intensa y una segunda manga condicionada por el safety car. Marcos de Diego (Comauto Sur) ganó la Carrera 1 en un final con cuatro pilotos peleando por el podio. Marco Aguilera (Grupo Nimo) se impuso en la Carrera 2, sumó la vuelta rápida y reforzó su liderato antes de la última cita del año en el circuito de Madrid Jarama - RACE.

La GR Cup Spain, la copa monomarca organizada por Toyota España y Motor & Sport Institute (MSi), celebró este fin de semana en el Circuito de Navarra la penúltima cita de la temporada 2026. El meeting dejó dos carreras muy diferentes: una primera manga muy intensa, con pelea directa por la victoria, varios contactos, abandonos y un desenlace decidido en la última vuelta; y una segunda carrera marcada por un incidente inicial, una neutralización prolongada y el dominio de Marco Aguilera (Grupo Nimo) tras la relanzada.

Carrera 1: Marcos de Diego gana tras un final inesperado

Marco Aguilera (Grupo Nimo) salía desde la pole y mantuvo la primera posición en la salida, con Marcos de Diego (Comauto Sur) muy bien colocado desde el inicio y Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra) tercero. Recuenco hizo un trompo en la primera vuelta y quedó descolgado, mientras que Marcos De Diego (Comauto Sur) pasó al ataque en el segundo paso por meta con un adelantamiento muy ajustado sobre Marco Aguilera (Grupo Nimo), abriendo una pelea directa por la victoria.

La carrera también tuvo varios incidentes. Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra) abandonó por una rotura del reenvío del cambio y Santiago Castilla (Motor Arjona) quedó fuera de carrera tras un toque con Frank Porté, sancionado posteriormente con 10 segundos al considerar los comisarios evitable la colisión. Por detrás, Antonio Albacete (Cumaca) y Miguel Ángel Romero mantuvieron una intensa batalla.

En la última vuelta, Marco Aguilera (Grupo Nimo) tocó a Marcos de Diego (Comauto Sur) en la curva 15. Marcos De Diego hizo un trompo, pero se rehizo rápidamente y mantuvo la primera posición. Aguilera evitó adelantarlo tras el incidente y permitió que llegasen Romero y Albacete (Cumaca), dejando a cuatro pilotos en la pelea por el podio. Aunque Miguel Ángel Romero cruzó segundo, arrastraba una penalización de cinco segundos por límites de pista.

Finalmente, Marcos de Diego (Comauto Sur) logró una victoria muy valiosa, Antonio Albacete (Cumaca) terminó segundo, Marco Aguilera (Grupo Nimo) fue tercero y Miguel Ángel Romero acabó cuarto. La vuelta rápida fue para De Diego (Comauto Sur), que sumó también el punto extra.

Carrera 2: Marco Aguilera domina de principio a fin

El domingo, Marco Aguilera (Grupo Nimo) repitió pole y en la carrera, el líder volvió a aprovechar la primera posición de parrilla y mandó de principio a fin.

La salida estuvo condicionada por un incidente en la primera vuelta, después de que Miguel Ángel Romero tocara a Daniel Losada (Kobe Motor). Como consecuencia de ese contacto, Losada golpeó posteriormente a Santiago Castilla (Motor Arjona), que quedó cruzado en pista. Jesús Luis Recuenco no pudo evitar el impacto y ambos quedaron detenidos, provocando un safety car prolongado. Los comisarios deportivos sancionaron después a Romero con cinco segundos al considerarle responsable de una colisión evitable.

La carrera se relanzó con solo 11 minutos por delante y Aguilera (Grupo Nimo) mantuvo el control hasta la bandera a cuadros. Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra) terminó segundo, mientras que Daniel Losada (Kobe Motor) fue tercero y Frank Porté cuarto.

Aguilera (Grupo Nimo) firmó la victoria, la vuelta rápida y el máximo botín posible. Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra) fue segundo, Daniel Losada tercero.

Tras Navarra, Marco Aguilera (Grupo Nimo) refuerza el liderato de la clasificación general con 214 puntos. Antonio Albacete (Cumaca) se mantiene segundo con 190, mientras que Marcos de Diego (Comauto Sur) y Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra) quedan empatados a 163 puntos *.

En la categoría Júnior, Aguilera (Grupo Nimo) también aumenta su ventaja al frente de la clasificación. Miguel Ángel Romero se mantiene segundo, Sandro Pérez (Supra Gamboa) continúa tercero y Lucas Mariconda (CSM Automoció) conserva la cuarta posición, pesa a no haber disputado la cita de Navarra.

La GR Cup Spain cerrará la temporada 2026 en el Circuito de Madrid Jarama-RACE, del 23 al 24 de octubre, en una última cita donde se decidirá el campeonato.

Resultados Carrera 1 — Circuito de Navarra

Pos.	Piloto	Tiempo total / Diferencia	Puntos campeonato
1	Marcos de Diego (Comauto Sur)	27:58.717	25 (24 + VR)
2	Antonio Albacete (Cumaca)	+1.474	22
3	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	+1.503	20
4	Miguel Ángel Romero	+5.560	18
5	Ignacio Rodríguez	+8.782	16
6	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	+8.992	14
7	Daniel Losada (Kobe Motor)	+10.846	0
8	Joan Vinyes Rodríguez (Toyota Motors Andorra)	+11.420	12
9	Frank Porté	+20.084	0
10	Alejandro Sánchez	+32.837	10
11	Jesús Luis Recuenco	+37.367	8
NC	Santiago Castilla (Motor Arjona)	No clasificado	0
NC	Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra)	No clasificado	0

Resultados Carrera 2 — Circuito de Navarra

Pos.	Piloto	Tiempo total / Diferencia	Puntos campeonato
1	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	28:38.538	25 (24 + VR)
2	Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra)	+4.751	22
3	Daniel Losada (Kobe Motor)	+5.073	0
4	Frank Porté	+6.172	0
5	Antonio Albacete (Cumaca)	+6.750	20
6	Ignacio Rodríguez	+8.300	18
7	Marcos de Diego (Comauto Sur)	+10.279	16
8	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	+11.098	14
9	Joan Vinyes Rodríguez (Toyota Motors Andorra)	+12.082	12
10	Miguel Ángel Romero	+12.090	10
11	Alejandro Sánchez	+24.602	8
NC	Santiago Castilla (Motor Arjona)	No clasificado	0
NC	Jesús Luis Recuenco	No clasificado	0

**Daniel Losada (Kobe Motor) y Frank Porté no puntúan ni bloquean puntos para la clasificación del campeonato. Por ese motivo, los puntos de campeonato no siempre coinciden con la posición final de carrera.*

Clasificación general GR Cup Spain tras Navarra

Pos.	Piloto	Puntos
1	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	214
2	Antonio Albacete (Cumaca)	190
3	Marcos de Diego (Comauto Sur)	163
3	Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra)	163
5	Miguel Ángel Romero	143
6	Ignacio Rodríguez	133
7	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	121
8	Luis Álvarez (Kobe Motor)	101
9	Joan Vinyes Rodríguez (Toyota Motors Andorra)	86
10	Jesús Luis Recuenco	63
11	Santiago Castilla (Motor Arjona)	58
12	Alejandro Sánchez	49
13	Lucas Mariconda (CSM Automoció)	43
14	Daniel Casas (Breogan Motor)	24
15	Jaime Font	11

Clasificación Júnior GR Cup Spain tras Navarra

Pos.	Piloto	Puntos
1	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	214

2	Miguel Ángel Romero	143
3	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	121
4	Lucas Mariconda (CSM Automoció)	43

TOYOTA GAZOO Racing (TGR) aglutina todas las actividades de Toyota en competición, con presencia en el Campeonato Mundial de Resistencia —World Endurance Championship (WEC) —, el Campeonato Mundial de Rallys —World Rally Championship (WRC)— y el Rally Dakar, así como otras competiciones como las 24 Horas de Nürburgring, Super GT y Super Formula en Japón o la NASCAR en Estados Unidos. En los últimos años, Toyota ha ganado en varias ocasiones tanto en Dakar, como en el WEC y el WRC, porque para la compañía, la competición es pieza fundamental en su estrategia de crear siempre vehículos cada vez mejores. El trabajo de TOYOTA GAZOO Racing en la competición se traslada a la calle con modelos deportivos como el Toyota GR Supra, el Toyota GR Yaris, el Toyota GR86 y las versiones GR SPORT de Yaris, Corolla, Corolla Touring Sports, Toyota C-HR, RAV4 y Hilux.

<https://prensa.toyota.es/toyota-gazoo-racing-spain-marcos-de-diego-y-marco-aguilera-brillan-con-luz-propia-en-navarra>