

# V Praze 8 vznikají bezpečnější křižovatky u škol. Za poslední čtyři roky bylo dokončeno osm akcí a další se připravují

Datum 8.10.2026  
Subjekt Městská část Praha 8  
Region Česká republika - Hlavné mesto Praha  
Kategorie Doprava, Mestá a obce, Bezpečnost

**Bezpečnější a přehlednější okolí škol je v Praze 8 jedním z témat, kterému se dlouhodobě věnuje městská část společně s hlavním městem a TSK hl. m. Prahy. V posledních letech se proto postupně realizují stavební úpravy křižovatek a přechodů v místech, kudy děti pravidelně chodí do škol. Typickými prvky jsou zvýšené přechody, úpravy nároží, bezbariérové chodníky a zlepšení rozhledů.**

*„Jsem rád, že se nám daří postupně realizovat opatření, která zvyšují bezpečnost v bezprostřední blízkosti škol. Za poslední 4 roky se podařilo realizovat 8 stavebních akcí, které přispívají ke klidnějšímu prostředí a zvýšení bezpečnosti,“* uvedl radní MČ Praha 8 pro dopravu Martin Jedlička.

## **2023: Náhorní × U Školské zahrady**

První z novějších větších úprav byla dokončena v Kobylisích na křižovatce Náhorní × U Školské zahrady. Křižovatka byla zvýšena, vznikl nový přechod přes Náhorní a bezpečnější bylo také stávající přecházení přes ulici U Školské zahrady. Součástí úprav bylo nové místo pro přecházení, rozšíření chodníku a přesunutí parkovacího pruhu tak, aby se zlepšily rozhledy chodců i řidičů. Přesunutím parkovacích míst se navíc podařilo kapacitu parkování zvýšit o tři stání.

## **2024: Křižíkova × Urxova**

V Karlíně byla v roce 2024 upravena křižovatka Křižíkova × Urxova, která leží na pěší trase mezi tramvajovou zastávkou Urxova a ZŠ Lyčkovovo náměstí. V místě dříve chyběly přechody přes Křižíkovu, nově vznikly dva bezbariérové přechody, prostor křižovatky byl zvýšen a zlepšily se rozhledové podmínky. Součástí řešení byla také rekonstrukce stávajícího přechodu. Realizace probíhala od září do října 2024.

## **2024: Březinova × Sovova**

Také oblast Březinovy a Sovovy patřila mezi projekty připravované v okolí ZŠ Lyčkovovo náměstí. Zatím vznikl jeden přechod v ulici Březinova a další úpravy v okolí se připravují.

## **2025: Dolákova × Hackerova u mateřské školy**

V Bohnicích byla v roce 2025 upravena východní část křižovatky Dolákova × Hackerova u MŠ. Stavba zahrnovala dva nové přechody pro chodce, nový chodník podél severního okraje Dolákovy, úpravu sjezdu k mateřské škole, změnu podélného parkování na šikmé a opravu vozovky. Práce probíhaly ve třech etapách během července a srpna 2025.

## **2026: Dolákova × Hackerova u základní školy**

Na úpravu u mateřské školy navázala letos také rekonstrukce prostoru u ZŠ Dolákova. Křižovatka prošla výraznější proměnou: vznikla zvýšená křižovatka, nový přechod, nové chodníky a zkrátil se stávající přechod z přibližně šesti metrů na 4,5 metru. Chodníky nyní vedou přímo k přechodům a

nový chodník vznikl také směrem ke sportovnímu areálu. Křižovatka byla plně zprovozněna 1. září 2026.

### **2025-2026: Davídkova × Na Slovance a Davídkova × Pod Vodárenskou věží**

Komplexní úpravou prošly také dvě navazující křižovatky v okolí ZŠ Na Slovance. Projekt začal na podzim 2025 a dokončen byl v roce 2026. Došlo k posunutí hranic křižovatek, úpravě chodníků a vozovek a přesunutí přechodů do míst s lepšími rozhledy. Přechody byly zkráceny na zhruba 7 metrů, vozovka mezi nimi byla srovnána na přibližně 7 metrů a zvýšené přechody mají řidiče upozornit na rezidenční charakter území. Změnila se také poloha autobusové zastávky. Úprava vznikla mimo jiné v reakci na intenzitu provozu v Davídkově, kde projede denně přibližně 10-15 tisíc vozidel.

### **2026: Na Slovance × Na Dílčích**

Zatím poslední z dokončených akcí byla úprava křižovatky Na Slovance × Na Dílčích u ZŠ a MŠ Na Slovance. Vznikly zde nové pěší vazby, upravena byla obě nároží a vybudovány byly tři nové přechody pro chodce na zvýšených prazích. Zlepšily se také rozhledové poměry a osvětlení přechodů. Projekt vycházel ze studie Bezpečné cesty do školy, v níž byla tato lokalita označena jako místo s problematickým přecházením dětí. Příprava projektu začala na základě iniciativy Prahy 8 v roce 2020 a TSK na něm následně pracovala od roku 2021.

*„Naší prioritou je, aby okolí našich škol bylo přehlednější a především bezpečnější pro děti. Zahájili jsme proto v minulých letech více než dvě desítky projektů, které zvýší bezpečnost u škol. Další stavby budou brzy následovat,“* dodal Martin Jedlička.

### **Práce budou pokračovat**

Dokončené stavby nejsou jedinou částí programu. Aktuálně jsou mezi projekty například Taussigova × Hlaváčova, Pernerova × Kollárova a Kollárova × Křižíkova. U dalších lokalit pokračuje projektová příprava a projednávání jednotlivých stavebních řízení.

Společným jmenovatelem těchto staveb je snaha řešit bezpečnost celého prostoru křižovatky, nikoli pouze namalovat nový přechod. V praxi to znamená kratší a bezbariérové přecházení, lepší rozhledy, přirozené zpomalení automobilové dopravy a jasnější pěší trasy – zejména v místech, která každodenně využívají děti při cestě do školy.

### **Přehled realizovaných akcí za poslední 4 roky**

| Lokalita                         | Rok  |
|----------------------------------|------|
| Náhorní × U Školské zahrady      | 2023 |
| Křižíkova × Urxova               | 2024 |
| Březinova × Sovova               | 2024 |
| Dolákova × Hackerova u MŠ        | 2025 |
| Dolákova × Hackerova u ZŠ        | 2026 |
| Davídkova × Pod Vodárenskou věží | 2026 |
| Davídkova × Na Slovance          | 2026 |
| Na Slovance × Na Dílčích         | 2026 |

<https://www.praha8.cz/V-Praze-8-vznikaji-bezpecnejsi-krizovatky-u-skol-Za-posledni-ctyri-roky-bylo-d>

[okonceno-osm-akci-a-dalsi-se-pripravuji.html](#)