

Kladno propojí rozdělené části města: Pomůže nová lávka i rozsáhlý projekt cyklostezek

Datum 5.10.2026
Subjekt Statutární město Kladno
Autor Martin Chvalník
Region Česká republika - Stredočeský kraj
Kategorie Stavebníctvo, Doprava, Mestá a obce

Mezi nejvýznamnější body jednání na zářijovém zastupitelstvu patřilo schválení převzetí nové lávky pro pěší a cyklisty u železničního mostu na modernizované trati Kladno - Kladno Ostrovec do správy města. Nová stavba Správy železnic nejen propojí důležitá místa v území, ale zároveň nabídne bezpečnější a pohodlnější cestu všem, kteří se po městě pohybují pěšky nebo na kole.

V rámci modernizace trati došlo ke zrušení železničního přejezdu v ulici Petra Bezruče a výstavbě nového silničního podjezdu. Tím bylo přerušeno hojně využívané pěší a cyklistické propojení mezi sídlištěm v Kročehlavech a oblastí sportovních areálů s návazností na existující cyklostezku podél ulice Sportovců do Rozdělova. Kladeňáci tak musí nyní mnohem komplikovaněji několikrát přecházet přes silnici, aby se dostali k Městskému stadionu Sletiště.

Z tohoto důvodu jsme vstoupili do jednání se Správou železnic a Státním fondem dopravní infrastruktury o vybudování nové lávky pro pěší a cyklisty, která bude přimknuta k novému železničnímu mostu na modernizované trati. Současné vedení trasy podjezdem totiž nepřináší chodcům ani cyklistům dostatečný komfort a ve srovnání s původním řešením představuje zhoršení podmínek pro jejich pohyb. Novou lávku po jejím zhotovení převezmeme do správy města a zároveň na vlastní náklady vybudujeme navazující úseky cyklostezky, které zajistí její plnohodnotné napojení na stávající i připravovanou síť cyklotras,“ vysvětlil uvolněný člen rady města pro oblast rozvoje města Ondřej Rys (Volba pro Kladno).

Právě tyto navazující úseky cyklostezky by nově nabídly obyvatelům města nejen pohodlnější a plynulejší propojení z Kročehlav na Sletiště, ale také lepší dostupnost zimního a fotbalového stadionu. Trasa by dále pokračovala až k železniční stanici Kladno-město a následně je záměr prodloužit ji podél obchodního centra Billa až k baseballovému hřišti a přes železniční trať směrem na Bresson. Významný rozvoj cyklistické infrastruktury se zároveň připravuje i na opačné straně města, konkrétně v úseku od kruhového objezdu na Kovárně přes kladenské hlavní nádraží až k areálu LEGO.

Na tyto plány navazuje krajský záměr „Kladenská drážní cesta, úsek Praha-Ruzyně - Kladno“, který je součástí páteřní cyklotrasy vedoucí z Prahy podél modernizované železniční tratě přes Kladno až do Rakovníka a dále směrem do Plzeňského kraje. Nová lávka v těsném sousedství železničního mostu bude hrát na této trase klíčovou roli a znamená bezpečnější, pohodlnější a plynulejší průchod této důležité spojnice pro každodenní dojíždění i volnočasové aktivity.

V současné době vzniká zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele lávky. Správa železnic počítá s realizací v průběhu příštího roku, přičemž předpokládané náklady na její výstavbu dosahují přibližně

20 milionů korun bez DPH. Jednou z klíčových podmínek pro vyhlášení veřejné soutěže byl závazek města, že po dokončení stavby převezme lávku do své správy a zajistí její následnou údržbu. Kladno tento závazek potvrdilo na zmíněném zasedání zastupitelstva, a vytvořilo tak důležitý předpoklad pro pokračování celého projektu.

Zastupitelstvo města Kladna 16. září na svém 15. zasedání schválilo mimo jiné pojmenování nově vznikajících ulic v lokalitách Dříň a Vrapice. Na mapě Kladna tak nově přibudou ulice Nad Starými rybníky, U Staré silnice a dojde k prodloužení ulice Lidická, zatímco ve Vrapicích ponese nová komunikace název nad Tvrzí.

https://www.mestokladno.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1513534&id_org=6506