

# Nový most spojuje Mladou Boleslav a centrum Škoda Auto

23.5.2023 - | ŠKODA AUTO

**Dnes byl slavnostně otevřen most přes Jizeru, který výrazně usnadní cestu pěším a cyklistům mezi Mladou Boleslaví a pravým břehem řeky, kde se v místní části Dalovic nachází i vývojové a konstrukční centrum společnosti Škoda Auto a pokračují zde také komunikace k blízkým obcím. Na projekt přispěl Nadační fond Škoda Auto částkou 26 milionů korun, další výdaje z celkových téměř 74,5 milionu Kč pokryly dotace z Evropské unie a prostředky města Mladá Boleslav. Realizaci výstavby mostu podporovaly také Odbory KOVO MB. V plánu je i další revitalizace okolí, jejíž součástí se stane tzv. Nábřežní park sahající až k soutoku s říčkou Klenicí a tvořící bezpečnostní zónu pro okolní zástavbu v případě záplav. V tomto a řadě dalších projektů se bude i nadále angažovat Nadační fond Škoda Auto, který od roku 2018 přispívá ke zvýšení kvality života na Mladoboleslavsku i v dalších regionech, kde Škoda Auto provozuje své výrobní závody.**

*„Tento most je dalším skvělým příkladem dlouhodobě úzké spolupráce mezi společností Škoda Auto, městem Mladá Boleslav a Evropskými fondy. Škoda Auto jako zodpovědná firma společně s naším sociálním partnerem Odbory KOVO přijímá další opatření k udržitelnému rozvoji regionů v oblasti našich závodů. Jsem přesvědčen, že jak pro naše zaměstnance, tak i pro turisty a místní obyvatele, bude tento most přínosný, ať už při cestě do práce nebo ve volném čase. Nabídka atraktivních příležitostí k aktivnímu a zdravému životnímu stylu v regionech, v nichž působíme, je pro nás jednou z hlavních priorit.“*

**Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto**

*„Městem Mladá Boleslav protéká slavná řeka Jizera, v minulosti Isara, což znamená jiskřivá, přeneseně svěží, rychlá. Pro celý region Mladé Boleslavi to znamená, že je potřeba mít mosty a tento most – lávka přes řeku Jizeru má neskutečný, ať již designově průmyslový či lidsky etický význam zabezpečení spojení s naším velkým duševním potenciálem, trustem – konstrukčním centrem, lidově zvaným dle historického původu Česana (přádelna příze). Tento most upevňuje dobré vztahy společnosti Škoda Auto s městem Mladá Boleslav a jeho příměstskými částmi. Prostě ať slouží všem, kdo ho potřebují, budou potřebovat a obdivují.“*

**Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO**

**Nadační fond Škoda Auto inicioval vznik mostu**

Za myšlenkou vybudování mostu pro pěší a cyklisty stojí Nadační fond Škoda Auto. Ten byl založen v roce 2018 a stavba nového mostu se stala jedním z prvních projektů, o nějž projeвили zájem občané v průzkumu veřejného mínění. Fond tak zahájil projekční přípravy a ujal se jejich koordinace. V celkovém součtu fond uhradil více než třetinu celkových nákladů na stavbu.

Most navrhl architekt Josef Pleskot, který zvolil tvar i konstrukci korespondující se stávajícím železničním mostem a tím zůstal i do budoucna uchován odkaz této klasické dopravní architektury. Délka přemostění řeky Jizery činí 196 metrů včetně předpolí, celá stavba je citlivě zasazena do stávající krajiny, navazuje na místní architekturu a při jejím řešení se počítalo i s další rekultivací

přílehlé oblasti.

## **Spojnice pro region i dálkové trasy**

Most přes Jizeru výrazně zjednoduší cestu pěším a cyklistům na trase mezi Mladou Boleslaví a obcemi na pravém břehu Jizery, kde v místě s tradičním názvem U Česany působí vývojové a konstrukční centrum Škoda Auto. Spojnice však poslouží i k napojení na cyklotrasu Greenway Jizera.

Cílem tohoto projektu je vytvoření bezpečného a atraktivního koridoru podél řeky, který zajistí nejen místní sportovní vyžití například na kolečkových bruslích, ale naváže také na dálkové turistické cesty pro snadné a ekologické spojení pěšky, na kole či lodí i se vzdálenějšími oblastmi, jako jsou Jizerské hory, západní část Krkonoš, Český ráj, Polabí či Praha.

## **Další projekty pro snazší a ekologickou dopravu**

Nadační fond Škoda Auto se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku, zejména těch se zaměřením na cyklistiku.

Již pátou sezonu se úspěšně rozvíjí projekt sdílených kol, k němuž se brzy připojila také okolní města Kosmonosy, Mnichovo Hradiště a Bakov nad Jizerou. Jen v Mladé Boleslavi je vedle 200 městských bicyklů k dispozici i 30 elektrokol na celkem 100 stanovištích. Počet uživatelů překročil hranici 11 000 a ti zde na sdílených kolech za poslední 3 roky najeli již 747 000 kilometrů. Ve srovnání s jízdou automobilem to znamená úsporu téměř 102 tun emisí CO<sub>2</sub>.

Na začátku dubna byla díky aktivitě Nadačního fondu Škoda Auto také slavnostně zahájena výstavba lávky u Mnichova Hradiště přes dálnici D10 směrem k Českému ráji. Lávka pro pěší i cyklisty vznikne v historické stopě Husovy aleje a jeho dokončení je naplánováno na závěr letošního roku. I tato stavba usnadní místním cestování za prací či aktivním odpočinkem a přispěje k rychlému a bezpečnému překonání dálnice.

Nadační fond Škoda Auto podobně podporuje také projekty na rozvoj občanské společnosti a zvýšení životní úrovně v okolí závodů v Kvasínách a Vrchlabí.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

**Dnes byl slavnostně otevřen most přes Jizeru, který výrazně usnadní cestu pěším a cyklistům mezi Mladou Boleslaví a pravým břehem řeky, kde se v místní části Dalovic nachází i vývojové a konstrukční centrum společnosti Škoda Auto a pokračují zde také komunikace k blízkým obcím. Na projekt přispěl Nadační fond Škoda Auto částkou 26 milionů korun, další výdaje z celkových téměř 74,5 milionu Kč pokryly dotace z Evropské unie a prostředky města Mladá Boleslav. Realizaci výstavby mostu podporovaly také Odbory KOVO MB. V plánu je i další revitalizace okolí, jejíž součástí se stane tzv. Nábřežní park**

**sahající až k soutoku s říčkou Klenicí a tvořící bezpečnostní zónu pro okolní zástavbu v případě záplav. V tomto a řadě dalších projektů se bude i nadále angažovat Nadační fond Škoda Auto, který od roku 2018 přispívá ke zvýšení kvality života na Mladoboleslavsku i v dalších regionech, kde Škoda Auto provozuje své výrobní závody.**

*„Tento most je dalším skvělým příkladem dlouhodobě úzké spolupráce mezi společností Škoda Auto, městem Mladá Boleslav a Evropskými fondy. Škoda Auto jako zodpovědná firma společně s naším sociálním partnerem Odbory KOVO přijímá další opatření k udržitelnému rozvoji regionů v oblasti našich závodů. Jsem přesvědčen, že jak pro naše zaměstnance, tak i pro turisty a místní obyvatele, bude tento most přínosný, ať už při cestě do práce nebo ve volném čase. Nabídka atraktivních příležitostí k aktivnímu a zdravému životnímu stylu v regionech, v nichž působíme, je pro nás jednou z hlavních priorit.“*

**Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto**

*„Tento most je dalším skvělým příkladem dlouhodobě úzké spolupráce mezi společností Škoda Auto, městem Mladá Boleslav a Evropskými fondy. Škoda Auto jako zodpovědná firma společně s naším sociálním partnerem Odbory KOVO přijímá další opatření k udržitelnému rozvoji regionů v oblasti našich závodů. Jsem přesvědčen, že jak pro naše zaměstnance, tak i pro turisty a místní obyvatele, bude tento most přínosný, ať už při cestě do práce nebo ve volném čase. Nabídka atraktivních příležitostí k aktivnímu a zdravému životnímu stylu v regionech, v nichž působíme, je pro nás jednou z hlavních priorit.“*

*„Tento most je dalším skvělým příkladem dlouhodobě úzké spolupráce mezi společností Škoda Auto, městem Mladá Boleslav a Evropskými fondy. Škoda Auto jako zodpovědná firma společně s naším sociálním partnerem Odbory KOVO přijímá další opatření k udržitelnému rozvoji regionů v oblasti našich závodů. Jsem přesvědčen, že jak pro naše zaměstnance, tak i pro turisty a místní obyvatele, bude tento most přínosný, ať už při cestě do práce nebo ve volném čase. Nabídka atraktivních příležitostí k aktivnímu a zdravému životnímu stylu v regionech, v nichž působíme, je pro nás jednou z hlavních priorit.“*

**Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto**

*„Městem Mladá Boleslav protéká slavná řeka Jizera, v minulosti Isara, což znamená jiskřivá, přeneseně svěží, rychlá. Pro celý region Mladé Boleslavi to znamená, že je potřeba mít mosty a tento most – lávka přes řeku Jizeru má neskutečný, ať již designově průmyslový či lidsky etický význam zabezpečení spojení s naším velkým duševním potenciálem, trustem – konstrukčním centrem, lidově zvaným dle historického původu Česana (přádelna příze). Tento most upevňuje dobré vztahy společnosti Škoda Auto s městem Mladá Boleslav a jeho příměstskými částmi. Prostě ať slouží všem, kdo ho potřebují, budou potřebovat a obdivují.“*

**Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO**

*„Městem Mladá Boleslav protéká slavná řeka Jizera, v minulosti Isara, což znamená jiskřivá, přeneseně svěží, rychlá. Pro celý region Mladé Boleslavi to znamená, že je potřeba mít mosty a tento most – lávka přes řeku Jizeru má neskutečný, ať již designově průmyslový či lidsky etický význam zabezpečení spojení s naším velkým duševním potenciálem, trustem – konstrukčním centrem, lidově zvaným dle historického původu Česana (přádelna příze). Tento most upevňuje dobré vztahy*

*společnosti Škoda Auto s městem Mladá Boleslav a jeho příměstskými částmi. Prostě ať slouží všem, kdo ho potřebují, budou potřebovat a obdivují.”*

### **Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO**

*„Městem Mladá Boleslav protéká slavná řeka Jizera, v minulosti Isara, což znamená jiskřivá, přeneseně svěží, rychlá. Pro celý region Mladé Boleslavi to znamená, že je potřeba mít mosty a tento most – lávka přes řeku Jizeru má neskutečný, ať již designově průmyslový či lidsky etický význam zabezpečení spojení s naším velkým duševním potenciálem, trustem – konstrukčním centrem, lidově zvaným dle historického původu Česana (přádelna příze). Tento most upevňuje dobré vztahy společnosti Škoda Auto s městem Mladá Boleslav a jeho příměstskými částmi. Prostě ať slouží všem, kdo ho potřebují, budou potřebovat a obdivují.”*

*„Městem Mladá Boleslav protéká slavná řeka Jizera, v minulosti Isara, což znamená jiskřivá, přeneseně svěží, rychlá. Pro celý region Mladé Boleslavi to znamená, že je potřeba mít mosty a tento most – lávka přes řeku Jizeru má neskutečný, ať již designově průmyslový či lidsky etický význam zabezpečení spojení s naším velkým duševním potenciálem, trustem – konstrukčním centrem, lidově zvaným dle historického původu Česana (přádelna příze). Tento most upevňuje dobré vztahy společnosti Škoda Auto s městem Mladá Boleslav a jeho příměstskými částmi. Prostě ať slouží všem, kdo ho potřebují, budou potřebovat a obdivují.”*

### **Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO**

### **Jaroslav Povšík, předseda Podnikové rady Odborů KOVO**

### **Nadační fond Škoda Auto inicioval vznik mostu**

Za myšlenkou vybudování mostu pro pěší a cyklisty stojí Nadační fond Škoda Auto. Ten byl založen v roce 2018 a stavba nového mostu se stala jedním z prvních projektů, o něž projeví zájem občané v průzkumu veřejného mínění. Fond tak zahájil projekční přípravy a ujal se jejich koordinace. V celkovém součtu fond uhradil více než třetinu celkových nákladů na stavbu.

Most navrhl architekt Josef Pleskot, který zvolil tvar i konstrukci korespondující se stávajícím železničním mostem a tím zůstal i do budoucna uchován odkaz této klasické dopravní architektury. Délka přemostění řeky Jizery činí 196 metrů včetně předpolí, celá stavba je citlivě zasazena do stávající krajiny, navazuje na místní architekturu a při jejím řešení se počítalo i s další rekultivací přilehlé oblasti.

### **Spojnice pro region i dálkové trasy**

Most přes Jizeru výrazně zjednoduší cestu pěším a cyklistům na trase mezi Mladou Boleslaví a obcemi na pravém břehu Jizery, kde v místě s tradičním názvem U Česany působí vývojové a konstrukční centrum Škoda Auto. Spojnice však poslouží i k napojení na cyklotrasu Greenway Jizera.

Cílem tohoto projektu je vytvoření bezpečného a atraktivního koridoru podél řeky, který zajistí nejen místní sportovní vyžití například na kolečkových bruslích, ale naváže také na dálkové turistické cesty pro snadné a ekologické spojení pěšky, na kole či lodí i se vzdálenějšími oblastmi, jako jsou Jizerské hory, západní část Krkonoš, Český ráj, Polabí či Praha.

### **Další projekty pro snazší a ekologickou dopravu**

Nadační fond Škoda Auto se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku, zejména těch se zaměřením na cyklistiku.

Již pátou sezonu se úspěšně rozvíjí projekt sdílených kol, k němuž se brzy připojila také okolní města Kosmonosy, Mnichovo Hradiště a Bakov nad Jizerou. Jen v Mladé Boleslavi je vedle 200 městských bicyklů k dispozici i 30 elektrokol na celkem 100 stanovištích. Počet uživatelů překročil hranici 11 000 a ti zde na sdílených kolech za poslední 3 roky najeli již 747 000 kilometrů. Ve srovnání s jízdou automobilem to znamená úsporu téměř 102 tun emisí CO<sub>2</sub>.

Na začátku dubna byla díky aktivitě Nadačního fondu Škoda Auto také slavnostně zahájena výstavba lávky u Mnichova Hradiště přes dálnici D10 směrem k Českému ráji. Lávka pro pěší i cyklisty vznikne v historické stopě Husovy aleje a jeho dokončení je naplánováno na závěr letošního roku. I tato stavba usnadní místním cestování za prací či aktivním odpočinkem a přispěje k rychlému a bezpečnému překonání dálnice.

Nadační fond Škoda Auto podobně podporuje také projekty na rozvoj občanské společnosti a zvýšení životní úrovně v okolí závodů v Kvasinách a Vrchlabí.

## **Nadační fond Škoda Auto inicioval vznik mostu**

### **Nadační fond Škoda Auto inicioval vznik mostu**

Za myšlenkou vybudování mostu pro pěší a cyklisty stojí Nadační fond Škoda Auto. Ten byl založen v roce 2018 a stavba nového mostu se stala jedním z prvních projektů, o nějž projevíli zájem občané v průzkumu veřejného mínění. Fond tak zahájil projekční přípravy a ujal se jejich koordinace. V celkovém součtu fond uhradil více než třetinu celkových nákladů na stavbu.

Most navrhl architekt Josef Pleskot, který zvolil tvar i konstrukci korespondující se stávajícím železničním mostem a tím zůstal i do budoucna uchován odkaz této klasické dopravní architektury. Délka přemostění řeky Jizery činí 196 metrů včetně předpolí, celá stavba je citlivě zasazena do stávající krajiny, navazuje na místní architekturu a při jejím řešení se počítalo i s další rekultivací přilehlé oblasti.

## **Spojnice pro region i dálkové trasy**

### **Spojnice pro region i dálkové trasy**

Most přes Jizeru výrazně zjednoduší cestu pěším a cyklistům na trase mezi Mladou Boleslaví a obcemi na pravém břehu Jizery, kde v místě s tradičním názvem U Česany působí vývojové a konstrukční centrum Škoda Auto. Spojnice však poslouží i k napojení na cyklotrasu Greenway Jizera.

Cílem tohoto projektu je vytvoření bezpečného a atraktivního koridoru podél řeky, který zajistí nejen místní sportovní vyžití například na kolečkových bruslích, ale naváže také na dálkové turistické cesty pro snadné a ekologické spojení pěšky, na kole či lodí i se vzdálenějšími oblastmi, jako jsou Jizerské hory, západní část Krkonoš, Český ráj, Polabí či Praha.

## **Další projekty pro snazší a ekologickou dopravu**

### **Další projekty pro snazší a ekologickou dopravu**

Nadační fond Škoda Auto se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku, zejména těch se zaměřením na cyklistiku.

Již pátou sezonu se úspěšně rozvíjí projekt sdílených kol, k němuž se brzy připojila také okolní města Kosmonosy, Mnichovo Hradiště a Bakov nad Jizerou. Jen v Mladé Boleslavi je vedle 200 městských bicyklů k dispozici i 30 elektrokol na celkem 100 stanovištích. Počet uživatelů překročil hranici 11 000 a ti zde na sdílených kolech za poslední 3 roky najeli již 747 000 kilometrů. Ve srovnání s jízdou automobilem to znamená úsporu téměř 102 tun emisí CO<sub>2</sub>.

Na začátku dubna byla díky aktivitě Nadačního fondu Škoda Auto také slavnostně zahájena výstavba lávky u Mnichova Hradiště přes dálnici D10 směrem k Českému ráji. Lávka pro pěší i cyklisty vznikne v historické stopě Husovy aleje a jeho dokončení je naplánováno na závěr letošního roku. I tato stavba usnadní místním cestování za prací či aktivním odpočinkem a přispěje k rychlému a bezpečnému překonání dálnice.

Nadační fond Škoda Auto podobně podporuje také projekty na rozvoj občanské společnosti a zvýšení životní úrovně v okolí závodů v Kvasínách a Vrchlabí.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-05-23-novy-most-pres-jizeru-spojuje-mladou-boleslav-s-vyvojovym-a-konstrukcnim-centrem-skoda-auto-a-obcemi-v-blizkem-okoli>