

N307: gewichtsbepierking Markerwaarddijk; vanaf 21 oktober 2026

29.9.2026 - | Rijkswaterstaat

Vanaf 21 oktober geldt op de Markerwaarddijk (N307, ook wel Houtribdijk) een gewichtsbepierking van 15 ton en een aslastbepierking van 7,3 ton. Hierdoor kan zwaar verkeer niet langer gebruik maken van de bruggen over de Houtribsluizen bij Lelystad.

Eerder deze maand maakten we bekend dat uit inspecties en verder onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn om verdere schade aan de bruggen te voorkomen en ervoor te zorgen dat het veilig blijft. De beweegbare bruggen bij de Houtribsluizen laten scheurvorming zien in onderdelen van de staalconstructie.

Verder zijn de vaste bruggen verouderd. Door de belasting van zwaar verkeer te verminderen kunnen de bruggen veilig beschikbaar blijven voor het andere verkeer en verminderen we verdere achteruitgang van de constructies zoveel mogelijk. Personenauto's, hulpdiensten, bestelbussen en andere toegestane voertuigen kunnen de route blijven gebruiken.

Bepierkingen N307

Met verkeersborden zal zwaar verkeer langs de omliggende wegen (A6 en A7) worden gewezen op de bepierkingen en de omleidingen. De gewichtsbepierking heeft te maken met het totale gewicht van het voertuig of voertuigcombinatie (inclusief lading). De aslastbepierking gaat over het gewicht dat op 1 as rust.

Er moet rekening gehouden worden met een bepierking die de komende jaren kan duren. We begrijpen dat de maatregel gevolgen heeft voor ondernemers, vervoerders en andere gebruikers van deze verbinding. Daarom werken we samen met provincies en andere stakeholders.

Op weg naar vernieuwing van het Houtribcomplex

De bepierkingen op de Markerwaarddijk laten zien voor welke opgave Nederland staat. Veel bruggen, sluizen en wegen stammen uit de jaren 60 en 70 en naderen het einde van hun technische levensduur.

Om deze infrastructuur ook in de toekomst veilig en betrouwbaar te houden, is grootschalig onderhoud en vernieuwing nodig. Deze opgave is groter dan het beschikbare budget. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt daarom aan een herprioritering van alle Rijksinfrastructurele projecten om de basis weer op orde te brengen.

Het gaat daarbij om zowel aanleg als onderhoud, vervanging en renovatie. Met de Tweede Kamer zijn criteria opgesteld om te bepalen wat we op korte termijn, wat later en wat niet meer doen. Veiligheid en instandhouding staan hierbij voorop. Er worden daarom de komende jaren miljarden extra geïnvesteerd in onderhoud en vernieuwing.

De vernieuwing van het Houtribcomplex, waaronder de bruggen en sluizen bij de Houtribsluizen, maakt onderdeel uit van deze afweging. De uitkomst daarvan wordt volgende maand bekendgemaakt.

Meer informatie Markerwaarddijk

Heeft u vragen of opmerkingen over deze werkzaamheden, neem dan contact met ons op.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2026/09/n307-gewichtsbeperking-markerwaarddijk-va-naf-21-oktober-2026>