

De Schinkelbrug bij knooppunt De Nieuwe Meer ligt op zijn plek

27.9.2026 - | Dura Vermeer

Het stalen val voor de nieuwe noordelijke Schinkelbrug is succesvol ingehesen bij knooppunt De Nieuwe Meer, onderdeel van Zuidasdok. Na de bouw in Friesland reisde het stalen val via de Waddenzee en het IJsselmeer naar Amsterdam. Daar volgde een complexe operatie: het beweegbare deel zorgvuldig op zijn plek hijsen, midden in een omgeving waar weg, spoor, metro, fiets en scheepvaart samenkomen.

Achter zo'n mijlpaal staan vooral veel mensen. Van ontwerp en voorbereiding tot productie, transport en uitvoering: collega's en partners werkten samen om deze operatie beheerst en veilig uit te voeren. Een bijzonder resultaat waar we samen trots op zijn.

Fotografie: Jan Vonk & Topview

De Schinkelbrug

De Schinkelbrug is onderdeel van het project knooppunt De Nieuwe Meer. Deze bestaat nu nog uit vijf beweegbare bruggen: twee voor de snelweg, twee voor de trein en een voor de metro. De meest zuidelijke en oudste wegbrug wordt gesloopt en vervangen door twee nieuwe bruggen. Voor verkeer met bestemming Amsterdam worden twee extra bruggen gebouwd: een aan de noordkant en een aan de zuidkant van de huidige Schinkelbrug. Aan de nieuwe zuidelijke brug komt een nieuw fietspad over de Schinkel.

Bekijk de reis van Friesland naar Amsterdam

Over knooppunt De Nieuwe Meer

De grootschalige reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer is onderdeel van de vernieuwing van de A10 Zuid. Bouwcombinatie TriAX (Besix, Dura Vermeer en Heijmans) werkt in opdracht van Zuidasdok aan dit deel van de A10 Zuid. Om de veiligheid en doorstroming te vergroten scheiden we doorgaand verkeer van bestemmingsverkeer. Dit heeft ingrijpende consequenties voor knooppunt De Nieuwe Meer.

De A10 Zuid, tussen de knooppunten Amstel en De Nieuwe Meer, gaat van vier naar zes rijstroken per richting: vier voor doorgaand verkeer en twee voor bestemmingsverkeer. Om dit mogelijk te maken worden veertien bestaande viaduct verbouwd en/of gebouwd. Ook wordt een geheel nieuwe fly-over gebouwd die de A4 met de A10 verbindt.

Naast de aanpassingen aan de Schinkelbrug, is de verplaatsing van de noordelijke toerit S108 ook onderdeel van dit project. Hiermee wordt alvast ruimte gemaakt voor de bouw van de snelwegtunnel. Verkeer vanaf de Amstelveenseweg richting Schiphol/Rotterdam rijdt straks voor het gebouw Tripolis-Park langs de A10 op. Bij de Amstelveenseweg wordt het kruispunt onder het viaduct aangepakt. Dit krijgt een slimmere indeling: verkeer tussen Amsterdam en Amstelveen wordt gescheiden van verkeer naar de A10 Zuid. Zo wordt het overzichtelijker voor bestuurders. De nieuwe oprit S108 sluit eenvoudig aan. Dit zorgt voor een betere doorstroming.

Heb je vragen over het project? Onze specialisten helpen je graag!

Wil je meebouwen aan dit project of andere projecten in regio Amsterdam? Dat kan!

<https://www.duravermeer.nl/nieuws/235-ton-staal-en-14-meter-breed-de-schinkelbrug-bij-knooppunt-de-nieuwe-meer-ligt-op-zijn-plek>