

La Generalitat extiende el transporte a la demanda para garantizar la movilidad en los pequeños municipios y optimizar el gasto público

24.9.2026 - | Generalitat Valenciana

Martínez Mus señala que “la movilidad no es un derecho exclusivo de las ciudades y grandes núcleos de población” El vicepresidente ha presentado este servicio en el municipio de Tírig que ya cuenta con 26 líneas en Castellón y 23 en Valencia

La Generalitat, en el marco de la renovación de los contratos de autobús, está extendiendo el modelo de transporte a la demanda que permite garantizar la movilidad de los vecinos de los pequeños municipios y optimizar el gasto público.

Así lo ha confirmado el vicepresidente tercero y conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y de la Recuperación, Vicente Martínez Mus, quien ha resaltado los beneficios para los habitantes de las poblaciones que disponen de este servicio y ha señalado que “la movilidad no es un derecho exclusivo de las ciudades y grandes núcleos de población”.

Durante su visita a Tírig, el vicepresidente ha estado acompañado por el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte, Javier Sendra; el director general de Transportes y Logística, Manuel Ríos, así como por el alcalde del municipio, Juanjo Carreres.

Martínez Mus ha subrayado que “los vecinos de los municipios pequeños tienen el mismo derecho a estar conectados” y ha puesto en valor este modelo de transporte que permite adaptar el servicio a las necesidades de los ciudadanos, evita la rigidez y el coste ineficiente de las líneas regulares vacías.

En este sentido, ha afirmado que “es la combinación perfecta entre rentabilidad social y eficiencia económica”, dado que “el autobús circula cuando el ciudadano lo necesita, garantizando el servicio y optimizando cada euro público”.

Actualmente, el transporte a la demanda cuenta con 49 líneas, de las que 26 corresponden a la provincia de Castellón y 23 a la provincia de Valencia.

Uno de los ejemplos de este servicio es el que prevé prestar la Generalitat cuando entre en servicio la nueva concesión en la línea Albocàsser-Benicarló, y alcanza también las comarcas del Baix Maestrat, Alt Maestrat, Els Ports, l'Alcalatén, la Plana Alta, la Plana Baixa, Alt Millars, Alto Palancia, el Camp de Morvedre, Rincón de Ademuz, los Serranos, el Valle de Ayora-Cofrentes, Requena-Utiel, la Canal de Navarrés, la Costera, la Ribera Alta y la Vall d'Albaida.

Proyecto piloto en el interior de Castellón

Asimismo, la Generalitat está trabajando, junto a la Diputación de Castellón, en un proyecto piloto de transporte público a demanda para garantizar la movilidad de los vecinos de las comarcas de Els Ports, el Alt Maestrat y el interior del Baix Maestrat.

La iniciativa plantea un modelo de movilidad adaptado a las necesidades reales de la población rural, y busca dar solución a la movilidad, con un servicio destinado a luchar contra la despoblación

y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

<https://comunica.gva.es/es/detalle?id=415327227&site=373428693>