

Tady je příklad typického zástupce „lepší“ lidí. Já proti nim v zásadě nic nemám. Až do chvíle, kdy začnou omezovat můj život a zasahovat do něj.

24.9.2026 - Michal Geberle | Strana svobodných občanů

Piráti jsou prostě piráti a v zásadě pouze dělají to, co umějí dokonale: oloupit druhé a všechno rozvrátit. Nejspíš je volí lidé, kteří se chtějí mstít svým rodičům a prarodičům. Zejména dopravním rozvratem v Praze jim chtějí znepříjemnit život tak, aby se k nim záchranné složky nedostaly včas a aby před jejich domem nemohl zaparkovat ani instalatér s novou WC mísou.

Ovšem „lepší“ člověk Hlaváček je jiná liga, a proto je o to nebezpečnější. Technické problémy si musí velmi dobře uvědomovat a přesně ví, že jejich řešení znamená mnoho práce – a především nutnost spolupracovat s těmi „horšími“ občany.

Jsou to lidé, kteří se dnes a denně potí, aby těm „lepší“ všechno fungovalo. Když se potom něco těm „horším“ nepovede, „lepší“ lidé na ně všechno svedou, místo aby hledali skutečnou příčinu. Problém na své straně totiž nikdy nehledají.

Poslední tři týdny jako volební lídr koaliční kandidátky Motoristé-Svobodní na Praze 11 slýchám mnoho příběhů, ale také nadávek – nebo spíše výkřiků. Je to pořád stejné: starší ročníky současný stav trápí, zatímco mladším je zcela lhostejný.

Možná čekají, až po svých rodičích a prarodičích zdědí byty, a myslí si, že potom budou „happy“. Nebudou. Ty byty bude nutné opravovat a „lepší“ občané, jako je pan Hlaváček, jim je neopraví.

Lidí na pomocné stavební práce bude pravděpodobně vždy dost. Opravdových fachmanů a mistrů svého oboru však rapidně ubývá – a jednoduše nebudou. Zkušené řemeslníky totiž nevidí motivaci ani smysl v tom, aby své řemeslo učili mladé lidi.

Čest těm mladým, kteří se chtějí učit a ke svým učitelům přistupují s pokorou. Těch je však bohužel minimum.

Když je pan Hlaváček tak kulturně založený člověk, který se ani pro „dobrou věc“ nechce vzdát svého parkovacího místa, měl by si alespoň pořádně nastudovat, jaký vztah měla společnost k mistrům stavitelům. Před skutečným mistrem se skláněl i inženýr s čerstvým diplomem, protože věděl, že bez něj je mu samotný diplom k ničemu. Teprve pod vedením mistra mohl získat potřebnou praxi.

Prosím všechny voliče, kteří chtějí tohoto člověka udržet ve funkci – a nedej bože z něj udělat primátora –, aby se podívali o jedno století zpět. Bez tehdejších mistrů by takový stavební a technický rozmach nebyl možný.

Michal Geberle

majitel servisní firmy a lídr kandidátky Motoristé-Svobodní na Praze 11

Článek vyjadřuje názor autora nejedná se o oficiální stanovisko Svobodných

<https://svobodni.cz/novinky/tady-je-priklad-typickeho-zastupce-lepsich-lidi-ja-proti-nim-v-zasade-nic-nemam-az-do-chvile-kdy-zacnou-omezovat-muj-zivot-a-zasahovat-do-nej>