

Weer meer verkeersovertredingen geconstateerd, forse toename telefoon in de hand

24.9.2026 - | Rijksoverheid

De verkeersveiligheid in Nederland staat onder druk. Van mei tot en met augustus zijn meer verkeersovertredingen vastgesteld dan in dezelfde maanden vorig jaar. De stijging zit vooral bij snelheid, handheld bellen en rood licht. Deze toename is deels te verklaren door het groeiende aantal in gebruik genomen geautomatiseerde controlemiddelen, maar ook het aantal staandehoudingen door de politie nam toe. De verkeersveiligheid in Nederland staat onder druk. Van mei tot en met augustus zijn meer verkeersovertredingen vastgesteld dan in dezelfde maanden vorig jaar. De stijging zit vooral bij snelheid, handheld bellen en rood licht. Deze toename is deels te verklaren door het groeiende aantal in gebruik genomen geautomatiseerde controlemiddelen, maar ook het aantal staandehoudingen door de politie nam toe.

De rol van de focusflitser

Opnieuw bleek een forse stijging van de overtredingen van het verbod op het gebruik van een telefoon (op de fiets en achter het stuur): van 79.329 naar 123.930, een stijging van 56,2 procent. Deze stijging is in zijn geheel toe te schrijven aan de inzet van de zogenoemde focusflitser. Deze slimme camera's langs de autoweg controleren automatisch of bestuurders tijdens het rijden een mobiele telefoon of ander elektronisch apparaat vasthouden. Daarvan zijn er nu ongeveer veertig in gebruik. Aan het eind van dit jaar moeten dat er vijftig zijn.

Het totaal aantal overtredingen

In totaal noteerde het CJIB in de tweede viermaands periode 2.770.296 overtredingen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv), oftewel de Wet Mulder. In 2025 werden in dezelfde periode 2.653.358 beschikkingen op grond van de Wahv verzonden. De politie was verantwoordelijk voor het staande houden van 197.341 van deze overtredingen, en dat was 7,1 procent van het totaal aantal boetes. In dezelfde periode in 2025 trad de politie 'op heterdaad' 194.937 keer op.

Overige stijgers

Procentueel waren verder overtredingen bij verkeerslichten (door rood rijden) en het inrijden van nul-emissiezones grote stijgers. Door rood reden 81.277 kentekens, en dat was een stijging met 20 procent (2025: 67.718). 11.217 vervuilende wagens reden een nul-emissiezone in: dat waren er 47 procent meer dan in dezelfde periode in 2025 (7.642).

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2026/09/24/weer-meer-verkeersovertredingen-geconstat>

[eerd-forse-toename-telefoon-in-de-hand](#)