

VinSpeed a Siemens Mobility prohlubují spolupráci na rozvoji vysokorychlostní železnice ve Vietnamu

23.9.2026 - | Siemens

Společnosti VinSpeed High-Speed Rail Investment and Development Joint Company (člen Vingroup) a Siemens Mobility GmbH oznámily v době konání veletrhu InnoTrans v Berlíně podpis smlouvy na vysokorychlostní železniční tratě Hanoi-Quang Ninh a Ben Thanh-Can Gio formou dodávky na klíč.

Smlouva v hodnotě až jedné miliardy eur navazuje na dohodu o strategické spolupráci, kterou obě strany podepsaly v prosinci 2025, a posouvá strategické partnerství mezi VinSpeed a Siemens Mobility ke konkrétním projektům a realizaci. Podle smlouvy bude VinSpeed odpovědný za přípravu projektu, výstavbu tratí a stavební práce. Siemens Mobility – globální lídr v oblasti technologií a řešení pro vysokorychlostní železnice – bude technologickým partnerem v oblasti pokročilých železničních systémů a technického know-how.

Siemens Mobility dodá 10 jednotek Velaro Novopro dvě železniční tratě, včetně 121 km dlouhé trati Hanoi – Quang Ninh se čtyřmi stanicemi a 54 km dlouhé trati Ben Thanh – Can Gio se dvěma stanicemi, včetně elektrifikace.

Český tým se podílel na vývoji vozidel Velaro Novo

Velaro Novo je elektrická jednotka (EMU) s distribuovaným pohonem, která představuje novou generaci vysokorychlostních vozidel z portfolia společnosti Siemens Mobility, s rychlostí až 350 km/h. Každá souprava je dlouhá 200 metrů a skládá se ze sedmi vozů s kapacitou 760 míst a je navržena tak, aby dosahovala optimální energetické účinnosti i přepravní kapacity.

„Při vývoji jednotek Velaro Novo jsme se intenzivně věnovali spotřebě energie a výsledkem je o 30 % nižší spotřeba energie než u předchozích modelů při zvýšení přepravní kapacity o více než 10 %. V České republice máme jedno z největších vývojových a konstrukčních center Siemens Mobility pro kolejová vozidla. Z Prahy, Plzně a Brna tak můžeme ovlivňovat to, jaká vozidla budou jezdit tisíce kilometrů daleko od nás. V tomto konkrétním případě ve Vietnamu,“ řekl Roman Kokšal, generální ředitel Siemens Mobility Česká republika, a doplnil: „Pro dopravce je také důležitá přepravní kapacita. Díky široké skříni vozidla a konstrukčnímu konceptu otevřeného interiéru nabízí Velaro Novo zhruba o 10 % vyšší přepravní kapacitu než předchozí generace vozidel, s pozitivním dopadem na provozní efektivitu.“

Vozidla budou vybavena technologií automatického vedení vlaku (ATO) integrovanou se zabezpečovacím systémem ETCS úrovně 2, což umožní automatickou optimalizaci rozestupů mezi vlaky a zároveň zlepší přesnost a energetickou účinnost díky inteligentnímu řízení rychlosti, zrychlení a brzdění. Jedná se o první nasazení technologie „ATO over ETCS“ na národní vysokorychlostní železniční síti na světě, tedy další krok k bezpečnějšímu, efektivnějšímu a ekologičtějšímu železničnímu provozu.

<https://www.siemenspress.cz/vinspeed-a-siemens-mobility-prohlubuji-spolupraci-na-rozvoji-vysokoryc>

[hlostni-zeleznice-ve-vietnamu](#)