

# Obchvat Chocně čeká na územní rozhodnutí. Cena dosahuje 2,5 miliardy

23.9.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

**Příprava další etapy přivaděče k dálnici D35, který nahradí silnici II/312 a bude zároveň obchvatem Chocně, byla tématem jednání vedení Pardubického kraje a města Choceň. V srpnu letošního roku kraj požádal o územní rozhodnutí na stavbu s předpokládanou cenou téměř 2,5 miliardy korun. U prvních dvou etap u Vysokého Mýta probíhá záchranný archeologický výzkum a výběrové řízení na dodavatele stavby.**

„Přivaděč od Vysokého Mýta přes Choceň až do Českých Libchav je od počátku největší a finančně nejnákladnější stavbou, která je součástí memoranda se státem. Proto jsme celou stavbu rozdělili do několika etap. Modernizace 12 kilometrů dlouhého úseku silnice II/312 mezi Chocní a Českými Libchavami byla dokončena na konci října 2024. Nyní děláme maximum proto, abychom byli na jaře příštího roku schopni zahájit první dvě etapy v okolí Vysokého Mýta s napojením na již zprovozněný úsek dálnice D35,“ uvedl hejtman Martin Netolický, „V případě Vysokého Mýta se pohybujeme na předpokládané částce 945 milionů korun včetně DPH s tím, že máme potvrzeno od pana ministra dopravy, že stát kraji přispěje částkou 600 milionů korun. Třetí etapy s obchvatem Chocně se bavíme na odhadovaných nákladech 2,45 miliardy korun, což je více, než jsme v roce 2017 obdrželi příslibem od státu na všechny přivaděče na D35 v kraji,“ vysvětlil hejtman finanční nákladnost stavby.

Podle náměstka hejtmána pro oblast dopravy Ladislava Valtra je nyní důležité pokračovat v přípravě. „Ačkoliv je samotné budování obchvatu Chocně v tuto chvíli z hlediska termínů, finanční náročnosti a možností kraje relativně vzdálené, tak je nutné dokončit všechny povolovací procesy. Po vydání územního rozhodnutí, které můžeme očekávat v řádu dvou let, teprve poté můžeme zahájit stavebního řízení pro povolení stavby a výkupy potřebných pozemků. Je nutné si uvědomit, že se jedná o velmi komplikovanou stavbu v délce 8,6 kilometru a zasahuje do sedmi katastrů. Součástí je řada stavebních objektů včetně přeložek dalších komunikací včetně místních, přeložka cyklostezky, osm mostů, ekodukty, okružní křižovatka, přeložky vodovodu, kanalizace, plynovodu a vedení trakčního vedení dvou železničních tratí,“ uvedl Ladislav Valtr. „Výrazně dál jsme v okolí Vysokého Mýta, kde bychom v první čtvrtletí chtěli dokončit záchranný archeologický výzkum a následně po dokončení výběrového řízení na zhotovitele stavby bychom rádi na jaře příštího roku samotnou stavbu zahájili s nyní předpokládaným dokončením v průběhu roku 2029,“ řekl Valtr.

## Popis stavby

Začátek 8 565 m dlouhé trasy se nachází v kopci Babka, odkud se přeložka odklání mimo Dvořisko. To bude napojeno 183 m dlouhou přeložkou silnice II/357 přes novou stykovou křižovatku. V místě vznikne také 56 m dlouhá lávka pro cyklisty. Následuje úrovněvé křížení s komunikací Dvořisko-Srubby, která bude přeložena v délce 371 m.

Trasa dále vede kolem rybníku Orličan a 373 m dlouhým desetipolovým mostem překonává železniční trať Choceň-Litomyšl a hlavní koridor Praha-Pardubice-Česká Třebová. Následuje mimoúrovňové křížení s přeložkou silnice II/315, která povede po 50 m dlouhém nadjezdu. Přeložka II/315 bude dlouhá 630 m.

V lesním úseku trasa vede hlubokými zářezy i vysokými náspy, budou zde přeloženy dvě lesní cesty a

vybudovány dva ekodukty. Železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí-Hradec Králové a řeku Tichou Orlicí překoná 343 m dlouhým mostem ve výšce přibližně 16,2 m nad terénem.

Silnice následně míjí severovýchodní okraj Chocně. Po úrovněovém křížení s místní komunikací směrem na Darebnice překoná čtyřpolovým mostem délky 122 m silnici II/317 Choceň-Běstovice. Křížení se silnicí III/31610 Choceň-Koldín bude řešeno šestiramennou okružní křižovatkou o vnějším průměru 60 m, která umožní napojení severní části Chocně, Koldína a Běstovic. Součástí bude nová místní komunikace dlouhá přibližně 607 m.

Trasa dále pokračuje k východnímu okraji Hemží a mezi Hemžemi a Mostkem se napojí na stávající silnici II/312.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/134076/obchvat-chocne-ceka-na-uzemni-rozhodnuti-cena-do-sahuje-25-miliardy>