

V Kunove sa začala úprava križovatky i cyklochodníka

22.9.2026 - | Mesto Senica

Rekonštrukcia frekventovaného priestoru križovatky a vybudovanie nového cyklochodníka má prispieť k väčšej bezpečnosti chodcov, cyklistov i vodičov.

Nový cyklochodník, s ktorého výstavbou sa začalo minulý týždeň, má nahradiť doterajší cyklopruh vedený priamo po ceste III/1150. Ten kvôli stiesneným šírkovým parametrom slúžil len ako dočasné a z dlhodobého hľadiska nevyhovujúce riešenie. Mesto preto v novom projekte navrhlo presmerovanie tamojšej cyklotrasy mimo frekventovaný dopravný úsek.

Po novom tak v Kunove vznikne samostatný, trojmetrový obojsmerný chodník pre cyklistov a chodcov. Bude dlhý 166 metrov, začne sa v križovatke a povedie až k spevnenej ploche pri futbalovom štadióne, kde sa napojí na už existujúcu cyklotrasu č. 5302. Projekt sa musel popasovať aj s terénnymi rozdielmi, keďže susedný pozemok leží viac ako dva metre pod úrovňou cesty. Z bezpečnostných dôvodov bude preto na úseku dlhom 27 metrov osadené obojstranné zábradlie.

Veľkou premenou prejde aj tamojšia križovatka spájajúca cestu druhej a tretej triedy. Zruší sa odbočovacia vetva v smere na centrum mesta a vytvorí sa tzv. T-križovatka, pričom sa úplne zachová jej funkčnosť. Znamená to i ďalšie úpravy priestoru - doterajší dopravný ostrovček sa prebuduje na cestu, aby z nej autá mohli pohodlne odbáčať.

Zrušená časť cesty sa využije ako priestor, v ktorom sa vybuduje oporný gabiónový múr s oplatením, presunie sa sem tiež pamätník v podobe kríža a plánuje sa aj náhradná výsadba. Súčasťou úpravy priestoru križovatky bude aj vybudovanie osvetleného priechodu pre chodcov spojeného s prejazdom pre cyklistov smerom k priehrade a doplneného o nové dopravné značenie.

Stavebné práce realizuje spoločnosť COLAS Slovakia, a.s. a mesto Senica za ne zaplatí približne 233-tisíc eur. Pri realizácii stavby treba rátať s minimálnymi dopravnými obmedzeniami a čiastočnou uzáverou komunikácie. Práce by mali byť dokončené najneskôr v novembri a po ich dokončení získa mesto oveľa prehľadnejší a bezpečnejší dopravný uzol, ktorý natrvalo oddelí nemotorovú dopravu od áut.

Okrem výstavby cyklochodníka bolo pôvodným zámerom mesta výkupom pozemkov vyriešiť aj premiestnenie zastávky mestskej hromadnej dopravy tak, aby bola obojsmerná. Keďže sa však potrebné pozemky pre novú zastávku nepodarilo odkúpiť, vrchná časť križovatky sa momentálne realizovať nebude.

<https://senica.sk/clanok/v-kunove-sa-zacala-uprava-cyklochodnika>