

Přestavbu brněnského železničního uzlu zajistí stát ve spolupráci s Jihomoravským krajem a Brnem

4.5.2023 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Je zpracována a Ministerstvem dopravy schválena studie proveditelnosti s výběrem varianty. Kraj i město se vyslovily pro polohu umístění nového hlavního nádraží ve variantě „Řeka“. Máme pravomocné územní rozhodnutí a Správa železnic nyní pokračuje v přípravě přesunu nádraží,“ shrnuje aktuální stav příprav ministr dopravy Martin Kupka.

Podepsané memorandum deklaruje spolupráci Ministerstva dopravy, Správy železnic, Státního fondu dopravní infrastruktury, Jihomoravského kraje a statutárního města Brno při přípravě a realizaci modernizace železničního uzlu Brno a souvisejících staveb. *„Na nové nádraží čekáme až příliš dlouho. Jsem rád, že v přípravě celého projektu došlo k posunu a vypadá to, že se skutečně za pár let začne stavět,“* doplňuje **hejtman Jihomoravského kraje Jan Grolich**.

Ve spolupráci s městem Brnem se vyhlásila a úspěšně dokončila mezinárodní architektonická soutěž na podobu nového brněnského nádraží. *„Díky vítěznému návrhu nizozemského týmu architektů Benthem Crouwel Architects a West 8 víme, jak bude nové hlavní nádraží vypadat. Zároveň už začali architekti společně s dalšími odborníky pracovat na podrobné studii řešení celého území hlavního nádraží a jeho blízkého okolí,“* uvádí **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

„Správa železnic intenzivně pracuje na přípravě výstavby vysokorychlostních tratí. Je zpracována studie proveditelnosti na VRT Praha – Brno – Břeclav/Ostrava, což znamená, že plánovanou modernizaci železničního uzlu Brno můžeme dobře koordinovat i s budoucími záměry v oblasti VRT. Realizují se i související stavby s těsnou vazbou na brněnskou aglomeraci, např. elektrizace trati do Zastávky u Brna,“ říká **náměstek generálního ředitele Správy železnic pro modernizaci dráhy Mojmír Nejezchleb**.

Všichni signatáři memoranda jsou připraveni se společně podílet na územně-plánovací přípravě, architektonických řešeních dopravních terminálů, prověření záměru Severojižního kolejevého diametru, přípravě projektové dokumentace, majetkoprávního vypořádání a spolufinancování z úrovně investorů.

„V rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2023 jsou zajištěny finanční prostředky v dostatečném objemu pro plynulou přípravu přestavby brněnského železničního uzlu. Věřím, že i v dalších letech bude v našem rozpočtu dostatek finančních prostředků na přípravu a realizaci tohoto projektu,“ informuje **ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica**.

Nové brněnské nádraží je jen jednou ze souboru staveb, které řeší kompletní modernizaci železniční infrastruktury na území města Brna. Po zpracování záměru projektu a jeho schválení z úrovně Ministerstva dopravy v závěru letošního roku, se přistoupí ke zpracování dalších stupňů dokumentace, ke kterým bude závazným podkladem právě architektonická studie zpracovaná vítězným týmem.

Přestavba celého uzlu Brno jako celku bude zahájena v roce 2028, přičemž jedním z prvních milníků

je schválení záměru projektu. Pokud bude vše probíhat podle současných předpokladů, nové hlavní nádraží začne fungovat v celém rozsahu v roce 2034.

KONTAKTY:

Mgr. František Jemelka
tiskový mluvčí Ministerstva dopravy
tel.: +420 225 131 034
mobil: +420 606 068 729
e-mail: frantisek.jemelka@mdcr.cz

Mgr. Pavel Tesař
tiskový mluvčí Správa železnic
tel: +420 972 235 774
mobil: +420 601 380 697
e-mail: tesarp@spravazeleznic.cz

Ing. Milan Dont, Ph.D.
Ředitel Odboru kanceláře ředitele Státního fondu
dopravní infrastruktury
tel.: +420 266 097 533
e-mail: milan.dont@sfdi.cz

Mgr. Alena Knotková
tisková mluvčí Krajského úřadu
Jihomoravského kraje
tel.: +420 541 658 907
mobil: +420 739 324 069
e-mail: knotkova.alena@jmk.cz

Filip Poňuchálek
tiskový mluvčí Magistrátu města Brna
tel.: +420 542 172 162
mobil: +420 773 785 318
e-mail: ponuchalek.filip@brno.cz

<https://www.mdcrcz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prestavbu-brnenskeho-zeleznicniho-uzlu-zajisti-sta?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>