

Odborníci na dopravu se setkali v Pardubicích. Konference letos vsadila na panelové diskuse

15.9.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubice se opět staly místem setkání odborníků na dopravní infrastrukturu. V úterý 15. září se v Kongresovém centru Palác Pardubice uskutečnil 15. ročník Dopravní konference, na který ve středu naváže jubilejní 25. ročník Silničního veletrhu v areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Letošní ročník přinesl změnu formátu - místo jednotlivých prezentací dostaly hlavní prostor panelové diskuse nad aktuálními dopravními tématy.

Konference přivedla do Pardubic zástupce státu, kraje, města, správců dopravní infrastruktury, dopravců i odborných firem. Mezi hosty byli ministr dopravy Ivan Bednárik, hejtman Pardubického kraje Martin Netolický, generální ředitel Správy železnic Tomáš Tóth, generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl nebo ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica.

Hlavní debata se zaměřila na významné silniční a železniční stavby v Pardubickém kraji a další výhled jejich rozvoje. Právě v tomto panelu vystoupil také hejtman Martin Netolický. „Pardubický kraj dlouhodobě naráží na omezené možnosti financování rekonstrukcí silnic II. a III. třídy. V letošním roce nám navíc chybí prostředky ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Byť se nejednalo o systémové řešení, pro kraj představovaly důležitý zdroj pro opravy komunikací. Potřebovali bychom do krajské silniční sítě investovat výrazně více, ale zároveň musíme financovat zdravotnictví, školství a další oblasti. Proto dlouhodobě prosazují změnu rozpočtového určení daní, která by nastavila spravedlivé podmínky pro všechny kraje. Zároveň kvituji, že se nám se státem daří hledat společné řešení u strategických dopravních staveb s nadregionálním významem, jako je například přivaděč mezi Vysokým Mýtem a Chocní,“ uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Od velkých staveb k bateriovým vlakům

Další část programu se věnovala zkušenostem s provozem bateriových vlaků v České republice a možnostem jejich využití v Pardubickém kraji. Společně se zástupci Českých drah a Škoda Group o tématu diskutoval náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

„Bateriové vlaky vnímáme především jako dosažitelnou cestu ke komfortnější regionální dopravě a tím zatraktivnění regionálních tratí. Umožní nám propojit elektrifikované a neelektrifikované tratě tak, aby cestující nemuseli přestupovat a mohli pokračovat jedním spojem až do cíle. Proto půjde primárně o linky, kde se oba typy tratí přirozeně kombinují a kde se mohou baterie během jízdy pod trolejí dobíjet. Pro cestující to znamená pohodlnější a přímější spojení, pro kraj nižší lokální emise i hluk a zároveň možnost modernizovat železniční dopravu i tam, kde klasická elektrifikace tratí není v tuto chvíli reálná,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Silniční infrastruktura dostala prostor také v samostatné debatě věnované její údržbě. Ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák v ní vystoupil společně s předsedou Sdružení SÚS ČR Jiřím Šlachtou.

„Při více než třech tisících kilometrech silnic, o které se staráme, není možné všechny komunikace opravit formou kompletní rekonstrukce. Musíme proto pečlivě rozhodovat, kde je takový zásah skutečně potřeba a kde můžeme využít finančně méně náročné technologie, které dokážou stav vozovky zlepšit, a především prodloužit její životnost. Důležité je zasáhnout ve správný okamžik a nenechat komunikaci dojít do stavu, kdy už jiná možnost, než nákladná rekonstrukce nezůstává. Sledujeme proto nové postupy a technologie a hledáme řešení, která nám umožní využívat dostupné finanční prostředky co nejefektivněji,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Program doplnila debata o Mostu Kapitána Bartoše v Pardubicích, které se účastnili náměstek pardubického primátora Jan Hrabal a jednatel společnosti MDS Projekt Jan Bursa. Závěr konference patřil výstavbě plavebního stupně Přelouč II, o které hovořil ředitel Ředitelství vodních cest ČR Lubomír Fojtů.

Ve středu naváže Silniční veletrh

Dopravní konference je první částí dvoudenního odborného setkání. Ve středu 16. září na ni v areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje v Doubravicích naváže 25. ročník Silničního veletrhu. Jednodenní venkovní výstava letos nabídne přibližně 70 vystavujících firem z celé České republiky. Představí se výrobci a dodavatelé silniční a komunální techniky, stavebních materiálů, dopravního značení, osvětlení, nákladních automobilů, stavebních strojů i technologických zařízení. Součástí veletrhu bude také program pro studenty, kteří si budou moci prohlédnout techniku i samotný areál a blíže poznat jednotlivé profese v dopravním oboru. Program doplní cestářské minirodeo s RC modely, praktické ukázky vystavovatelů a setkání s moderátorem Nova Sport Radkem Mazalem, který studentům přiblíží zákulisí Formule 1.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/134001/odbornici-na-dopravu-se-setkali-v-pardubicich-konference-letos-vsadila-na-panelove-diskuse>