

Rada Polityki stawia na cyberbezpieczeństwo: nowa Strategia IT/OT

15.9.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Cyberbezpieczeństwo, standaryzacja informacji pasażerskiej oraz dalsza cyfryzacja usług i wymiany danych w sektorze kolejowym to główne tematy poruszane podczas IV posiedzenia Rady Polityki Transformacji Cyfrowej Sektora Kolejowego, które odbyło się 14 września br. w Bydgoszczy, w ramach Konferencji Technologicznej.

Istotną część obrad stanowiło uchwalenie dokumentów o znaczeniu strategicznym dla sygnatariuszy Polityki Transformacji Cyfrowej Sektora Kolejowego. Rada Polityki przyjęła m.in. Strategię IT/OT, wyznaczającą wspólne kierunki rozwoju technologii cyfrowych, cyberbezpieczeństwa oraz zarządzania danymi w polskim sektorze kolejowym.

- Przyjęta Strategia tworzy wspólne ramy współpracy dla całego sektora kolejowego i pozwala skoordynować działania w obszarach technologii, danych oraz cyberbezpieczeństwa. To krok w kierunku budowy bezpiecznej, efektywnej i nowoczesnej kolei, zdolnej sprostać wyzwaniom przyszłości - podkreślił Dariusz Grajda, przewodniczący Rady Polityki Transformacji Cyfrowej Sektora Kolejowego oraz wiceprezes zarządu PKP S.A.

Ważnym obszarem dyskusji było również cyberbezpieczeństwo kolei. Uczestnicy posiedzenia omówili m.in. funkcjonowanie Krajowego Systemu Cyberbezpieczeństwa. Działania Rady Polityki służą koordynacji inicjatyw cyfrowych, wypracowywaniu wspólnych standardów oraz zwiększaniu poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności rozwiązań stosowanych w sektorze.

- Temat Krajowego Systemu Cyberbezpieczeństwa doskonale wpisuje się w misję Rady Polityki Transformacji Cyfrowej Sektora Kolejowego, która wspiera budowę nowoczesnej i bezpiecznej kolei. Największą szansą jest wzmocnienie odporności całego sektora, a największym wyzwaniem pozostaje przełożenie wymogów regulacyjnych na realne bezpieczeństwo organizacji i infrastruktury - powiedział Leszek Stachowiak, prezes PKP Informatyki sp. z o.o., wiceprzewodniczący Rady Polityki.

Agenda obejmowała zagadnienia bezpośrednio związane z rozwojem cyfrowych usług kolejowych. Dyskusja dotyczyła m.in. standaryzacji szaty graficznej Systemów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP), postępu we wdrażaniu systemu GSM-R oraz rozwoju cyfrowej wymiany danych z przewoźnikami za pośrednictwem interfejsów API. W kontekście wdrażania nowoczesnych rozwiązań telekomunikacyjnych podkreślono znaczenie technologii GSM-R dla dalszego rozwoju interoperacyjnej i bezpiecznej kolei.

- Dzięki wdrażaniu GSM R kolej w Polsce zyskuje nie tylko nową jakość komunikacji, lecz także przygotowuje się do pełnej integracji z europejskim systemem ERTMS. Zwiększa to bezpieczeństwo, usprawnia współpracę międzynarodową i podnosi standard obsługi przewozów pasażerskich i towarowych - powiedział Krzysztof Drozdowski, członek zarządu ds. transformacji cyfrowej PKP PLK S.A.

Podczas posiedzenia przedstawione zostały ponadto doświadczenia związane z wdrożeniem API dla rozkazów R307 oraz plany rozszerzenia katalogu usług cyfrowych udostępnianych uczestnikom rynku kolejowego.

Znaczenie współpracy całego środowiska kolejowego dla skutecznej realizacji procesów

cyfryzacyjnych podkreślił również Maciej Sobieraj, prezes zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. z o.o. – *IV Posiedzenie Rady Polityki Transformacji Cyfrowej Sektora Kolejowego jest okazją do spojrzenia na cyfryzację kolei w sposób całościowy zarówno z perspektywy technologii, bezpieczeństwa, jak i potrzeb pasażerów oraz przewoźników. Rozmawiamy o konkretnych wyzwaniach i rozwiązaniach, które będą miały wpływ na przyszłość całego sektora. Współpraca i wymiana doświadczeń pomiędzy spółkami kolejowymi, administracją, środowiskiem naukowym i partnerami technologicznymi są kluczowe, aby transformacja cyfrowa polskiej kolei była nie tylko nowoczesna, ale przede wszystkim skuteczna, bezpieczna i odpowiadająca na realne potrzeby rynku* – dodał prezes Sobieraj.

Należy podkreślić, iż otwarte spotkania Rady Polityki, w ramach Konferencji Technologicznej w Bydgoszczy, stanowią doskonałe forum wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy sektorem kolejowym a sektorem technologii cyfrowych i cyberbezpieczeństwa. Organizatorem wydarzenia jest Polska Izba Kolei.

Rada Polityki Transformacji Cyfrowej Sektora Kolejowego została powołana w kwietniu 2025 r. Skupia 22 podmioty zaangażowane w rozwój polskiej kolei:

1. PKP S.A.
2. PKP Informatyka sp. z o.o.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych
5. PKP Intercity S.A.
6. „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
7. Koleje Śląskie sp. z o.o.
8. Arriva RP Sp. z o.o.
9. Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.
10. Koleje Dolnośląskie S.A.
11. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
12. PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji
13. CS Natura Tour sp. z o.o.
14. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
15. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
16. Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.
17. Polregio S.A.
18. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

19. PKP TELKOL sp. z o.o.

20. Xcity Investment sp. z o.o.

21. Koleje Małopolskie sp. z o.o.

22. Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

Więcej informacji o Polskich Kolejach Państwowych S.A. i Grupie PKP: www.pkp.pl/pl/grupa-pkp

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3815-rada-polityki-stawia-na-cyberbezpieczenstwo-nowa-strategia-it-ot>