

La industria de la logística y de la cadena de suministro de carga de proyecto se reúne en Bilbao para debatir sobre el futuro del sector

14.9.2026 - | Autoridad Portuaria de Bilbao

El Puerto de Bilbao es un referente europeo en la gestión de cargas especiales y sobredimensionadas.

Los días 16 y 17 de septiembre Bilbao volverá a convertirse, por tercer año consecutivo, en la capital de la industria de la carga de proyecto con la celebración de **Project Cargo Summit**, el evento que anualmente reúne a profesionales, operadores logísticos, navieras, puertos, transitarios y empresas especializadas de todo el mundo para abordar los grandes retos que están transformando el sector.

Bajo el lema *“La ventaja del cambio: Convertir la volatilidad en valor”*, durante dos días se abordarán los desafíos que afrontan y las oportunidades que se presentan a la carga de proyecto, breakbulk y heavy lift, desde la incertidumbre geopolítica y los cambios en las políticas comerciales hasta la transición energética, la evolución de las flotas y las nuevas necesidades de las cadenas logísticas. La agenda del evento incluye un completo programa de conferencias, debates y presentaciones informativas, así como oportunidades para establecer contactos.

La cumbre comenzará el 16 de septiembre, miércoles, con la visita a las instalaciones de Navacel en la Ría de Bilbao, en la que los y las profesionales del sector podrán conocer de primera mano el ecosistema industrial del Puerto de Bilbao y su papel en el apoyo a los proyectos de energía eólica y marina en alta mar. En su recorrido podrán ver, asimismo, cómo se fabrican, ensamblan y transportan grandes estructuras offshore a través de operaciones industriales que combinan fabricación, mecanizado y logística a pie de muelle.

El día 17 de septiembre, jueves, el encuentro se trasladará al Hotel Carlton en Bilbao. El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, **Ivan Jimenez**, abrirá la jornada poniendo en valor el papel que desempeña Bilbao como uno de los principales centros de Europa para la carga de proyecto y breakbulk, sectores especialmente exigentes y estratégicos que encuentran en Bilbao un hinterland y una comunidad portuaria especialmente capacitadas para ofrecer soluciones multimodales y gestionar piezas sobredimensionadas y de gran peso, maquinaria, componentes industriales y energéticos, así como proyectos complejos puerta a puerta.

Posteriormente se celebrarán las sesiones “Ganar a través de la volatilidad geopolítica”; “La transición energética: la ambición se topa con la realidad”; y “La próxima ola de innovación logística”. El director de Operaciones, Comercial y Logística de la Autoridad Portuaria de Bilbao, **Andima Ormaetxe**, participará en esta última, concretamente en el debate “Puerto ágil: ¿jugador especializado o un centro adaptable?”.

Junto con el Business Development Manager en Portsmouth International Port, **Ian Palacio**; la Business Development Manager en Port of Esbjerg, **Tacy Jin**; y el Senior Vice President en Apollo Global Experts Network, **Albert Pegg**, Ormaetxe conversará sobre el rol cada vez más relevante que están asumiendo los puertos a medida que los flujos de mercancías se vuelven más complejos y exigentes, y debatirá sobre si el modelo óptimo es un operador altamente especializado en carga de proyectos o un centro logístico más versátil y adaptable, sopesando las ventajas y desventajas que cada enfoque supone para puertos y clientes.

Referente europeo en Project Cargo

La reciente operativa llevada a cabo para el transporte de los monopilotes más grandes construidos en el sur de Europa es un claro ejemplo de la capacidad del Puerto de Bilbao y de su comunidad portuaria para manejar, cargar y transportar cargas de cualquier peso, tamaño y/o naturaleza, consolidando a Bilbao como un enclave estratégico para la industria eólica y la transición energética, así como para la logística de los componentes industriales.

Con un diámetro de 11 metros, una longitud de más de 105 metros y un peso de más de 2.300 toneladas, los monopilotes fabricados en las propias instalaciones portuarias de Bilbao por Haizea Wind Group han sido entregados a la danesa Ørsted para su instalación en el parque eólico marino más grande del mundo, ubicado en el Mar del Norte, y que tendrá una capacidad de 2,9 GW y suministrará energía limpia a más de 3,3 millones de hogares.

Más información: **[projectcargosummit.com](https://www.projectcargosummit.com)**

<https://www.bilbaoport.eus/noticias/la-industria-de-la-logistica-y-de-la-cadena-de-suministro-de-carga-de-proyecto-se-reune-en-bilbao-para-debatir-sobre-el-futuro-del-sector>