

Slovenski prevozniki povezani za konkurenčnejšo prihodnost panoge

12.9.2026 - | Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije - OZS

Na 9. Srečanju prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije so v ospredje postavili konkurenčnost, predvidljivo poslovno okolje, sodobno infrastrukturo, pomanjkanje voznikov in nasprotovanje novim obremenitvam cestnega prometa.

Na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani je danes potekalo 9. Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije, ki sta ga pripravila Sekcija za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije (OZS) in Združenje za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije (GZS). Osrednji dogodek slovenske cestnoprevoznške panoge je povezal prevoznike in njihove družine, predstavnike države, strokovnih institucij, razstavljalce ter poslovne partnerje.

Srečanje je bilo namenjeno povezovanju panoge, izmenjavi izkušenj in iskanju rešitev za njene ključne izzive. Govorci so poudarili, da slovenski cestni prevozniki potrebujejo manj administrativnih ovir, stabilno in predvidljivo poslovno okolje, sodobno infrastrukturo, učinkovite ukrepe za pomanjkanje poklicnih voznikov ter pogoje, ki jim bodo omogočili enakovredno tekmovanje na evropskem trgu.

Seršen: Prevoznništvo je srce slovenskega gospodarstva

Predsednik Sekcije za promet pri OZS Franc Seršen je v uvodnem nagovoru poudaril pomen prevoznništva za delovanje celotnega gospodarstva in opozoril, da prevozniki novih stroškov ne morejo preprosto prenašati na naročnike, saj na mednarodnem trgu tekmujejo s podjetji z nižjimi stroški, manj birokracije in predvidljivejšimi pogoji poslovanja.

»Prevoznništvo ni samo ena od gospodarskih dejavnosti. Ko se ustavi transport, se ustavi gospodarstvo – proizvodnja, trgovina, gradbeništvo in oskrba,« je poudaril Seršen. Po njegovih besedah bo prihodnost sektorja odvisna predvsem od enotnosti: *»Samo povezani lahko dosežemo, da bo naš glas dovolj močan. Samo s sodelovanjem lahko izboljšamo pogoje za delo in zagotovimo, da bo slovenski prevoznik ostal konkurenčen tudi v vse zahtevnejšem evropskem okolju.«*

Skupen poziv k izboljšanju pogojev za prevoznike

Blaž Cvar, predsednik OZS *Predsednik OZS Blaž Cvar je poudaril, da je konkurenčno cestno prevoznništvo nujno za uspešno malo gospodarstvo in zanesljivo delovanje celotne države. »Prevozniki vsak dan dokazujejo, da brez njih gospodarstvo ne more delovati. Zato ne potrebujemo novih obremenitev in novih ovir, ampak konkretne rešitve: manj birokracije, razbremenitev stroškov dela ter stabilna in predvidljiva pravila. Podjetjem moramo omogočiti, da vlagajo, zaposlujejo in rastejo. Močno prevoznništvo pomeni močno gospodarstvo, od tega pa ima korist celotna družba,«* je dejal Cvar.

Milan Slokar, predsednik Sekcije za prevoz blaga pri GZS, je opozoril, da se razmere na trgu hitro spreminjajo, stroški rastejo, nova pravila pa od podjetij zahtevajo vse hitrejša prilagajanja, dodatna vlaganja in še večjo odgovornost. *»Prevozniki smo vajeni iskati rešitve in vztrajati tudi takrat, ko razmere niso preproste. Zato je pomembno, da smo povezani. Na obeh zbornicah si prizadevamo, da slišimo težave prevoznikov, jih pravočasno obveščamo, zastopamo njihove interese in skupaj z njimi iščemo poti skozi najtežja obdobja. Ko je treba, smo odločni in glasni, pri iskanju rešitev pa smo*

vedno pripravljeni stopiti skupaj,« je poudaril.

Jernej Vrtovec, podpredsednik vlade ter minister za infrastrukturo in energetiko, je poudaril, da brez prevoznštva in logistike ni močnega gospodarstva. »Interventni ukrepi za blažitev visokih cen goriva so nujni, vendar predstavljajo le kratkoročno pomoč. Prevozniški sektor potrebuje systemske rešitve – boljše pogoje dela, ureditev poklicnega zavarovanja voznikov, nižje davke, manj birokracije in pravičnejšo cestninsko politiko, ki bo upoštevala položaj domačih prevoznikov. V Bruslju pa se bomo zavzemali tudi proti dodatnim obremenitvam cestnega prometa v okviru ETS 2,« je dejal.

Peticija proti dodatnim obremenitvam

Pomemben del srečanja je bilo zbiranje podpisov proti uvedbi sistema ETS 2 za cestni promet in dodatnemu prispevku na gorivo. Organizatorji so opozorili, da bi nove obremenitve dodatno vplivale na ceno goriva in konkurenčnost slovenskih prevoznikov. Ob tem so poudarili, da panoga podpira odgovoren zeleni prehod, vendar mora biti ta izvedljiv, pravičen in usklajen z dejanskimi možnostmi gospodarstva.

Zbrani podpisi bodo skupaj s pozivom, ki ga je kot prvopodpisana podprla evropska poslanka Zala Černilec Tomašič v sodelovanju z obema zbornicama, poslani predsednici Evropske komisije Ursuli von der Leyen.

Več kot 60 razstavljalcev in poudarek na varnosti

Dogodek, ki ga je obiskalo več kot dva tisoč ljudi, je spremljal strokovni sejem z več kot 60 razstavljalci, ki so predstavili vozila, opremo, tehnologije in storitve za varnejše ter učinkovitejše poslovanje prevozniških podjetij. Poseben poudarek je bil namenjen varnosti v cestnem prometu. S predstavitvami in praktičnimi prikazi so sodelovali Policija, Agencija za varnost prometa, FURS, gasilci in Inšpekcija za cestni promet.

Srečanja so se med drugim udeležili predsednik Državnega sveta RS Marko Lotrič, podpredsednika Vlade RS Jernej Vrtovec in dr. Anže Logar, evropski poslanec Marjan Šarec, predsednik Socialnih demokratov Matjaž Han, predsednica Slovenske ljudske stranke dr. Tina Bregant ter predstavniki ministrstev, državnih institucij in prevozniških združenj iz Hrvaške, Srbije ter Bosne in Hercegovine.

Dogodek so sklenili z ogledom razstavnih prostorov, druženjem z razstavljalci in mreženjem prevozniških podjetij ter družin.

Organizatorji so ob zaključku poudarili skupno sporočilo srečanja: Povezani smo močnejši.

<https://www.ozs.si/novice/slovenski-prevozniki-povezani-za-konkurencnejso-prihodnost-panoge-6aa5701d6551192d056a88be>