

Marc Márquez y el Ducati Lenovo Team, segundos en la jornada del viernes en Misano. Francesco Bagnaia, decimonoveno

11.9.2026 - Artur Vilalta | Ducati Motor Holding

Cuatro Ducati entre los cinco primeros: Álex Márquez (Gresini Racing MotoGP) es tercero por delante de Fabio Di Giannantonio y Franco Morbidelli (VR46 Racing Team).

El Ducati Lenovo Team ha completado la primera jornada de entrenamientos ante la afición local en el Misano World Circuit Marco Simoncelli. Marc Márquez ha terminado la sesión de Practice en segunda posición, mientras que Francesco Bagnaia, decimonoveno, deberá pasar por la Q1.

Márquez, el más rápido en el FP1, se ha situado en cabeza a diez minutos del final de las Practice, para concluir finalmente segundo, a poco más de una décima del mejor tiempo del día. Bagnaia, decimoctavo por la mañana, ha mejorado sus registros en las fases iniciales de la sesión vespertina, aunque no ha logrado marcar la diferencia en los minutos finales.

El Ducati Lenovo Team volverá a la pista mañana a las 10:10 (hora local) para disputar el Free Practice 2. A continuación se celebrarán la Q1 (10:50), la Q2 (11:15) y la decimotercera Sprint de la temporada, a 13 vueltas, que comenzará a las 15:00.

Marc Márquez (#93 Ducati Lenovo Team) - 2.º

"Ha ido tal y como esperábamos. Hemos trabajado en la puesta a punto y en el estudio de los neumáticos, intentando prepararnos de la mejor manera posible para las carreras, pero evitando forzar demasiado durante muchas vueltas. La velocidad a una vuelta está ahí, aunque todavía no sabemos con certeza cuál es nuestro nivel de consistencia a larga distancia. Seguiremos centrándonos en ello. Misano es un circuito muy revirado, con mucho agarre y muy exigente físicamente, por lo que las diferencias de tiempo son mínimas. Hay muchos pilotos competitivos en esta pista y, por lo tanto, es importante mantenerse entre los tres o cuatro primeros".

Francesco Bagnaia (#63 Ducati Lenovo Team) - 19.º

"Llevamos tres carreras teniendo dificultades para entender el comportamiento de la moto en relación con el freno motor y el agarre del tren trasero. Es una situación que no se había presentado anteriormente, pero ahora la moto está muy nerviosa y resulta difícil percibir las diferencias derivadas de los cambios en la puesta a punto. Comparándonos con los demás pilotos, está claro que existen diferencias tanto en la frenada, como en el paso por curva y la aceleración a la salida, pero por alguna razón no conseguimos replicar el funcionamiento de las otras motos. En cualquier caso, seguimos trabajando sin descanso para encontrar una solución de cara a mañana y al domingo".

<https://mediahouse.ducati.com/strongmarc-marquez-and-the-ducati-lenovo-team-second-quickest-in-misano-friday-francesco-bagnaia-nineteenthstrong-496789?lang=spa>