

Omstillingsrekord i transportbransjen

11.9.2026 - | Næringslivets Hovedorganisasjon

Transportbransjen setter omstillingsrekord. Nå er mer enn hver fjerde nyregistrerte tunge lastebil fossilfri.

GLP legger jevnlig frem tall for nyregistreringer av tunge kjøretøy. I løpet av årets åtte første måneder viser tallene at omstillingen av tungtransporten skyter fart.

-Omstillingen av tungtransporten går raskere enn mange tror. Når mer enn hver fjerde nyregistrerte tunge lastebil hittil er el eller biogass viser det at omstillingen er godt i gang, sier Jan Carsten Gjerløw, daglig leder i GLP.

Omstillingstakten øker

GLPs analyse viser at andelen fossilfrie tunge lastebiler som registreres, har økt fra 20 til 27 prosent, sammenlignet med i fjor. Ifølge Gjerløw er det flere faktorer som spiller inn.

- Gode støtteordninger over tid samtidig som at antallet lade- og fyllestasjoner har økt er viktige forklaringsfaktorer. I tillegg er det nok mange transportører som kjenner på usikkerheten knyttet til fossile energikilder med tanke på krig og uro i Midtøsten. Det at el og biogass kan produseres lokalt styrker forsyningssikkerheten og gjør drivstoffene mer konkurransedyktig med diesel sier han.

Han er også optimistisk når det gjelder den videre utviklingen.

- Enova har de siste månedene gitt støtte til rekordmange tunge elektriske lastebiler. Vi forventer å se effekt av dette på registreringstallene de nærmeste månedene, sier Gjerløw.

Store regionale forskjeller

Store regionale forskjeller i andel nyregistrerte fossilfrie lastebiler hittil i år.

Tallene viser store forskjeller mellom landets fylker når det gjelder andelen fossilfritt for nyregistrerte lastebiler. Merk at det er der lastebilen blir registrert, ikke nødvendigvis der den kjøres. Akershus er på topp, mens Finnmark og Telemark er på bunn. Ifølge markedsanalytiker Simen Narum i GLP er det flere årsaker til forskjellene.

- Fylkene på Østlandet har i flere år vært langt fremme når det kommer til omstillingen av transportsektoren. Ambisiøse målsettinger, godt utbygd fossilfri infrastruktur og politisk tilrettelegging bidrar til at Akershus, Oslo og Østfold toppe listen. Blant annet er det her bompengefritak både for el og biogass, sier Narum.

Han mener store private aktører bidrar til å utvikle markedet med å lede an i omstillingen selv, og ved å stille krav til sine underleverandører om å kjøre mer fossilfritt. I tillegg peker han på offentlige anbud som en viktig faktor.

-I august var det en sterk økning i andelen biogasslastebiler. En vesentlig årsak er at det ble registrert mange renovasjonsbiler som skal samle inn avfall i Akershus, Vestfold og Agder. Offentlige anskaffelser er et viktig virkemiddel til omstilling av tungtransporten, og i august bidro altså dette til en stor fossilfri andel, sier Narum.

Lade- og fyllestasjoner i *nesten* hele landet

Et godt utbygd nettverk av hurtigladere har vist seg viktig for at transportselskapene skal kjøpe elektriske lastebiler. Hittil i år er det åpnet 18 tungbilladere med effekt på mellom 400 og 700 kW, samt 10 med effekt på over 700 kW. Dekningen av ladestasjoner er dermed god flere steder i landet, og i flere regioner er utfordringen nå først og fremst å øke antall kjøretøy. Nord-Norge og noen øvrige områder henger imidlertid etter, og der må utbyggingen av lade- og fyllestasjoner forseres mener Gjerløw.

-Omstilling av tungtransporten er mer enn et klimatiltak, det handler også om forsyningssikkerhet og beredskap. Fossilfrie lastebiler må kunne kjøre i hele Norge, og det haster med å få på plass infrastruktur som sikrer dette, sier Jan Carsten Gjerløw.

Nye offentlige lastebilladere hittil i år:

Offentlige lastebilladere per 3 september:

Stasjoner for LBG (flytende biogass) per 3 september:

Status for ladestasjoner for lastebiler og fyllestasjoner for flytende biogass per august.

Kontaktpersoner for pressemeldingen

Jan Carsten Gjerløw

Tittel: Daglig leder, Grønt Landtransportprogram

E-post: jan.carsten.gjerlow@nho.no

Tlf: +47 913 74 095

Simen Narum

Tittel: Markedsanalytiker, Grønt Landtransportprogram

E-post: simen.oskar.dale.narum@nho.no

Tlf: +47 415 54 747

Thor Morten Wangen

Tittel: Kommunikasjonsrådgiver, Grønt Landtransportprogram

E-post: Thor.morten.wangen@nho.no

Tlf: + 47 476 385 81

Les mer om Grønt Landtransportprogram her: <https://www.gronntransport.no/>

<https://www.nho.no/samarbeid/gront-landtransportprogram/artikler/2026/omstillingsrekord-i-transportbransjen>