

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury schválil návrh rozpočtu na dopravní výstavbu

8.9.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministerstvo dopravy chce do výstavby nových dálničních úseků, důležitých obchvatů, modernizace železnice a rozvoje vodních cest v příštím roce investovat prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) rekordních 183,1 miliard korun. Je to o 13,8 miliard korun více než ve schváleném rozpočtu fondu na rok 2026. Počítá s tím návrh rozpočtu SFDI na rok 2027, který dnes schválil Výbor SFDI a vzala na vědomí Dozorčí rada fondu.

Návrh zároveň zajišťuje financování úprav dopravní infrastruktury souvisejících s výstavbou nového jaderného zdroje v Dukovanech, konkrétní příspěvky krajským samosprávám na realizaci klíčových silničních staveb i prostředky pro města a obce na vybrané projekty zvyšující bezpečnost silničního provozu.

„Na vládu předložíme návrhu rozpočtu na dopravní výstavbu, který je v souladu s cíli programového prohlášení vlády a zajistí pokračování dostavby páteřní dálniční sítě a klíčových železničních projektů. Všichni naši hlavní investoři, Ředitelství silnic a dálnic, Správa železnic i Ředitelství vodních cest, by podle návrhu měly hospodařit s vyššími rozpočty než letos. Budeme investovat do prioritních staveb s největším přínosem pro občany i českou ekonomiku. Zároveň budeme pokračovat v úsporách prostřednictvím optimalizace nákladů. Nejde totiž jen o to, kolik peněz do dopravy vložíme, ale také o to, co za ně dokážeme postavit,“ zdůrazňuje **ministr dopravy Ivan Bednárik** a dodává: „Letošní navýšení národních zdrojů do rozpočtu je důsledkem konce současného programového období evropských fondů. Je důležité nicméně pokračovat v přípravě projektů, abychom měli co nejlepší startovní pozici vůči ostatním státům při získávání prostředků z evropských fondů po roce 2028. Významné zvolnění přípravy staveb by se nám v dalších letech vymstilo.“

Rozpočet SFDI na rok 2027 je navržen jako výrazně proinvestiční. Investiční výdaje mají dosáhnout 127 miliard korun, což je o 7,5 miliard korun více oproti schválenému rozpočtu SFDI na rok 2026. Neinvestiční výdaje ve výši 56,1 miliardy korun jsou určeny především na opravy, údržbu a provozování dopravní infrastruktury včetně provozní činnosti investorských organizací.

„Jde o rekordní návrh rozpočtu na dopravní infrastrukturu, kterým navazujeme na rostoucí objem investic z minulých let. Národní zdroje v rámci návrhu dosahují 164,3 miliardy korun, zároveň počítáme se zapojením evropských prostředků v celkové výši 18,8 miliardy korun, zejména z programu Doprava, Nástroje pro propojení Evropy, takzvaného CEF a Modernizačního fondu,“ říká **ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica**.

Z celkové částky je pro Ředitelství silnic a dálnic vyčleněno 87 miliard korun a pro Správu železnic 77,6 miliard korun. Prostředky jsou určeny na financování investičních i neinvestičních akcí.

„Pokud bude návrhu rozpočtu v této podobě schválen, Ředitelství silnic a dálnic by mělo mít v příštím roce dostatek finančních prostředků, abychom mohli pokračovat v naplňování našeho hlavního cíle, kterým je dokončení páteřní dálniční sítě. Zahájit chceme například výstavbu dalších úseků dálnice D52 před Novomlýnskými nádržemi a za nimi nebo nového úseku dálnice D55 mezi Napajedly a Babicemi,“ vyjmenovává nejvýznamnější investiční akce plánované na příští rok

generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl.

Aktuálně je ve výstavbě celkem 243,7 kilometrů dálnic a silnic I. třídy. Přehled staveb je v interaktivní mapě ŘSD.

„Navržený rekordní rozpočet umožní Správě železnic zahájit další stavby s jasným přínosem pro cestující i dopravce. V roce 2027 tak budeme moci začít modernizovat mimo jiné dvě důležité tratě na Moravě nebo úsek mezi Hradcem Králové a Týništěm nad Orlicí, který tvoří alternativu k hlavnímu koridoru. Přinesou rychlejší cestování, vyšší kapacitu a spolehlivější provoz. Právě to jsou kritéria, kterými se při výběru projektů řídíme. Zároveň díky návrhu rozpočtu udržíme tempo u rozjetých staveb, jako je nejdelší etapa spojení Praha – Letiště – Kladno nebo nová trať na 200 km/h mezi Brnem a Přerovem. Důležité také je, že návrh počítá s dostatkem prostředků na potřebné opravy a údržbu celé železniční sítě,“ doplňuje **generální ředitel Správy železnic Tomáš Tóth**.

Nyní návrh rozpočtu SFDI poputuje k projednání a schválení na Vládu ČR a poté ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vybor-Statniho-fondu-dopravni-infrastruktury-schva?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>