

Starostové podpoří senátní stopku pro stavební i služební zákon. Varují před dalším nebezpečným populismem a navrhují skutečná řešení

8.9.2026 - | Starostové a nezávislí

Nadcházející schůze Sněmovny se ponese ve znamení vládních nezdarů v Senátu i ukázkou naprostého populismu. Horní komora vrátila poslancům hned tři klíčové předlohy - změny u služebního a stavebního zákona doporučila přímo zamítnou. Starostové kroky Senátu jednoznačně podporují. Ve druhém čtení pak poslance čeká návrh, kterým chce vláda zmrazit ceny dálničních známek na letošní úroveň. A to v době, kdy se zároveň rozhodla seškrtnat veškeré finance na opravy krajských silnic II. a III. třídy v regionech. Společně s výkřiky o zmrazení platů jde o nekoncepční populismus, který zadělá na problémy na roky dopředu. Starostové jsou nicméně připraveni vést konstruktivní debatu - například o systému cestovních náhrad, které už dávno neodpovídají reálným nákladům.

Poslanecký klub Starostů se plně ztotožňuje se senátními důvody pro zamítnutí návrhu na změnu stavebního zákona. „Vládní většina se u zákona vyhnula standardnímu připomínkovému řízení s hodnocením dopadů, když ho předložila jako poslanecký návrh. Ten následně na poslední chvíli ještě přepsala více než tisícistránkovým pozměňovacím návrhem a celkově mění přes 40 zákonů. Ani koaliční poslanci tak neměli v šibeničním čase prostor celý zákon i se všemi důsledky nastudovat. Zákon od začátku nahrává velkým developerům, kteří si ho sami na míru napsali, na úkor práv obyvatel. Nadřazuje majetkové zájmy nad ochranu přírody i územní plánování a zavádí plošnou legalizaci černých staveb, se kterými má samotná ministryně Mrázová problémy. Odborníci z území navíc varují před zmatky a až možnou paralýzou stavebních úřadů, které nejsou připraveny na takové změny. Pokud koalice senátní veto přehlasuje, naši senátoři jsou připraveni napadnout tento paskvil u Ústavního soudu,“ uvedl 1. místopředseda hnutí **Lukáš Vlček**.

Zásadní výhrady mají i k dalšímu zamítnutému tisku, který se týká navrhovaných změn v zákoně o státní službě, který například umožňuje snadnější propouštění nepohodlných úředníků. To povede k oslabení nezávislosti a profesionality státní správy. I v tomto případě koalice obcházela standardní legislativní proces skrze špatně napsaný poslanecký návrh. Norma zároveň ruší některé institucionální pojistky nezávislosti státní služby nebo oslabuje institut služební komise. „To, co vláda předvádí, není profesionalizace, ale pokus o politizaci a destabilizaci státní správy. Účelově odstraňují pojistky, které jsme v minulém období úspěšně zavedli, aby uvolnili ruce ministrům k personálním změnám. Změny dělají na koleni a umožňují vyhazovy odborníků, které chtějí nahradit loajálními pracovníky. My chceme úředníky rozvíjet a motivovat k výkonu, aby zajišťovali co nejlepší služby pro občany. Nechceme je vystavovat politickým tlakům ani oslabovat profesionalitu a stabilitu státní služby“, uvedl místopředseda hnutí **Karel Dvořák**, který na jaře uspořádal na téma služebního zákona odborný kulatý stůl, jehož cílem bylo suplovat to, co vláda opomenula - tedy meziresortní připomínkové řízení a expertní debatu.

Poslanci se budou znovu zabývat i opětovnému zavedení elektronické evidence tržeb. Starostové dlouhodobě se zavedením EET jako nástroje pro lepší a efektivnější výběr daní problém nemají. Rozporují ale jeho ekonomické přínosy, které budou vymazány nesmyslnými daňovými úlevami. „Vláda na jedné straně zavádí na podnikatele byrokratický bič, na straně druhé ale ihned získané peníze rozpouští za nesystémové volební dárečky, jako je znovuzavedení slevy na studenta nebo

absurdní slevy na pořízení EET, čímž se reálný čistý přínos pro rozpočet smrskne podle nezávislých analýz na pouhé 2,4 miliardy korun. Jako Starostové jsme proto navrhli balíček skutečně prorůstových změn, jako jsou okamžité odpisy investic výměnou za mírné zvýšení firemní daně, nezavádění daňových výjimek nebo možnost překlopit slevu na poplatníka do daňového bonusu,” vysvětlil poslanec **Jan Papajanovský**.

Dalším příkladem nezodpovědného hospodaření je vládní snaha zmrazit cenu dálničních známek a zrušit tak pravidelnou transparentní valorizaci cen, závislou na výši inflace a délce dálniční sítě, kterou nastavila předchozí vláda. *„Vláda se tváří, jak pomáhá řidičům, ale sama ve vlastních materiálech přiznává, že ušetřená zhruba stovka ročně je pro občany nepodstatný výdaj. Zrušením valorizace však Státní fond dopravní infrastruktury přijde o stovky milionů korun ročně. O to skandálnější je fakt, že stát poprvé od roku 2015 nepošle krajům ani korunu na opravy silnic druhé a třetí třídy. Vláda jen přesouvá účet z uživatelů dálnic na všechny daňové poplatníky a bere regionům peníze na základní dopravní obslužnost,”* zkritizoval vládní krok poslanec **Jan Sviták**.

Téměř rok už leží ve Sněmovně koaliční návrh na zmrazení platů politiků do roku 2030. *„Neschopnost či neochota zařadit tento bod na jednání ukazuje, že se strany koalice nedokážou dohodnout. Chytily se do vlastní pasti a teď si návrh na zmrazení platů blokují sami. Jejich plošné zmrazení je jen pokrytecké gesto, které cílí výhradně na zdaněnou platovou základnu. O obrovských a realitě neodpovídajících cestovních náhradách ovšem vládní poslanci zarytě mlčí, protože si na ně sáhnout nechtějí. My máme připravené jasné systémové řešení. Platy musí být navázány na automatický valorizační mechanismus, který kopíruje vývoj v ekonomice, a skutečnou úsporu najdeme tak, že razantně o 40 % seškrtejme nesmyslné víceúčelové náhrady,”* popsala konstruktivní návrh předsedkyně poslaneckého klubu **Michaela Šebelová**.

<https://www.starostove.cz/prectete-si/starostove-podpori-senatni-stopku-pro-stavebni-i-sluzebni-zakon-varuji-pred-dals>