

# Toyota kann sich den Herstellertitel in Chile vorzeitig sichern

8.9.2026 - | Toyota Deutschland

## Spannender Titelkampf bei den Fahrern geht in die entscheidende Phase.

**Köln.** Das Toyota Gazoo Racing World Rally Team setzt seine Südamerika-Tour fort: Nur wenige Tage nach der Rallye Paraguay steht vom 10. bis 13. September mit der Rallye Chile bereits der zwölfte von 14 Läufen zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) 2026 auf dem Programm.

Nach dem dritten Sieg in Folge von Sami Pajari in Paraguay reist das Team mit Rückenwind nach Chile. Für den Lauf wurden die fünf GR YARIS Rally1 des Teams komplett neu aufgebaut und über die Anden transportiert. Gleichzeitig rückte Toyota Gazoo Racing dem Gewinn der Hersteller-Weltmeisterschaft einen weiteren Schritt näher. Mit einem Vorsprung von 173 Punkten bei noch maximal 180 zu vergebenden Zählern kann sich das Team bereits bei der Rallye Chile vorzeitig den Titel sichern. Dafür sind mindestens sieben WM-Punkte erforderlich.

Auch in der Fahrerwertung bleibt die Entscheidung offen. Drei Veranstaltungen vor Saisonende liegt Elfyn Evans an der Spitze und reist mit einem Vorsprung von 20 Punkten auf Teamkollege Sami Pajari nach Chile. Oliver Solberg belegt Rang drei und hat 41 Punkte Rückstand auf die Tabellenspitze. Takamoto Katsuta folgt auf Rang vier, 56 Punkte hinter der Spitze, während der neunfache Weltmeister Sébastien Ogier bei 68 Punkten Rückstand erneut auf einen Spitzenplatz und die Wiederholung seines Vorjahressiegs in Chile abzielt.

Für Katsuta kommt es kurzfristig zu einer Änderung auf dem Beifahrersitz. Nach weiteren medizinischen Untersuchungen infolge seines Unfalls am letzten Tag der Rallye Paraguay wurde bei Stamm-Co-Pilot Aaron Johnston ein Schlüsselbeinbruch festgestellt. Um eine vollständige Genesung zu ermöglichen, wird Johnston die Rallye Chile aussetzen. James Fulton übernimmt seinen Platz an der Seite von Katsuta. Das Team wünscht Johnston eine rasche Genesung und freut sich auf sein baldiges Comeback.

Auch das Toyota Gazoo Racing WRC Challenge Program ist wieder vertreten: Yuki Yamamoto setzt seine erste Südamerika-Tour im GR Yaris Rally2 fort und wird in Chile gemeinsam mit Topi Luhtinen starten.

Insgesamt stehen acht GR Yaris Rally2 auf der Nennliste. Neben Paraguay-Sieger Diego Domínguez und seinem zweitplatzierten Markenkollegen Gus Greensmith gehen auch Alejandro Cachón, Andrea Laffarja und Adrien Mosca an den Start. Die chilenischen Brüder Alberto und Pedro Heller vertrauen bei ihrem Heimrennen ebenfalls auf den GR Yaris Rally2.

Es ist der fünfte WRC-Besuch in Chile. Die Rallye findet auf den Schotterstraßen in den Wäldern der Biobío-Region rund um die Hafenstadt Concepción statt, die rund 500 Kilometer südlich der Hauptstadt Santiago liegt. Die Prüfungen zeichnen sich durch schnelle und flüssige Passagen, technisch anspruchsvolle Abschnitte sowie unterschiedliche Fahrbahnbeläge aus. Regen und Nebel können die Bedingungen zusätzlich erschweren.

Für die Ausgabe 2026 wurde die Streckenführung umfassend überarbeitet: Rund 40 Prozent der insgesamt 311,18 Wertungskilometer sind neu im WM-Kalender. Nach dem Shakedown und der feierlichen Startzeremonie am Donnerstag in Concepción beginnt die Rallye am Freitag mit drei

überarbeiteten Prüfungen südöstlich von Concepción, die jeweils zweimal gefahren werden – beidseitig des Mittags-Service. Der Samstag bildet mit 139,2 Kilometern über zwei Schleifen die längste Etappe. Am Sonntag stehen in ähnlichem Gebiet unter anderem die neue Prüfung „Carampangue“ und die zurückkehrende Power Stage „Biobío“ auf dem Programm.

## **Stimmen zur Rallye Chile**

Juha Kankkunen, stellvertretender Teamchef Toyota Gazoo Racing World Rally Team:

„Nach der ereignisreichen Rallye Paraguay freuen wir uns auf die Fortsetzung unseres Südamerika-Einsatzes in Chile. Das Team hat in den vergangenen Tagen intensiv daran gearbeitet, die Fahrzeuge wieder wie neu für Chile vorzubereiten. Auf dem Papier ist Chile mit seinen schnellen und flüssigen Straßen ein Rallye-Klassiker, den viele Fahrer besonders schätzen. Gleichzeitig wissen wir, dass das Wetter dort für Überraschungen sorgen kann. Die Hersteller-Weltmeisterschaft ist zum Greifen nah, und wir haben gute Chancen, den Titel zu sichern. Der Kampf um den Fahrertitel spitzt sich mit jedem Lauf weiter zu, und wir werden weiterhin allen unseren Crews die gleichen Chancen auf den Sieg geben.“

## **FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2026**

### **Rallye Chile**

**Termin:** 10. bis 13. September 2026

**Lauf:** 12 von 14

**Ort:** Concepción, Chile

**Wertungskilometer:** 311,18 km

**Belag:** Schotter

<https://www.toyota-media.de/blog/motorsport/artikel/toyota-kann-sich-den-herstellertitel-in-chile-vorzeitig-sichern/text?referrer=rss>