

Slovenija odpira vrata naprednim tehnologijam avtomatizirane vožnje

8.9.2026 - | gov.si

Ljubljana, 8. september 2026 - Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (AVP) je kot homologacijski organ Republike Slovenije priznala začasno EU-homologacijo sistema FSD (Supervised), ki jo je izdal nizozemski homologacijski organ RDW. S tem je uporaba sistema pod pogoji iz začasne homologacije dovoljena tudi na območju Republike Slovenije.

Začasno EU-homologacijo za sistem FSD (Supervised) je 10. aprila 2026 izdal nizozemski homologacijski organ RDW na podlagi Uredbe (EU) 2018/858. AVP je homologacijo priznala v skladu z 39. členom navedene uredbe in dovolila uporabo sistema na območju Republike Slovenije.

Na Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko odločitev pozdravljamo kot enega od korakov pri uvajanju naprednih tehnologij na področju mobilnosti. Pri tem ostajata ključni vodili varnost vseh udeležencev v prometu ter uvajanje novih tehnologij v jasnem in ustrezno nadzorovanem regulativnem okviru.

»Razvoj avtomatizirane in povezane mobilnosti prinaša pomembne spremembe v cestnem prometu. Slovenija želi biti okolje, ki je odprto za tehnološki razvoj in inovacije, vendar mora uvajanje novih rešitev potekati premišljeno in predvsem varno. Priznanje začasne homologacije sistema FSD (Supervised) je konkreten primer, kako je mogoče nove tehnologije postopno vključevati v prometni sistem ob ustreznem regulatornem in varnostnem nadzoru,« je ob tem poudaril Marko Dvornik, državni sekretar za mobilnost in promet na Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko.

Gre za začasno EU-homologacijo za novo tehnologijo oziroma nov koncept, za katerega so v skladu z evropsko zakonodajo predvidene izjeme od posameznih homologacijskih zahtev. Takšna homologacija je začasne narave in je vezana na postopek odobritve na ravni Evropske komisije.

Pri odločitvi o priznanju je AVP upoštevala tudi pojasnila nizozemskega homologacijskega organa glede nadaljnjega nadzora nad homologacijo, spremljanja sistema med uporabo, poročanja ter obravnave morebitnih ugotovitev, povezanih z varnostjo.

RDW kot organ, ki je izdal začasno EU-homologacijo, ostaja odgovoren za nadzor nad homologacijo ter presojo ugotovitev pri delovanju sistema, ki bi lahko vplivale na njegovo skladnost z zahtevami in pogoji, na katerih homologacija temelji.

Pristojnosti slovenskih organov na področju preiskovanja prometnih nesreč, nadzora cestnega prometa in drugih nalog, določenih s slovensko zakonodajo, s priznanjem homologacije ostajajo nespremenjene.

<https://www.gov.si/novice/2026-09-08-slovenija-odpira-vrata-naprednim-tehnologijam-avtomatizirane-voznje>