

Kladno v roce 2026 vybudovalo na 400 nových parkovacích míst

8.9.2026 - Jan Lukavský | Statutární město Kladno

Rozsáhlé investice do dopravní infrastruktury města v roce 2026 přinesly Kladeňákům také stovky nových parkovacích míst. Část z nich vzniká při rekonstrukci uličních prostorů v sídlištích, další jsou městem a jinými investory zřizovány na místech s vysokou dopravní vytížeností.

Letos navyšujeme kapacitu parkování ve městě o zhruba 400 míst, za uplynulé čtyři roky se nám jich celkem podařilo vytvořit více než 1200. Navyšovat budeme samozřejmě dál, ale vždycky je potřeba dbát na to, aby to nebylo na úkor zeleně, musí to být vyvážené. V budoucnu přikročíme k výstavbě některých parkovišť do patra, tomu se jednoduše nevyhneme. A developéři při bytové výstavbě musí počítat s tím, že sami zajistí dostatečné parkovací kapacity ve svých projektech," prohlásil primátor Milan Volf (Volba pro Kladno).

Největší nárůst v jedné lokalitě z dosud realizovaných záměrů přineslo dočasné zpřístupnění bezplatného parkoviště na soukromém pozemku u hlavní pošty v centru města. Na plochu s vjezdem z Hrnčířské ulice se vejde přibližně 70 aut. V ulici U Hvězdy, kde společně s vozovkou prošly rekonstrukcí také chodníky, vzniklo ke stávajícím přibližně 60 stáním 34 nových. Také v Dánské ulici se úpravy dotkly nejen parkovacích stání, ale i chodníků. Proti dříve neuspořádanému parkování tu narostla kapacita o přibližně 26 míst – celkově je v opraveném úseku 42 řádně vymezených stání.

Komplexní rekonstrukcí, zahrnující opravu chodníků, instalaci nových lamp veřejného osvětlení, sadové úpravy, i rekonstrukci stávajících a výstavbu nových parkovacích míst, prochází Hřebečská ulice. Část podélných stání bude nově změněna na kolmé. První etapa mezi ulicí V Bažantnici a zásobovacím vjezdem k Normě byla dokončena ještě v srpnu, práce se následně přesunuly směrem k poště v Jerevanské ulici. Obnovou projde také vnitroblok – nové povrchy získají chodníky i cyklostezka propojující ulici V Bažantnici s Jerevanskou.

Další kapacity přibudou během podzimu

V ulici Na Vyhaslém pokračuje ve slepém rameni ulice výstavba nové vozovky, chodníků a také 58 kolmých parkovacích stání. Hotovo bude do konce září. Ještě znatelnější přírůstek přinese revitalizace Helsinské a Petrohradské ulice. V obou dohromady vznikne na 80 míst ze zasakovací dlažby, přičemž část z nich už místní využívají v Helsinské ulici, kde byly práce na vozovce dokončeny v polovině prázdnin. V Petrohradské budou stavební práce pokračovat do října. Vedle vzniku nových stání rekonstrukce zahrnuje i předláždění a zpřehlednění pěších tras, nové veřejné osvětlení, sadové úpravy i nová stanoviště pro nádoby na odpad.

Přibližně 120 míst vzniká také ve spodní části kladenského autobusového nádraží. Předimenzovanou plochu pro autobusy nahrazuje uspořádání odpovídající dnešnímu provozu, nové povrchy, zeleň a přehlednější prostor pro cestující. Součet dokončených a rozestavěných kapacit za hlavní poštu, v ulicích U Hvězdy, Dánská, Na Vyhaslém, Helsinská a Petrohradská a na autobusovém nádraží činí bezmála čtyři sta míst.

Na konci prázdnin započaly práce také v ulici Karla Tomana, kde otvírají první etapu revitalizace sídliště Rozdělov-Sever. Projekt neřeší pouze počet stání. Přinese nové uspořádání parkování,

povrchy vozovek a chodníků, veřejné osvětlení i úpravu zeleně. Uliční prostor bude bezpečnější pro pěší a zároveň průjezdný pro vozidla integrovaného záchranného systému. Následovat budou části ulic Mládežnická a Vít. Nezvala.

Na betonové dlažbě se nově parkuje u haly BIOS v ulici Hokejových legend, kde opravou prošla také část příjezdové komunikace. Současně se stavebními pracemi došlo k přesunutí oplocení na hranici areálu hokejbalové arény, což přispělo k jejímu lepšímu zajištění i zpřehlednění celého prostoru.

Postupují i další dopravně významné stavby

Další významná kapacita mimo investice města vzniká u železniční stanice Kladno. Správa železnic tu v rámci modernizace trati buduje P+R parkoviště s více než dvěma sty místy, čímž uleví veřejným parkovištím v okolí.

Práce ale postupují i na jiných dopravně významných stavbách – například v ulici Vojtěcha Dundra v závěru prázdnin odstartovaly po letech náročných jednání práce na přímém napojení Koreje ke kruhovému objezdu Na Cikánci. Díky tomu bude do lokality nově moci zajíždět linka městské hromadné dopravy.

https://www.mestokladno.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1513147&id_org=6506