

Antwerpen voor het eerst rechtstreeks verbonden met Duitsland via ICE-hogesnelheidstrein

7.9.2026 - Dimitri Temmerman | NMBS

Vanaf vandaag rijdt er een rechtstreekse ICE-hogesnelheidstrein tussen Antwerpen-Centraal en Keulen. Het is de eerste hogesnelheidstrein ooit tussen Antwerpen en Duitsland. Onderweg stopt de trein ook in Brussels Airport, Leuven, Luik-Guillemins en Aken. De nieuwe verbinding van Deutsche Bahn, in samenwerking met NMBS, versterkt de internationale bereikbaarheid van Antwerpen en biedt reizigers een snelle, comfortabele en duurzame verbinding met de Duitse Rijn-Ruhrregio.

Maandagochtend kwam de eerste ICE-trein vanuit Keulen aan in Antwerpen-Centraal. Dat gebeurde in aanwezigheid van burgemeester van Antwerpen Els van Doesburg, CEO van NMBS Sophie Dutordoir en vertegenwoordigers van Deutsche Bahn, Brussels Airport en Brussels Airlines.

Twee keer per dag rechtstreeks naar Keulen

De nieuwe ICE brengt reizigers vanuit Antwerpen in ongeveer 2 uur en 20 minuten naar Keulen. Zowel op weekdagen als tijdens het weekend rijden er dagelijks twee treinen in beide richtingen. Vanuit Antwerpen-Centraal vertrekken de treinen om 11.01 uur en 19.01 uur. Vanuit Keulen (Köln Hbf) vertrekken ze om 6.11 uur en 14.38 uur.

Tickets tussen Antwerpen en Keulen zijn al beschikbaar vanaf 29,99 euro.

Met de nieuwe verbinding wordt Antwerpen-Centraal voor het eerst opgenomen in het ICE-netwerk. Dat vormt een belangrijke stap in de verdere uitbreiding van het internationale treinaanbod. Het versterkt ook de economische, culturele en toeristische banden tussen Antwerpen en de Duitse Rijn-Ruhrregio.

In Keulen arriveren de ICE-treinen in het station Köln Hauptbahnhof, midden in het stadscentrum. Dat is één van de grote voordelen van internationaal reizen per trein. Reizigers komen meteen aan in het hart van hun bestemming, zonder lange transfers van of naar de luchthaven en zonder uren op voorhand aanwezig te moeten zijn. Aan boord kunnen ze werken, lezen, iets eten of gewoon ontspannen terwijl het landschap voorbijglijdt.

Bovendien stoot een treinreis tussen Antwerpen en Keulen ongeveer zeven keer minder CO2 uit dan dezelfde reis met het vliegtuig en vier keer minder dan met de bus.

Ook Leuven en Brussels Airport aangesloten op hogesnelheidsnet

De nieuwe ICE-verbinding stopt behalve in Antwerpen-Centraal ook in de stations van Brussels Airport-Zaventem, Leuven, Luik-Guillemins en Aken. Vanuit Brussels Airport bedraagt de reistijd naar Keulen minder dan twee uur. Vanuit Leuven, waar voor het eerst elke dag een internationale hogesnelheidstrein stopt, is dat ongeveer anderhalf uur.

Zowel in Leuven als in Brussels-Airport Zaventem sluit de ICE naadloos aan op het binnenlandse treinaanbod van NMBS. In Brussels Airport-Zaventem stoppen op een weekdag tot 330 treinen. Tachtig stations hebben een rechtstreekse treinverbinding met de luchthaven.

Voor Brussels Airport betekent de nieuwe verbinding bovendien de terugkeer van een hogesnelheidstrein na meer dan tien jaar. Het illustreert de groeiende samenwerking tussen spoor- en luchtvervoer, een voorbeeld van intermodaliteit waarbij de reizigers beide vervoersmiddelen vlot kunnen combineren: de trein voor de korte en middellange afstanden en het vliegtuig voor de langere afstanden.

Nieuwste generatie ICE-treinen

Deutsche Bahn zet voor deze nieuwe verbinding haar nieuwste ICE neo-treinen in. Deze moderne treinen bieden plaats aan ruim 400 reizigers en halen snelheden tot 300 kilometer per uur.

De verbinding tussen Keulen en Antwerpen is de tweede ICE-verbinding tussen België en Duitsland, naast die tussen Frankfurt en Brussel. Dankzij deze nieuwe verbinding rijden er voortaan in beide richtingen tien ICE-treinen per dag tussen België en Duitsland.

Met dit nieuwe aanbod spelen Deutsche Bahn en NMBS in op de sterk gestegen vraag naar treinreizen tussen Duitsland en België. Tussen 2019 en 2025 steeg het aantal reizigers op de grensoverschrijdende ICE-verbindingen tussen beide landen met ongeveer 18 procent.

DB zet voor deze nieuwe verbinding haar nieuwste neo-treinen in. Deze moderne treinen bieden plaats aan ruim 400 reizigers.

Sterke samenwerking met NMBS

De ICE-treinverbindingen tussen België en Duitsland zijn het resultaat van een jarenlange samenwerking tussen Deutsche Bahn en NMBS. DB staat in voor de commerciële uitbating van de treinen, terwijl NMBS op Belgisch grondgebied instaat voor de operationele exploitatie.

Concreet rijden de ICE-treinen in België onder de veiligheidslicentie van NMBS. De helft van de ICE-treinen tussen België en Duitsland wordt daarbij bestuurd door treinbestuurders van NMBS. Daarnaast staat NMBS onder meer in voor een deel van de schoonmaak van de treinen, de dienstverlening aan de reizigers en de ticketverkoop via NMBS Internationaal.

De ICE-treinen rijden sinds 2002 tussen België en Duitsland. Dat betekent dat ICE volgend jaar, in 2027, haar 25^{ste} verjaardag viert in België.

Internationaal treinverkeer blijft groeien

De nieuwe ICE tussen Antwerpen en Keulen past binnen de ambitie van NMBS om haar internationale aanbod verder uit te bouwen. Via NMBS Internationaal kunnen reizigers vandaag tickets boeken voor meer dan 6.000 bestemmingen in 14 Europese landen. Meer dan 1.000 bestemmingen zijn vanuit Brussel bereikbaar in minder dan zes uur en met maximum één overstap.

Reizen met de (internationale) trein wint ook aan populariteit. Tijdens de voorbije zomervakantie steeg het aantal boekingen via NMBS Internationaal met 8,8%, in vergelijking met dezelfde periode jaar. Duitsland behoort daarbij tot de populairste bestemming voor Belgische treinreizigers.

<https://press.nmbs.be/antwerpen-voor-het-eerst-rechtstreeks-verbonden-met-duitsland-via-ice-hogesnelheidstrein>