

Zuid-Holland werkt aan de maritieme sector van morgen

4.9.2026 - | Provincie Zuid-Holland

Van de haven van Rotterdam tot de scheepswerven in de Drechtsteden: Zuid-Holland is sterk verbonden met water. Hier worden schepen gebouwd, nieuwe technieken getest en oplossingen bedacht voor grote maatschappelijke uitdagingen, zoals het verduurzamen van de scheepvaart en het versterken van onze veiligheid.

De maritieme sector zorgt niet alleen voor banen, de bedrijven zijn ook belangrijk voor de Nederlandse economie. En door de groeiende aandacht voor veiligheid en defensie wordt deze sector nóg belangrijker.

Maritieme provincie

Zuid-Holland kent de grootste maritieme bedrijvigheid (32%) en werkgelegenheid (43%) van Nederland. Met ruim 5.000 maritieme bedrijven zijn vrijwel alle onderdelen van de maritieme maakindustrie in Zuid-Holland te vinden. Samen voegen zij bijna €8 miljard toe aan de Nederlandse economie. Tegelijk zijn er flinke uitdagingen. Ruimte en technisch personeel zijn schaars en de internationale concurrentie is groot.

Nieuwe techniek op de werven en op zee

Tijdens de Wereldhavendagen op 4, 5 en 6 september is de innovatiekracht van de maritieme sector volop zichtbaar. Op de 'Innovatiekade' zijn onder andere onbemenste vaartuigen, onderwaterdrones en technieken voor autonoom varen te zien. Ook slimme systemen voor de binnenvaart en 3D-geprinte boten zijn hier te bewonderen.

Die innovatie zien we ook terug op de scheepswerven. Robots, data en slimme machines kunnen helpen om sneller, veiliger en met minder handwerk te bouwen. Zuid-Hollandse werven en partners werken hier onder andere aan binnen het project 'Werf van de Toekomst'.

Techniek voor economie én veiligheid

Sommige van deze maritieme innovaties zijn óók voor het ministerie van Defensie interessant. Een onderwaterdrone kan bijvoorbeeld kabels of windparken inspecteren, maar ook helpen om belangrijke infrastructuur op zee te bewaken. Zo komen economische kansen, maatschappelijke bijdragen en defensie steeds vaker bij elkaar.

Zuid-Holland heeft goede plekken om dit soort innovaties te ontwikkelen en te testen. In de haven van Rotterdam testen overheden, bedrijven en het Havenbedrijf Rotterdam samen allerlei innovaties. In Scheveningen bij Campus@Sea kunnen bedrijven samen met de Koninklijke Marine hun producten op en onder de Noordzee testen. Op en vanaf Unmanned Valley in Katwijk worden drones getest die lange-afstandsvluchten boven de Noordzee uit gaan voeren. En in Delft werken Defensie, startups en kennisinstellingen samen aan het doorontwikkelen van nieuwe concepten binnen het MIND Tech Centre. De provincie is - samen met het ministerie van Defensie - partner in deze verschillende samenwerkingen.

Samen de regio internationaal op de kaart

Maritiem is van nature internationaal. Sinds dit jaar is de provincie partner van Rotterdam Maritime Capital of Europe. Binnen die samenwerking zetten overheden en regionale partners de maritieme kracht van Rotterdam, de Drechtsteden en de omgeving gezamenlijk op de kaart.

Deze week werd dat ook zichtbaar op SMM in Hamburg, een van de belangrijkste internationale beurzen voor de maritieme industrie. Bedrijven en partners uit de regio laten daar samen zien wat Zuid-Holland te bieden heeft op het gebied van maritieme maakindustrie en innovatie.

Wat doet de provincie?

De provincie bouwt zelf geen schepen en ontwikkelt geen drones. Wel helpen we de sector om te vernieuwen en sterk te blijven. We brengen bedrijven, kennisinstellingen en overheden bij elkaar, ondersteunen innovatie en zetten ons in voor voldoende ruimte voor maritieme bedrijven die aan het water moeten liggen.

Daarnaast brengen we bij het Rijk onder de aandacht wat de Zuid-Hollandse maritieme industrie nodig heeft en kan bijdragen. Dat doen we bijvoorbeeld via de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie. Zo werken we samen aan een sterke sector die belangrijk is voor banen, economie en veiligheid.

<https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/september-2026/zuid-holland-werkt-maritieme-sector-mo-rgen>