

Ducati e Gruppo Zecchetto presentano la nuova gamma di biciclette ad alte prestazioni: road, gravel ed E-MTB

4.9.2026 - | Ducati Motor Holding

Ai blocchi di partenza la collaborazione fra Gruppo Zecchetto e Ducati per lo sviluppo, la produzione e commercializzazione di biciclette ad alte prestazioni.

- **La Monoscocca è una racing Made in Italy che combina leggerezza, aerodinamica e qualità costruttiva per offrire una guida veloce, precisa e reattiva**
- **GraviaX, una gravel Made in Italy ad alte prestazioni, unisce precisione di guida, comfort e versatilità per esplorare senza fermarsi quando l'asfalto diventa sterrato**
- **La nuova piattaforma e-MTB in fibra di carbonio, con i modelli DM-160 R e DM-170 RR, è sviluppata per affrontare i trail più impegnativi e offrire il massimo di prestazioni, controllo e divertimento**

Misano Adriatico (Rimini), 3 settembre 2026 – Ducati presenta all'**International Bike Festival** la nuova gamma Cycling Model Year 2027, composta da modelli Road, gravel ed E-MTB. Una collezione che segna un nuovo capitolo per la Casa di Borgo Panigale nel mondo delle biciclette ad alte prestazioni, progettate per offrire un'esperienza di guida coinvolgente e autentica.

La gamma nasce per offrire agli appassionati un livello di qualità ed emozione paragonabile a quello delle moto Ducati e viene realizzata affidandosi al know-how industriale e tecnologico di Diamant, già partner della Casa di Borgo Panigale per la realizzazione di componenti in fibra di carbonio. Diamant è parte del Gruppo Zecchetto, protagonista nell'industria del ciclismo con i brand DMT e Alè Cycling.

Il progetto ha avuto il fondamentale contributo di atleti e professionisti di primo piano del panorama ciclistico internazionale. Elia Viviani, Vincenzo Nibali, Alessandro Petacchi e Mattia Viel hanno partecipato alle attività di test e validazione dei modelli road e gravel, mentre Lorenzo Suding ha fornito il proprio supporto nello sviluppo della gamma E-MTB in qualità di tester.

Viviani, Nibali, Petacchi, Viel e Suding hanno svelato le tre biciclette in un evento dedicato ai media sulla terrazza Riviera del Marco Simoncelli World Circuit, nel contesto dell'International Bike Festival. All'evento hanno partecipato anche Claudio Domenicali e Philippe Zecchetto, AD rispettivamente di Ducati e Gruppo Zecchetto. A questi si è unito il nove volte campione del mondo motocross Antonio Cairoli, pilota e collaudatore della Casa di Borgo Panigale, che si allena regolarmente con le e-Bike Ducati.

La gamma Ducati 2027 è composta dalla Monoscocca, bicicletta da corsa racing, dalla gravel sportiva GraviaX e dalle due versioni della piattaforma e-Enduro DM-160 R e DM-170 RR. Monoscocca e GraviaX sono proposte in versione completa, con due diversi montaggi per la Monoscocca, e disponibili anche come frameset per chi desidera personalizzare le singole componenti. Tutte le biciclette sono disponibili in diverse livree.

Ducati Monoscocca: il modello road ad alte prestazioni

La **Ducati Monoscocca** è una *road* Made in Italy veloce, precisa e reattiva, ma al tempo stesso versatile e sfruttabile in ogni contesto d'impiego.

Il telaio monoscocca in fibra di carbonio, realizzato interamente da Gruppo Zecchetto tramite laminazione in singolo stampo, è stato progettato per ottimizzare il rapporto **peso/rigidezza**, garantendo trasferimento di potenza immediato, precisione e reattività in accelerazione.

Particolare attenzione è stata dedicata all'aerodinamica. Le forme del telaio derivano da un approfondito lavoro di analisi fluidodinamica volto a ottimizzare il flusso dell'aria e ridurre le turbolenze nell'utilizzo reale. I profili a coda tronca e l'elevata integrazione dei componenti contribuiscono a migliorare l'efficienza aerodinamica mantenendo elevati livelli di **rigidezza**, stabilità e controllo.

La geometria **race "all round"** rappresenta la sintesi della filosofia progettuale della Monoscocca. Il rapporto stack/reach di 1,42 nella taglia M definisce una posizione sportiva e performante, ma sostenibile anche sulle lunghe distanze. Il front-end con angolo di sterzo di 72,3° e trail di 59 mm assicura stabilità alle alte velocità e precisione negli inserimenti in curva, mentre il passaggio ruota fino a 32 mm amplia comfort e versatilità. Il risultato è una moderna bicicletta racing capace di offrire prestazioni elevate senza gli estremismi tipici dei modelli sviluppati esclusivamente per l'agonismo.

La gamma è disponibile in **cinque taglie (XS, S, M, L e XL)** nelle versioni **Monoscocca R** e **Monoscocca RR**, oltre alla disponibilità del **frameset** dedicato a chi desidera realizzare una configurazione personalizzata. La Monoscocca R è equipaggiata con trasmissione Shimano Ultegra Di2, ruote Vision SC 45 e cockpit Vision Metron 5D SMR. La versione RR adotta invece gruppo Shimano Dura-Ace Di2, ruote Vision Metron 45 RS e manubrio Vision Metron ACR 5D EVO, raggiungendo un peso dichiarato di 7,18 kg nella taglia M senza pedali.

[Il configuratore online](#) consente di personalizzare telaio o bicicletta completa attraverso diverse combinazioni di colori e finiture, permettendo a ogni ciclista di crearsi la propria Monoscocca, unica e perfettamente calibrata sulle sue preferenze.

Ducati GraviaX: spirito racing, pronta all'avventura

Accanto alla Monoscocca, la gamma MY2027 introduce **Ducati GraviaX**, una gravel Made in Italy ad alte prestazioni progettata per coniugare velocità, stabilità e versatilità. Un modello pensato per chi cerca il carattere e l'efficienza di una bicicletta sportiva senza rinunciare alla libertà di esplorazione.

Realizzata attorno a un telaio monoscocca in carbonio interamente realizzato da Gruppo Zecchetto, la GraviaX interpreta il segmento gravel attraverso una filosofia race-oriented non estrema, privilegiando l'equilibrio tra prestazioni, comfort e padronanza del mezzo sulle lunghe distanze. Il risultato è una bicicletta capace di esprimersi con efficacia sia sull'asfalto sia sugli sterrati più impegnativi.

Il rapporto stack/reach di 1,46 nella taglia M garantisce un assetto efficiente senza risultare eccessivamente aggressivo, mentre la posizione equilibrata del ciclista aumenta il controllo e la sicurezza su ogni terreno. L'asse avanzato del tubo sella consente di mantenere elevata clearance sulla copertura, preservando allo stesso tempo un carro compatto da 427 mm.

Particolare attenzione è stata dedicata alla stabilità di guida. Il front-end con angolo di sterzo di 71°

e trail di 64 mm assicura precisione e sicurezza alle alte velocità e sui fondi sconnessi, mentre la forcella con rake dedicato per le due taglie più grandi mantiene un comportamento dinamico, coerente e bilanciato su tutte le taglie.

La versatilità rappresenta uno degli elementi distintivi della GraviaX. Il telaio offre un passaggio ruota con pneumatici fino a 50 mm di sezione (45 mm nelle configurazioni con doppia corona) consentendo di adattare la bicicletta a differenti condizioni di utilizzo. È inoltre disponibile un reggisella opzionale con offset arretrato di 18 mm per chi predilige una posizione più rilassata sulle lunghe percorrenze.

Pensata anche per il bikepacking e le avventure di più giorni, la GraviaX integra un porta-attrezzi nel tubo obliquo e dispone di predisposizioni dedicate per borse e accessori. Il telaio è inoltre compatibile con i principali gruppi presenti sul mercato, compresi quelli non elettromeccanici, offrendo la massima libertà di configurazione.

Il modello viene proposto come **frameset** e nella versione completa **GraviaX R**, entrambi disponibili in cinque taglie (XS, S, M, L e XL). La GraviaX R è equipaggiata con gruppo SRAM Force XPLR AXS, ruote in fibra di carbonio Ducati G-Line con profilo da 42 mm e canale interno da 25 mm, manubrio Ducati G-Line in carbonio con passaggio cavi integrato e flare di 6°, pneumatici Continental Terra 700x45 e sella Novus Boost Evo. Il peso dichiarato della bicicletta è di 8,2 kg nella taglia M senza pedali.

Ducati DM-160 R e DM-170 RR: le nuove e-Enduro

La gamma **Ducati DM-160 R e DM-170 RR** è progettata per offrire elevate capacità sui trail più impegnativi, combinando efficacia in salita e stabilità in discesa.

Alla base del progetto c'è un nuovo telaio in fibra di carbonio che massimizza efficienza e controllo. La cinematica delle sospensioni è stata progettata per garantire un comportamento equilibrato sui terreni più tecnici, mentre il **design pulito ed essenziale** contribuisce a realizzare una bicicletta moderna, efficiente e altamente performante.

Il cuore della gamma è il nuovo motore **Avinox M2S**, che sviluppa una potenza massima di **1.300 W** e una coppia di **130 Nm**, che raggiunge **150 Nm in modalità Boost**. Sensori ad alta precisione, modalità di assistenza autoadattative, GPS integrato, eSIM e batteria da **800 Wh** completano un modello pensato per garantire prestazioni di riferimento e un'esperienza di utilizzo altamente connessa.

Uno degli elementi distintivi del progetto è la possibilità di personalizzare il comportamento dinamico della bicicletta. **Tutti i modelli consentono infatti di intervenire, tramite tre flip chip dedicati, su progressività della sospensione, geometria dell'assetto e formato ruota**, permettendo al rider di adattare la bici alle proprie preferenze e alle caratteristiche del terreno.

Da questa base tecnica nascono due interpretazioni complementari dell'e-enduro, accomunate dalla stessa base tecnica ma caratterizzate da personalità distinte. La **DM-160 R**, configurata secondo il concetto *Performance Trail*, privilegia stabilità alle alte velocità, trazione in salita e capacità di superare gli ostacoli con la massima efficacia. **Adotta una configurazione ruote full 29"** ed è equipaggiata con forcella RockShox Zeb Select da 160 mm con steli da 38 mm, ammortizzatore RockShox Super Deluxe Select+ da 205x60 mm, trasmissione SRAM Eagle 90 T-Type e freni Maven Base.

La **DM-170 RR**, sviluppata secondo il concetto *Enduro Gravity*, offre invece sospensioni con maggiore capacità di assorbimento, una guida più agile e intuitiva e un feeling ancora più sicuro sui salti e nei passaggi più ripidi. **Adotta una configurazione ruote mullet, con anteriore da 29" e posteriore da 27,5"**, ed è equipaggiata con forcella Öhlins RXF38 M.3 Air da 170 mm e steli da 38 mm, ammortizzatore Öhlins TTX Air da 205x65 mm, trasmissione SRAM GX Eagle AXS, freni Maven Bronze e manubrio FSA Gradient Carbon.

Entrambi i modelli sono dotati di ruote FSA NS i30 Gradient e sella Prologo Proxim Custom. La gamma è disponibile in tre taglie (S1, S2 e S3), con un peso dichiarato della DM-170 RR di 22,8 kg e di 23,4 kg per la DM-160 R, entrambe nella taglia S2 senza pedali.

Due personalità diverse, nate dalla stessa piattaforma, per permettere a ogni rider di scegliere il proprio modo di interpretare l'enduro.

Disponibilità

I modelli della nuova gamma Cycling MY2027 sono ordinabili presso i rivenditori specializzati autorizzati, la rete dei concessionari Ducati e online sul sito www.ducati-cycling.com.

https://mediahouse.ducati.com/ducati-introduces-a-new-high-performance-bicycle-line-up-493186/?country=it&lang=ita&utm_source=chatgpt.com