

DPMB spouští automatické počítání cestujících. Kamerový systém přesně eviduje cestující a pomáhá lépe plánovat spoje

3.9.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna (DPMB) zavádí do ostrého provozu systém automatického počítání cestujících. Moderní kamerová technologie v autobusech, trolejbusech i tramvajích přesně eviduje nástupy a výstupy pasažérů, což podniku umožní flexibilněji upravovat jízdní řády a lépe plánovat kapacity spojů.

*„Vzhledem k neustálému rozvoji Brna a rostoucím nárokům na městskou hromadnou dopravu musíme každý den pracovat na zkvalitňování našich služeb. Automatické počítání cestujících nám poskytuje přesná data, díky kterým dokážeme daleko pružněji reagovat na potřeby našich cestujících, lépe využívat kapacity vozů a efektivněji plánovat rozvoj sítě MHD. Po pilotním provozu na 15 vozech MHD v první polovině loňského roku jsme postupně instalovali zařízení do všech ostatních prostředků MHD. Celkem se jedná o 734 vozidel a 3095 instalovaných zařízení. Do testovacího provozu jsme systém uvedli kompletně letos v březnu a průběžně vyhodnocovali první výsledky. Nyní je systém stabilizovaný, plně funkční jak pro nás, tak naše cestující,“ uvedl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.***

DPMB data využívá k vytváření krátkodobých i dlouhodobých analýz. Zejména získá přesné informace o využití svých linek v jednotlivých denních dobách, což pomůže k efektivnějšímu plánování provozu. Data získaná ve zkušebním provozu už vedla k úpravě jízdních řádů – například v průmyslové oblasti **Areál Slatina**, kde DPMB navýšil o víkendech kapacitu linky 89 a upravoval vybrané spoje na lince 77. Na základě vytíženosti podnik také upravil časy spojů na linkách 57 a 58 a na lince E75 nasadil velkokapacitní kloubové autobusy. **Krátkodobé analýzy** provádí DPMB například při posílení dopravy kvůli kulturním či sportovním akcím. Během několika hodin dokáže vyhodnotit efektivitu tohoto opatření a využít informace pro další akce.

*„Společností BUSE s.r.o. dodaný systém automatického počítání cestujících vyniká vysokou přesností měření, která přesahuje 99 procent. Kromě samotného sběru dat o obsazenosti nyní dopravní podnik umí vysledovat nejvíce frekventované zastávky, nástup a výstup dětí, cestujících s koly či koloběžkami. Systém současně vyhodnocuje, zda lidé upřednostňují první, nebo druhý vůz, případně které dveře. APC slouží i jako bezpečnostní prvek. Obraz z kamer se u vybraných vozů přenáší přímo do monitorů v kabinách řidičů, což jim poskytuje přehled o dění v celém dveřním prostoru,“ doplňuje **Renata Burdová, ředitelka společnosti Buse, která systém dodává.***

Aktuální data o obsazenosti vozidel mohou využít i cestující. Přenáší se do **mobilní aplikace DPMBinfo** a jejího vyhledávače spojení. Lidé si tak mohou předem ověřit obsazenost příjezdějícího spoje a případně se rozhodnout počkat na následující vůz s větší kapacitou.

Doposud DPMB evidoval počet cestujících pomocí systému automatického sčítání v 116 vozidlech. Výsledky propojoval s poznatky pracovníků, kteří prováděli sčítání přímo ve vozech nebo na zastávkách MHD. Tento způsob je však nepřesný a technicky nedostatečný.

Náklady na nový systém počítání cestujících jsou 61,2 milionu Kč z čehož 47,3 milionu DPMB získal z fondů EU prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/dpmb-spousti-automaticke-pocitani-cestujicich-kamerovy-system-presne-eviduj-e-cestujici-pomaha-lepe>