

Evropski teden mobilnosti 2026: Mobilnost za vse generacije

2.9.2026 - | gov.si

Slovenija se letos že petindvajsetič pridružuje Evropskemu tednu mobilnosti, vodilni evropski pobudi za spodbujanje sprememb potovalnih navad. Kampanja tudi v letu 2026 ohranja osrednjo temo »Mobilnost za vse!«, s čimer poudarek daje mobilnosti, prilagojeni vsem generacijam.

Od 16. do 22. septembra bodo slovenske občine z različnimi aktivnostmi preverjale konkurenčne, vključujoče, varne in dostopne mobilnostne rešitve za vse.

Otroci, mladi, odrasli in starejši imajo pri vsakodnevnih poteh različne potrebe in se srečujejo z različnimi ovirami. »Evropski teden mobilnosti 2026 zato v ospredje postavlja mobilnost, ki je dostopna in uporabna za ljudi vseh generacij. Potrebe se skozi življenje spreminjajo – od varne poti otroka v šolo in povezav mladih do izobraževalnih centrov, zanesljivih povezav za vsakodnevne obveznosti in do dela za odrasle, do zagotavljanja samostojne mobilnosti starejših. Pomembno je, da ljudem ponudimo časovno in/ali finančno konkurenčno ponudbo trajnostnih načinov potovanja, ki je dovolj učinkovita, zanesljiva in dostopna. Zato moramo vlagati v kakovosten javni potniški promet, varne pogoje za hojo in kolesarjenje ter prilagodljive storitve, kot so prevozi na klic. Cilj je, da trajnostna mobilnost ne ostane alternativa v teoriji, ampak postane praktična in privlačna izbira za čim več ljudi.« poudarja Marko Dvornik, državni sekretar za mobilnost in promet.

Kako potujemo v Sloveniji?

Podatki kažejo, da je spreminjanje potovalnih navad v Sloveniji še vedno pomemben izziv. Po podatkih raziskave SURS pri naših potovalnih navadah izrazito prevladuje osebni avtomobil; z njim opravimo več kot dve tretjini vseh poti. Velika odvisnost od avtomobila ima tudi neposredne finančne posledice za gospodinjstva. Slovenska gospodinjstva za prevoz namenijo kar 17 odstotkov svoje končne potrošnje (vir SURS?).

Ti podatki kažejo, da trajnostna mobilnost ni le okoljsko, temveč tudi socialno vprašanje. Dostopnost do prevoza vpliva na dostopnost storitev, stroške gospodinjstev, samostojnost posameznikov ter možnosti za vključevanje v izobraževanje, delo in družbeno življenje. Odvisnost od avtomobila lahko še posebej prizadene tiste, ki avtomobila nimajo, ga ne morejo voziti ali si ga težko privoščijo.

Konkurenčna in vključujoča mobilnost

V okviru Evropskega tedna mobilnosti posebno pozornost namenjamo konkurenčnim alternativam avtomobilski mobilnosti, pa tudi mobilnosti kot načinu povezovanja ljudi in skupnosti. Souporaba vozil, skupne vožnje ter pobude, kot je Poberi me, kažejo, da lahko z deljenjem poti hkrati zmanjšujemo odvisnost od avtomobila in izboljšujemo dostopnost za tiste, ki imajo manj možnosti za samostojno mobilnost. K spremembi vsakodnevnih navad spodbujajo tudi pobude, kot je Polni zagona – kolesarimo v službo, ki kažejo, da je lahko pot na delo na krajše razdalje aktivna in zdrava. V času jesenske akcije, ki bo potekala od 7. do 22. septembra, se lahko posamezniki in delodajalci pridružijo izzivu ter svoje poti na delo čim pogosteje opravijo s kolesom. Več informacij in prijava sta na voljo na polnizagona.si.

September je zato priložnost, da preizkusimo drugačne načine potovanja in tako razmislimo, ali lahko na svoji poti pomagamo še komu. Mobilnost je lahko veliko več kot premik od točke A do točke B – lahko je izraz solidarnosti, sodelovanja in povezanosti skupnosti.

Pomemben korak k bolj vključujoči mobilnosti so tudi prevozi na klic, ki dopolnjujejo javni potniški promet tam, kjer ta gibalno oviranim osebam še ne omogoča samostojnega in enakovrednega potovanja. Storitev omogoča prilagojen prevoz za vsakodnevne in nujne opravke ter povezavo z drugimi oblikami javnega prevoza. Projekt od leta 2024 upravlja Družba za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) v sodelovanju z ministrstvom, pristojnim za prometno politiko in Geodetskim inštitutom Slovenije. Julija 2026 je vstopil v tretje, 18-mesečno pilotno obdobje, prevozi pa se izvajajo na območjih Ljubljane, Maribora, Celja in Nove Gorice. Takšne prilagodljive oblike prevoza so pomembne tudi za zmanjševanje prevozne revščine ter zagotavljanje dostopnosti ljudem, ki imajo manj možnosti za samostojno mobilnost.

Slovenija v Evropskem tednu mobilnosti sodeluje od samega začetka

Evropski teden mobilnosti ni le teden dogodkov in ozaveščanja, temveč tudi priložnost za preizkušanje rešitev, ki lahko postanejo trajen del lokalnega prometnega sistema. Od začetka kampanje je v njej sodelovalo že 165 različnih občin, leta 2025 pa je bilo z 138 sodelujočimi občinami doseženo rekordno število. Občine ob ozaveščevalnih aktivnostih vse pogostejše izvajajo tudi konkretne ukrepe za varnejšo hojo in kolesarjenje, boljši javni prevoz ter kakovostnejši javni prostor. Pomemben cilj kampanje je, da se rešitve, ki jih občine v času Evropskega tedna mobilnosti preizkusijo začasno in se izkažejo za uspešne, ohranijo tudi dolgoročno.

Občine tudi letos z obsežnimi programi

Sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti 2026 je doslej potrdilo že več kot 100 občin, njihovo število pa se bo do začetka kampanje po izkušnjah ministrstva še povečalo. Pomemben del letošnjih aktivnosti omogoča tudi javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe Evropskega tedna mobilnosti 2026, ki ga izvaja Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko. Za izvajanje aktivnosti bo občinam dodeljenih 450.000 evrov sredstev Podnebnega sklada. Sofinanciranje je namenjeno tako ozaveščevalnim dejavnostim kot konkretnim ukrepom za spreminjanje potovalnih navad, med drugim prevozom na klic, šolskim ulicam, aktivnim potem v vrtce in šole ter spodbujanju kolesarjenja.

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko vse prebivalce, občine, javne zavode, podjetja in organizacije vabi, da se pridružijo kampanji ter s svojimi odločitvami in aktivnostmi prispevajo k mobilnosti, ki je varna, dostopna in vključujoča za vse. Informacije o kampanji, komunikacijska in ozaveščevalna gradiva ter programi sodelujočih občin so objavljeni na spletni strani [tedenmobilnosti.si](https://www.gov.si).

<https://www.gov.si/novice/2026-08-28-evropski-teden-mobilnosti-2026-mobilnost-za-vse-generacije>