

Zbliża się budowa nowego dworca PKP w Łomży!

31.8.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Powrót pociągów pasażerskich do Łomży po ponad 30 latach przerwy poprzedziła modernizacja prowadzącej do niej linii kolejowej oraz lokalnej stacji, ale to nie koniec ważnych inwestycji kolejowych w mieście. 31 sierpnia br. spółka Polskie Koleje Państwowe podpisała umowę z firmą, która zaprojektuje i wybuduje zupełnie nowy dworzec kolejowy. Z nowoczesnego obiektu pasażerowie skorzystają w 2028 r. W trakcie realizacji są też inne inwestycje dworcowe PKP S.A. w woj. podlaskim - na stacjach Łapy, Dąbrowa Białostocka i Suwałki.

13 czerwca br. w Łomży odbyło się wydarzenie inauguracyjne powrotu pociągów do miasta z udziałem przedstawicieli rządu, w tym premiera i już od następnego dnia do regionu dotarły pociągi dalekobieżne PKP Intercity i regionalne spółki POLREGIO. Wraz z powrotem Łomży na kolejową mapę Polski spółka PKP ogłosiła przetarg na projekt i budowę nowego dworca, a 31 sierpnia podpisała umowę z wybraną w postępowaniu firmą - Wimaks Toczyłowski Sp. k. z Józefowa. Wartość zawartego kontraktu to ponad 9,6 mln zł brutto. Budowa nowego dworca powinna zakończyć się w 2028 r., a dokładny termin udostępnienia go pasażerom będzie uzależniony m.in. od przebiegu prac budowlanych, wykonania odbiorów technicznych i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych.

W nowym budynku dworca znajdą się klimatyzowana i ogrzewana poczekalnia, ogólnodostępne toalety, przestrzeń na automaty vendingowe oraz dodatkowa, zadaszona poczekalnia zewnętrzna. Na dworcu będą także wyświetlacze z rozkładem jazdy pociągów, które zostaną połączone systemami PKP Polskich Linii Kolejowych, dzięki czemu w czasie rzeczywistym prezentowane będą bieżące informacje. Przed dworcem zaplanowano ok. 25 miejsc parkingowych, w tym Kiss & Ride oraz dla osób z niepełnosprawnościami i podróżującymi z dziećmi. Powstaną także stojaki rowerowe i stacja naprawy jednośladów. Nowy obiekt będzie w pełni bezpieczny: teren przyległy do budynku zostanie wyposażony w rozbudowany system kamer z funkcją śledzenia.

- Reaktywacja połączeń kolejowych do Łomży była ważnym zobowiązaniem rządu wobec mieszkańców miasta i regionu i zostało ono wypełnione. Dziś, obserwując rosnące zainteresowanie ofertą kolei, mamy potwierdzenie, że tego rodzaju inwestycje mają sens. Wcześniej Łomża zyskała dostęp do drogi ekspresowej wraz z obwodnicą, która jest częścią międzynarodowego szlaku Via Baltica, a od niedawna mieszkańcy ponownie mogą korzystać z pociągów - to realne działania pokazujące, jak obecnie podchodzimy do zrównoważonego rozwoju i jak przeciwdziałamy wykluczeniu transportowemu - mówi Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

- Dziś z Łomży możemy bezpośrednio dostać się do Białegostoku, Ostrołeki i Olsztyna, a w 2027 r., dzięki zakończeniu prowadzonej obecnie modernizacji trasy Tuszcz - Ostrołęka, w atrakcyjnym czasie i bez przesiadek dojedziemy także do Warszawy. Połączenia te obsłużą nowoczesne pociągi o napędzie hybrydowym polskiej produkcji. Poza rozwojem siatki połączeń niezbędne są także inwestycje w infrastrukturę: tory, systemy sterowania ruchem pociągów, perony oraz dworzec, którego obecnie brakuje, ale jest już ujęty w planach PKP S.A. i również ta inwestycja właśnie wkracza na etap realizacji - dodaje Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Reaktywację połączeń pasażerskich poprzedziły duże prace modernizacyjne PKP Polskich Linii

Kolejowych S.A., w ramach których przebudowana została linia kolejowa prowadząca do Łomży i cała stacja, na której powstały m.in. nowoczesne perony. Inwestycja PKP S.A., w ramach której wybudowany zostanie zupełnie nowy budynek dworca, w naturalny sposób będzie uzupełniała wykonaną już modernizację infrastruktury.

- Nasz program inwestycyjny Dworce Przyjazne Pasażerom wyróżnia się terminowością oraz maksymalnym dopasowaniem naszych planów do oczekiwań klientów, które regularnie badamy i na podstawie których podejmujemy decyzje. Jest także spójny z działaniami innych spółek kolejowych oraz lokalnych samorządów. Przykładem takiej inwestycji jest budowa nowego dworca w Łomży, którą realizujemy zgodnie z harmonogramem: w czerwcu ogłosiliśmy przetarg, który już się zakończył. Wybraliśmy wykonawcę, a dziś podpisaliśmy z nim umowę – mówi Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP.

- Co ważne, w Łomży planujemy nie tylko nowy budynek dworca, ale także rewitalizację terenu wokół niego. Powstaną na nim miejsca parkingowe, elementy małej architektury, takie jak wiaty, ławki, kosze oraz nowe nasadzenia zieleni. Przy okazji warto wspomnieć także o innych istotnych inwestycjach w woj. podlaskim, które są już w trakcie realizacji. Wkrótce podpiszemy umowę z generalnym wykonawcą, który wybuduje nowy dworzec w Łapach, a jeszcze we wrześniu ruszą prace budowlane związane z modernizacją budynku dworca w Dąbrowie Białostockiej – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. rozwoju i inwestycji.

Historyczny, wybudowany w latach 20. XX w. dworzec kolejowy nie przetrwał II wojny światowej, a obsługa pasażerów przez wiele lat była prowadzona w obiektach prowizorycznych. Budynek nowego dworca powstanie w ramach ogólnopolskiego programu Polskich Kolei Państwowych S.A. pn. Dworce Przyjazne Pasażerom ze środków własnych. Inwestycja ma na celu zwiększenie komfortu pasażerów otwartej w czerwcu br. stacji. W ramach działań PKP S.A. powstanie bezpieczny i dostępny dla wszystkich pasażerów, także dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się obiekt.

Budowa nowego dworca w Łomży i inne inwestycje dworcowe w woj. podlaskim prowadzone są w wyjątkowym czasie. W 2026 r. świętujemy obchody 100-lecia powołania Polskich Kolei Państwowych jako przedsiębiorstwa. Ponadto Sejm RP, mając na uwadze rangę rocznicy, ustanowił 2026 r. Rokiem Polskiej Kolei.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3806-zbliza-sie-budowa-nowego-dworca-pkp-w-lomzy>