

Nová metodika DÚ sjednocuje pravidla pro výcvik strojvedoucích. Cíl: vyšší kvalita odborné přípravy

31.8.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Akreditovaná střediska pro výcvik strojvedoucích se budou řídit novou metodikou, kterou vydal Drážní úřad. Cílem metodiky je sjednotit postupy akreditovaných školicích středisek při zajišťování odborné přípravy strojvedoucích, členů doprovodu vlaku a jiných zaměstnanců, kteří mají rozhodující vliv na bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy. Vznik metodiky navazuje na kontroly akreditovaných středisek, které Drážní úřad letos provedl. Je to cesta k naplnění cíle Ministerstva dopravy zajistit jednotnou a vysokou úroveň odborné přípravy.

„Bezpečnost železniční dopravy začíná kvalitní přípravou strojvedoucích. Chceme, aby každý budoucí strojvedoucí absolvoval stejně kvalitní výcvik bez ohledu na to, ve kterém akreditovaném středisku se připravuje. Nová metodika proto sjednocuje požadavky na odbornou přípravu a představuje další důležitý krok ke zvýšení bezpečnosti na české železnici. Na potřebu změn v této oblasti jsem upozorňoval už v listopadu po mimořádné události ve Zlivi. Jsem rád, že se nám podařilo věc posunout dál,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

„Metodika specifikuje, co musí splňovat výcvikové středisko, které chce provádět školení nových i stávajících strojvedoucích. V přílohách je detailně určeno, jaké znalosti má strojvedoucí výcvikem ve školicím středisku získat,“ popisuje Jiří Kolář, ředitel Drážního úřadu a dodává: *„Naším cílem není pouze kontrolovat, zda střediska splňují formální požadavky, ale také zajistit, aby výcvik skutečně odpovídal tomu, co strojvedoucí potřebují pro bezpečné zvládnutí každodenního provozu i mimořádných situací.“*

Nová metodika sjednocuje požadavky na výcvik napříč středisky a zároveň dává větší prostor praktické přípravě, včetně využití simulátorů. Na nich si budoucí i stávající strojvedoucí mohou bezpečně procvičit i krizové a mimořádné situace, se kterými se v běžném provozu setkají jen zřídka nebo vůbec. V metodice jsou zvlášť definovány okruhy ke zkoušce všeobecné odborné způsobilosti k získání licence strojvedoucího, která se skládá na Drážním úřadu a zvlášť okruhy ke zkoušce zvláštní odborné způsobilosti, která probíhá u dopravců. Po úspěšném složení zkoušky zvláštní odborné způsobilosti získá strojvedoucí od dopravce osvědčení strojvedoucího pro konkrétní typ drážního vozidla a konkrétní infrastrukturu. Tuto zkoušku je nutné každé tři roky opakovat.

Drážní úřad letos v rámci státních dozorů prověřil všechna akreditovaná školicí střediska a zaměřil se také na úroveň jejich výcviku. Reagoval tím mimo jiné na problematiku projetých návštěvidel a na výsledky průzkumu mezi strojvedoucími, kteří upozorňovali na potřebu většího podílu praktického výcviku při přípravě na povolání. Státní dozory Drážního úřadu se zaměřily především na odbornou úroveň školitelů a na to, jak jednotlivá střediska zjišťují kvalitu jejich práce. Drážní úřad zároveň sledoval, zda střediska průběžně aktualizují své výukové plány a reagují na změny, které přináší vývoj železničního sektoru.

Tato zjištění ukázala jednoznačně potřebu sjednotit pravidla odborné přípravy strojvedoucích a posílit dohled nad její kvalitou. Přísnější dohled nad odbornou přípravou se však netýká jen strojvedoucích. Nově bude Drážní úřad vyžadovat i akreditaci všech provozovatelů dráhy a dopravců

působících na regionální a celostátní dráze, kteří školí své zaměstnance, jejichž činnost má vliv na bezpečnost provozu podle § 46s zákona o dráhách. Ti, kteří ji nemají, musí o akreditaci u Drážního úřadu požádat do konce února 2027.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nova-metodika-DU-sjednucuje-pravidla-pro-vycvik-st?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>