

Slavnostní předání 50. lokomotivy Siemens Vectron Českým drahám

31.8.2026 - | Siemens

České dráhy symbolicky převzaly na točně v pražských Vršovicích od společnosti Siemens Mobility poslední, v pořadí již 50. vysokorychlostní lokomotivu Siemens Vectron. Tím se završil dodávka flotily vícesystémových lokomotiv s maximální rychlostí 230 km/h podle kontraktu z roku 2022. ČD postupně zavádějí nové Vectrony do provozu na tuzemských i zahraničních linkách.

„Předáním padesátého a zároveň posledního Vectronu řady 384 uzavíráme jednu důležitou etapu modernizace naší lokomotivní flotily. Za necelý rok od příjezdu první lokomotivy se nám podařilo uvést je do plnohodnotného provozu, a to nejen na domácích tratích, ale i v zahraničí. Jezdíme s nimi od Budapešti po Hamburk a v budoucnosti s nimi chceme pokračovat ještě dál, až do Kodaně. Vectrony se u nás osvědčily jako spolehlivé a rychlé lokomotivy. Vytlačily starší typy elektrických lokomotiv a staly se základem našeho parku hnacích vozidel,“ říká Jiří Jeřeta, místopředseda představenstva a náměstek generální ředitelky Českých drah pro osobní dopravu, a dodává: „Chci poděkovat společnosti Siemens Mobility za vysokou úroveň spolupráce při realizaci celé zakázky. Nicméně nás ještě čeká dokončení některých kroků při uvádění moderních vozidel do provozu, například zahájení dopravy v režimu push-pull společně s jednotkami ComfortJet.“

„Dnešním dnem předáváme Českým drahám poslední, v pořadí padesátou lokomotivu Vectron pro rychlost 230 km/h, a je to pro nás další velmi významný moment v dlouholetém partnerství mezi Siemens Mobility a Českými drahami. České dráhy byly prvním zákazníkem lokomotiv Vectron s touto rychlostí. Velmi si vážíme jejich důvěry v naše vozidla a zároveň si ceníme spolupráce a zkušeností získaných z každodenního provozu, které nám pomáhají platformu Vectron dále rozvíjet a optimalizovat. Lokomotivy Vectron již dnes potvrzují své kvality v mezinárodním provozu. Stejně důležitou součástí jejich úspěchu je však také kvalitní servisní zázemí. Jsem rád, že se nám v České republice podařilo vybudovat špičkový tým servisních specialistů, který s využitím moderních digitálních nástrojů zajišťuje maximální využitelnost vozidel v provozu. U těchto nových lokomotiv je navíc prodloužen interval preventivní údržby z původních 30 tisíc na 37,5 tisíce kilometrů, což dopravci přináší vyšší dostupnost vozidel při zachování nejvyšších standardů bezpečnosti a kvality provozu,“ říká Roman Kokšal, generální ředitel Siemens Mobility Česká republika.

Provoz nových Vectronů řady 384 se bude dál rozšiřovat. České dráhy plánují v jízdním řádu 2027 jejich provoz např. do Hamburku, Budapešti, Vídně a Lince, Krakova a Přemyslu. Předběžně se počítá s turnusovým nasazením až 43 z 50 lokomotiv s ročním během přesahujícím 14 milionů km. U „pomalých“ Vectronů řady D-193 pak až s 46 z 61 lokomotiv s ročním během přesahujícím 12,5 milionu km. Dohromady by měly obě řady Vectronů pokrývat potřebu elektrických lokomotiv Českých drah přibližně ze 70 % a zajišťovat kolem 80 % jejich výkonu v ujetých kilometrech.

Na dodávku 50 lokomotiv uzavřely České dráhy a Siemens Mobility smlouvu v roce 2022, jejíž součástí je i patnáctiletá servisní podpora nových strojů. Lokomotivy Vectron patří mezi nejpopulárnější elektrické lokomotivy v Evropě. Jsou vybaveny a připraveny na provoz pod dohledem zabezpečovacího systému ETCS, který je od ledna 2025 povinný na vybraných úsecích českých koridorů a lokomotivy ho využívají i na některých zahraničních tratích.

Základní parametry

- **rychlost:** 230 km/h
- **Výkon:** 6,4 MW
- **Napájecí soustava:** 3 kV DC, 25 kV 50 Hz AC, 15 kV 16,7 Hz AC
- **Země:** Česko, Slovensko, Německo, Rakousko, Maďarsko, Polsko, Dánsko (20 kusů)
- **Vlakový zabezpečovač:** ETCS a národní systémy (např. PZB / LZB, Mirel, Shp)
- **Komunikační systém:** GSM-R
- Vybavení pro provoz v režimu **push-pull** se soupravami ComfortJet a Railjet

Foto archiv: ČD, Siemens Mobility

<https://www.siemenspress.cz/slavnostni-predani-50-lokomotivy-siemens-vectron-ceskym-draham>