

DPP dokončil rekonstrukci stropní desky nad vestibulem stanice metra Florenc a obnovuje provoz v ulici Ke Štvanici

31.8.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Praha, 31. srpna 2026 - Dopravní podnik hl. m Prahy (DPP) dokončil poslední etapu rekonstrukce stropní desky nad vestibulem stanice metra Florenc a přilehlým podchodem. Díky tomu od 1. září 2026 od zahájení ranního provozu obnoví provoz pro veškerou dopravu a chodce v ulici Ke Štvanici v úseku mezi křižovatkami se Sokolovskou a Křižíkovou ulicí. Autobusové linky 133, 175, 207, 908 a 909 budou opět zastavovat v původních zastávkách v ulici Ke Štvanici, linka 135 pak v původní zastávce v Křižíkově ulici, u výstupu E6 ze stanice metra Florenc. Do své zastávky se vrací také linka 194. Práce budou nicméně ještě pokračovat na kompletní modernizaci samotného podchodu a v neveřejných částech stanice. DPP předpokládá jeho plné zprovoznění v souladu s harmonogramem letos v prosinci. Rekonstrukci stropní desky nad vestibulem stanice Florenc a jeho kompletní modernizaci realizuje sdružení společností Metrostav CZ (původně Metrostav DIZ) a Geosan Group.

Nejrozsáhlejší a nejdéle trvající investiční akce v rámci stávající sítě pražského metra míří do finále. DPP a zhotovitelé, společnosti Metrostav DIZ a Geosan Group dokončili rekonstrukci stropní desky nad vestibulem stanice metra B a přilehlým podchodem. Poslední třetí etapa probíhala na rozsáhlém staveništi zabírající ulici Ke Štvanici v úseku mezi křižovatkami se Sokolovskou a Křižíkovou ulicí, zahrnující okolní zpevněné plochy k ulici Za Poříčskou branou a na druhé straně zatravněné plochy k budově Muzea Prahy.

Práce na poslední etapě začaly v polovině listopadu 2024 a trvaly téměř 22 měsíců. Za tu dobu zhotovitelé odstranili druhou polovinu původní monolitické betonové desky pod křižovatkou ulic Ke Štvanici a Křižíkova a následně vybudovali novou ocelobetonovou stropní desku, následně vyměnili 37 dvacetimetrových a 11 sedmimetrových, tj. téměř třetinu z celkového počtu původních předepjatých nosníků, přeložili kilometry inženýrských sítí, nainstalovali nové hydroizolační vrstvy v celém rozsahu stropní desky včetně výdechu vzduchotechniky, který se nachází v parku u budovy Muzea Prahy. Po dokončení samotné rekonstrukce stropní desky a provedení nového hydroizolačního souvrství zhotovitelé následně zrekonstruovali a obnovili povrchy, tj. živičné vrstvy vozovek a pochozích ploch, dlažbu v klasické pražské mozaice na chodnících a obnovili vodorovné i svislé dopravní značení. Nad výstupem E5 z podchodu osadili nový jednotný přístřešek. Úplně nový je také kiosek výtahu v uliční úrovni, jakož i samotná technologie. Vzhledem k pokračujícím pracím na kompletní modernizaci samotného podchodu budou pro vstup do a výstup ze stanice nadále otevřeny pouze výstupy E2, E3 a E6 v Křižíkově ulici, resp. u Ústředního autobusového nádraží. Výstupy E4 na rohu Křižíkovy a Ke Štvanici a E5 v ulici Ke Štvanici u budovy Muzea MHD, jakož i výtah budou zprovozněny současně se zbývajících částí podchodu letos v prosinci. Oba uvedené výstupy i výtah se nachází v uzavřené části podchodu, kde nadále probíhají stavební práce.

Ve vestibulu stanice, resp. v přilehlém podchodu zhotovitelé dokončují instalaci vzduchotechniky a veškerých kabelových rozvodů pod novou stropní konstrukcí, modernizaci obchodních jednotek a rekonstrukci toalet. V neveřejné části stanice pokračuje výměna hlavních ventilátorů vzduchotechniky. Jako poslední zhotovitelé nainstalují nové LED osvětlení, podhledy a informační dopravní systém.

*„Dokončení rekonstrukce stropní desky na Florenci je pro pražskou dopravu naprosto zásadní milník. Svým rozsahem, technickou náročností i finančním objemem kolem dvou miliard korun je tuto investiční akci možné přirovnat k nedávné kompletní rekonstrukci Barrandovského mostu nebo opravám klíčových úseků dálnice D1. Šlo o extrémně složitou akci za plného provozu přímo nad hlavami cestujících. Děkuji všem cestujícím za trpělivost během dílčích omezení provozu. S výsledkem oprav můžeme být všichni spokojeni, odměnou je nám zmodernizovaný a bezpečný klíčový přestupní uzel na trase linky metra C na generace dopředu, který bude připraven i na nové soupravy metra bez strojvedoucích,“ říká **Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.***

*„Práce na obnově a modernizaci podchodu a obchodních jednotek, a to včetně veřejných toalet, nebylo možné zahájit dříve, než byla kompletně demontována dočasná podpůrná konstrukce v podchodu a částečně zasahující až na nástupiště, která během rekonstrukce zajišťovala stabilitu betonové stropní desky nacházející se přímo pod křižovatkou ulic Ke Štvanici a Křižíkova. V rámci obnovy a rekonstrukce podzemní části stanice provádíme také kompletní nové elektroinstalace a technologie vzduchotechniky. Současně s rekonstrukcí stropní desky DPP ve stanici realizuje další investiční akci, proto v průběhu našich prací byla nutná úzká koordinace s jejím dodavatelem, který také potřeboval provádět své práce v podchodu. I když nám z tohoto důvodu přibyla větší administrativa a vyšší nároky na koordinaci s dalším subjektem, podařilo se nám dodržet klíčové milníky a termíny dle platného smluvního harmonogramu,“ říká **Vojtěch Lacina ze společnosti Metrostav CZ, vedoucí projektu.***

*„Rekonstrukci stropní desky nad vestibulem stanice metra Florenc jsme začali v březnu 2022 nedaleko od železniční tratě a budovy vozového depa Masarykova nádraží. Za tu dobu jsme se zhotoviteli postupně odkryli a vyměnili celý strop jedné z nejfrekventovanějších stanic metra, což je plocha rovnající se třem čtvrtinám plochy fotbalového hřiště. To vše v samotném centru města, za plného nebo omezeného provozu i nepříjemných víkendových výluk metra, jejichž počet se nám nakonec v koordinaci se zhotoviteli a projektantem podařilo oproti původnímu plánu výrazně snížit. Před zahájením prací některé jazyky věštily, že kvůli ní nastane kolaps dopravy na Florenci. Rekonstrukce stropní desky je dokončena, bez kolapsů a v souladu s harmonogramem. Zbývá dokončit modernizaci vestibulu a těším se, až jej letos v prosinci budeme moct otevřít pro cestující, kterým bych stejně jako všem Pražanům a návštěvníkům města chtěl poděkovat za obrovskou trpělivost a toleranci za téměř čtyři a půl roku výstavby,“ uzavírá **Jaroslav Kristen, technický ředitel DPP - Metro.***

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3430-dpp-dokoncil-rekonstrukci-stropni-desky-nad-vestibulem-stanice-metra-florenc-a-obnovuje-provoz-v-ulici-ke-stvanici