

Jakub Stárek: Vláda chaosu a arogance odstavila úspěšného šéfa Českých drah a nové ředitelce rovnou podkopala autoritu

26.8.2026 - Jakub Stárek | Občanská demokratická strana

(www.ods.cz) Odchod Michala Krapince z čela Českých drah je podle stínového ministra dopravy Jakuba Stárka dalším příkladem politického a zbrklého zasahování do řízení státních firem. Krapinec vedl České dráhy v době jejich ekonomického růstu, pro Skupinu ČD pracoval čtrnáct let a do funkce generálního ředitele se v roce 2022 dostal v otevřeném výběrovém řízení. Vláda nyní stejný postup při výběru jeho nástupkyně vůbec nepřipustila.

„Dotlačit k rezignaci člověka, pod jehož vedením mají České dráhy velmi dobré hospodářské výsledky, modernizují svou flotilu a dosáhly nejlepšího ratingu ve své historii, je samo o sobě velmi těžko pochopitelné. Pokud se navíc politická debata o vedení největšího českého železničního dopravce smrkne až k tomu, zda někde ve vlaku chyběl toaletní papír, začíná to být absurdní,“ říká stínový ministr dopravy ODS Jakub Stárek.

Skupina České dráhy za rok 2025 vykázala zisk před zdaněním 1,8 miliardy korun, meziročně o 46 procent více. Samotná osobní doprava dosáhla zisku 2,4 miliardy korun. České dráhy zároveň pokračují v rozsáhlé obnově vozového parku a letos dosáhly na historicky nejlepší rating Baa1 od agentury Moody's.

„Krapinec se do čela firmy vypracoval. Uspěl v soutěži, ve které kandidáti představovali své koncepce a museli prokázat manažerské schopnosti. Přesně tak má stát při obsazování vedení své největší dopravní společnosti postupovat. Ne podle toho, kdo je zrovna politicky po ruce, ale podle toho, kdo nabídne nejlepší plán pro firmu,“ upozorňuje Stárek.

Krapince má od září nahradit dosavadní vrchní ředitelka sekce ekonomické a infrastrukturní Ministerstva dopravy Lenka Hamplová, která v minulosti působila také v dozorčí radě Českých drah.

Podle Stárka není na místě předem zpochybňovat její ekonomické nebo manažerské schopnosti. Problémem je způsob, jakým vláda k jejímu výběru přistoupila. *„Nechci předem hodnotit odborné ani manažerské schopnosti Lenky Hamplové. Je zkušenou ekonomkou a České dráhy zná také ze svého působení v jejich dozorčí radě. Ale pokud vláda bez výběrového řízení rovnou ukáže na jedno jméno, sama nové generální ředitelce podkopává autoritu ještě před jejím nástupem. Nad jejím působením totiž bude od prvního dne viset jednoduchá otázka: Byla skutečně nejlepší kandidátkou, nebo pouze kandidátkou vybranou ministrem?“* říká Stárek.

Pokud podle něj ministr dopravy měl závažné pochybnosti o dalším působení Michala Krapince, včetně okolností spojených s jeho bezpečnostní prověrkou, měl je transparentně vyhodnotit a veřejně vysvětlit. Následovat ale mělo standardní výběrové řízení na nového šéfa společnosti.

„Co by udělal odpovědný soukromý vlastník firmy s desítkami miliard korun obratu? Nechal by si předložit několik koncepcí, porovnal schopnosti jednotlivých manažerů a vybral nejlepšího. Ve státní firmě se tomu říká otevřené výběrové řízení. Ministr dopravy ho ani nepřipustil. To není odpovědné hospodaření se státním majetkem, ale návrat k politickému řízení státních firem,“ dodává Jakub Stárek.

Podle něj nejde pouze o jedno personální rozhodnutí. „České dráhy nejsou politická trafika ani hračka momentální vládní většiny. Je to firma vlastněná deseti miliony občanů této země. A stát se při jejím řízení musí chovat jako odpovědný vlastník. Dnešním rozhodnutím tento princip vláda znovu popřela,“ uzavírá Stárek.

<https://www.ods.cz/clanek/28747-jakub-starek-vlada-chaosu-a-arogance-odstavila-uspesneho-sefa-ceskych-drah-a-nove-reditelce-rovnou-podkopala-autoritu>