

Velkoplošné výspravy prodlužují životnost silnic. Silničáři je provádí na desítkách úseků

26.8.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Ne každá silnice ve špatném stavu potřebuje kompletní rekonstrukci. Správa a údržba silnic Pardubického kraje proto vedle velkých investičních akcí využívá také velkoplošné výspravy.

„Velkoplošné výspravy umožňují obnovit poškozený povrch komunikací na větších souvislých plochách. Zlepšit stav silnic a prodloužit jejich životnost se díky těmto výspravám daří za výrazně nižších nákladů, než by vyžadovala celková rekonstrukce. V letošním roce krajsí silničáři tímto způsobem opraví celkem 60 kilometrů silnic o ploše 160 tisíc metrů čtverečních za přibližně 120 milionů korun,“ řekl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Ne vždy je potřeba kompletní rekonstrukce

Velkoplošné výspravy se využívají především na komunikacích, kde je poškozená obrusná vrstva vozovky, ale jejich konstrukce ještě umožňuje zvolit jednodušší způsob opravy. Rozsah může být různý – od několika stovek metrů čtverečních až po souvislé úseky o délce stovek metrů či několika kilometrů. „V Pardubickém kraji se staráme o více než 3130 kilometrů silnic II. a III. tříd a každá komunikace je v jiném technickém stavu. Vedle kompletních rekonstrukcí proto potřebujeme využívat také efektivnější způsoby oprav. Velkoplošné výspravy děláme tam, kde ještě není nutná celková rekonstrukce silnice, ale povrch komunikace už potřebuje výraznější zásah. Dokážeme tak v relativně krátkém čase zlepšit stav většího množství silnic,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu Ladislav Valtr.

Samotný postup se odvíjí od stavu konkrétní vozovky. Nejde přitom o pouhé zakrytí poškozených míst novým asfaltem. „Nejprve vždy vyhodnotíme stav komunikace a podle něj stanovíme rozsah zásahu. U velkoplošných výsprav se zpravidla odfrézuje poškozená část asfaltového krytu, podklad se očistí a případná lokální poškození se opraví. Následuje spojovací postřik a pokládka nové asfaltové vrstvy, která se následně zhutní. V některých případech stávající kryt ponecháme a s vyrovnávkou položíme novou obrusnou vrstvu a tím dochází i k zesílení konstrukce. Podstatné je, že opravujeme souvislou plochu, nikoliv jednotlivé výtluky. Výsledkem je kvalitnější a rovnoměrnější povrch a prodloužení životnosti komunikace,“ vysvětlil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Výhodou je také rychlost. „Zatímco komplexní rekonstrukce může zahrnovat zásahy do konstrukčních vrstev, odvodnění, propustků nebo dalších částí silnice a vyžaduje výrazně delší dobu realizace, velkoplošná výsprava se soustředí především na obnovu poškozeného krytu,“ sdělil hejtmán Martin Netolický.

Od jednoho výtluku až po stovky metrů vozovky

Velkoplošné výspravy jsou pouze jedním z několika způsobů, kterými silničáři během roku stav komunikací udržují. Na opačném konci stojí drobné lokální opravy jednotlivých výtluků, jejichž hlavním cílem je především zajistit bezpečnou sjízdnost komunikace a zabránit dalšímu rozšiřování poškození. „Používáme také opravy pomocí asfaltových emulzí a kameniva a další technologie podle charakteru závady. Každá má své místo a nelze říct, že jedna metoda je vhodná pro všechny silnice. Jinak postupujeme u jednotlivého výtluku, jinak u povrchově poškozeného delšího úseku a jinak u vozovky, která už vyžaduje kompletní rekonstrukci konstrukčních vrstev. Smyslem je vždy zvolit technicky i ekonomicky odpovídající řešení,“ doplnil Vašák.

Právě kombinace běžné údržby, lokálních a velkoplošných výsprav a rozsáhlých rekonstrukcí umožňuje postupně pečovat o celou síť krajských komunikací. Velkoplošné výspravy přitom

představují pomyslný mezistupeň – jsou výrazně rozsáhlejší než běžné opravy výtluků, ale nevyžadují tak komplexní zásah a náklady jako celková rekonstrukce silnice.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133813/velkoplosne-vyspravy-prodluzuji-zivotnost-silnic-silnicari-je-provadi-na-desitkach-useku>