

El Puerto de València duplicará su capacidad de abastecimiento energético gracias a la nueva subestación transformadora

25.8.2026 - | Autoridad Portuaria de Valencia

La infraestructura contará con una potencia instalada de 110 megavatios.

- **El objetivo es satisfacer la creciente demanda de energía eléctrica derivada de las actividades propias del Puerto de València, así como de las empresas y concesionarias que operan en él**
- **La nueva subestación está diseñada con criterios de sostenibilidad e incorpora tecnología para reducir el uso de gases de bajo potencial de calentamiento globales**

València, 25 de agosto de 2026 - La **Autoridad Portuaria de València (APV)** ha iniciado los trámites para la construcción de una nueva subestación eléctrica que dará servicio al Puerto de València, así como a las empresas y concesionarias que operan en él. La infraestructura contará con una potencia instalada de **110 megavatios**, mediante dos transformadores de 55 megavatios cada uno.

Esta segunda subestación eléctrica de alta tensión, denominada **ST AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA 2**, permitirá duplicar la capacidad del recinto portuario para abastecer la creciente demanda energética de las terminales de mercancías, infraestructuras logísticas y los nuevos sistemas de conexión eléctrica a buques (OPS). Supone un paso decisivo hacia la máxima fiabilidad operativa y la sostenibilidad medioambiental del Puerto de València.

Esta infraestructura cuenta con un presupuesto de **15,6 millones de euros**, y está financiada con el apoyo de la Comisión Europea a través del Mecanismo «Conectar Europa» (Connecting Europe Facility, CEF).

La nueva subestación permitirá interconectar la red de alimentación de la APV en su zona norte con la red de distribución de alta tensión. Al contar con dos subestaciones operadas de forma independiente y conectadas a través de **dos acometidas diferenciadas de la compañía distribuidora**, el recinto garantiza un esquema de seguridad de suministro de máxima disponibilidad.

Así, frente a eventuales fallos de red, trabajos de mantenimiento o picos de demanda extraordinarios en cualquiera de las líneas de entrada, la red interior del puerto podrá conmutar y abastecerse desde la segunda subestación sin interrumpir la actividad en las terminales. Esta alta fiabilidad resulta clave para evitar paradas críticas en las grúas de operaciones y en el suministro de frío para la carga refrigerada (reefer).

Diseño con criterios de sostenibilidad

La nueva subestación se ha diseñado con criterios de sostenibilidad e integración paisajística, además de incorporar tecnología GIS, lo que elimina la contaminación ambiental, puesto que, al ser un circuito estanco y libre de vertidos, elimina el riesgo de fuga de fluidos contaminantes al suelo o al mar. Además, el aislamiento bajo gas previene el deterioro por corrosión salina característico del ambiente marino.

Esta tecnología también permite reducir el impacto visual de la infraestructura, ya que los equipos de alta tensión quedan alojados íntegramente en el interior de un edificio cerrado, integrándose de forma limpia en el entorno portuario sin alterar el paisaje y minimizando la contaminación acústica de las instalaciones.

Asimismo, se logra optimizar el espacio al ocupar hasta un 80 % menos de superficie que una subestación equivalente en intemperie, liberando un valioso espacio operativo para la logística del puerto.

Impulso a la transición energética

Valenciaport tiene, a través del Plan Net Zero Emissions, un compromiso con la autosuficiencia energética, para lo que está trabajando para ser capaz de producir toda la energía que necesita para atender los consumos asociados al desarrollo de la actividad económica y comercial de los distintos puertos. Esta segunda subestación representa no solo consolida la calidad y continuidad de su red eléctrica interna, sino que habilita la capacidad requerida para la electrificación masiva del puerto.

La medida permitirá a los barcos atracados apagar sus motores auxiliares y conectarse directamente a la red eléctrica terrestre renovable, reduciendo drásticamente las emisiones a la atmósfera y la contaminación acústica en el entorno urbano de la ciudad.

En esta línea, la APV sigue desarrollando su política de cero emisiones y dando un salto cualitativo y cuantitativo en su red de energía y en la fiabilidad de sus sistemas convirtiéndose en una de las infraestructuras punteras de la Comunitat Valenciana.

<https://www.valenciaport.com/el-puerto-de-valencia-duplicara-su-capacidad-de-abastecimiento-energetico-gracias-a-la-nueva-subestacion-transformadora>