

Nad kralupskou rafinérii drony nepatří. Areál je součástí kritické infrastruktury státu

24.8.2026 - Aleš Levý | Město Kralupy nad Vltavou

Rafinérie v Kralupech nad Vltavou má strategický význam pro zásobování pohonnými hmotami celého Česka, a proto je součástí kritické infrastruktury státu. V areálu i kolem něj platí přísný bezpečnostní režim, který se týká i provozu letadel a dronů. Právě u dronů dochází v poslední době k častému narušení tohoto režimu. Rekreační piloti dronů totiž často ani netuší, kde s dronem mohou a nemohou létat. A přitom jsou tyto informace všem veřejně přístupné na internetu.

Rafinérie v Kralupech nad Vltavou patří mezi nejstřeženější průmyslové provozy v zemi. Důvod je jednoduchý: jde o součást kritické infrastruktury České republiky, tedy o objekt, jehož bezpečný provoz je důležitý pro bezpečné fungování celého státu. Společnost ORLEN Unipetrol je totiž v Česku jediným zpracovatelem ropy a výrobcem pohonných hmot, takže kralupský areál má strategický význam také daleko za hranicemi regionu.

S dronem se k rafinérii nepřibližujte

Pro obyvatele v okolí rafinérie z toho plyne jasné upozornění: prostor kolem rafinérie není místem pro žádné neohlášené lety a už vůbec ne pro rekreační provoz dronů. Drony sem zkrátka bez příslušného oprávnění či povolení nepatří. Jinými slovy: kdo si chce v okolí areálu „jen na chvíli zalétat“, pořídit záběry z výšky nebo jen natočit video pro sociální síť, měl by podobný nápad rychle opustit. Každý neautorizovaný přelet nebo vlet dronu do vymezeného vzdušného prostoru v okolí rafinérie může být posouzen jako bezpečnostní riziko. Pilot se tím vystavuje postihu podle zákona o civilním letectví. V závažnějších případech může věc řešit i Policie České republiky.

Vědí o mně? Ano, vědí

Bezpečnostní služba kralupské rafinérie pohyb letadel a dronů v blízkosti areálu pozorně sleduje a pohyb jakéhokoliv dronu i několik kilometrů za hranicemi areálu okamžitě zaznamená. Všechny lety v okolí areálu vyhodnocuje a spolupracuje při tom s Policií České republiky.

A kde tedy můžu s dronem létat?

Každý pilot si musí předem ověřit, zda a za jakých podmínek lze v dané lokalitě létat. To zjistí v oficiální a veřejně přístupné dronové mapě DroneMap. Ta v Česku slouží jako veřejný informační systém pro plánování letů dronů a zobrazuje závazně vymezené zeměpisné zóny se zákazy nebo dodatečnými podmínkami provozu.

Jak blízko se můžu k rafinérii přiblížit?

Neexistuje jedno univerzální číslo, kolik metrů od rafinérie je to už bezpečné. Rozhodující jsou hranice zakázaných zón v mapě DroneMap, která ukazuje aktuální horizontální i vertikální omezení pro konkrétní místo. Rozhoduje tedy přesný mapový zákres. Základní pravidlo tedy zní: nejdřív zkontrolovat mapu, teprve potom startovat.

<https://www.mestokralupy.cz/aktuality/4237>