

Infracrisis raakt Limburg: Provincie roept kabinet op tot actie

21.8.2026 - | Provincie Limburg

Provincie Limburg roept het kabinet en de Tweede Kamer op om structureel meer te investeren in de Nederlandse infrastructuur. Alleen al bij zes bruggen over het Julianakanaal zijn de gevolgen van de onderhouds- en vervangingsopgave direct voelbaar. Limburg doet de oproep samen met andere provincies, gemeenten en het bedrijfsleven. In een brief aan alle bewindspersonen waarschuwen zij dat Nederland aan de rand van een infrastructuurcrisis staat. Zij willen dat infrastructuur een centrale plek krijgt in de komende Miljoenennota en dat er een langjarig nationaal investerings- en financieringsplan komt.

We moeten Nederland samen bereikbaar houden

“Bij Brug Roosteren en de Kelperbrug zetten we verkeersregelaars en andere maatregelen in om zwaar verkeer te weren. Ook bij Echt, Urmond, Illikhoven en Itteren ondervinden bewoners en ondernemers de directe gevolgen. Als Provincie nemen we onze verantwoordelijkheid om Limburg veilig en bereikbaar te houden. Maar dit kunnen we niet alleen. Goede infrastructuur is de basis voor onze economie, woningbouw en veiligheid. We moeten Nederland samen bereikbaar houden. Uitstel maakt de problemen groter en de rekening hoger” aldus gedeputeerde Jasper Kuntzelaers (Mobiliteit).

Miljardentekort

De problemen spelen in heel Nederland. Volgens cijfers van het kabinet en de Algemene Rekenkamer bedraagt het tekort voor exploitatie, onderhoud en vernieuwing van de Rijkswaterstaat-netwerken tot en met 2038 circa €34,5 miljard. Voor het spoor gaat het om circa €20 miljard en voor ontwikkelprojecten, inclusief de herstart van eerder gepauzeerde projecten, tot circa €30 miljard. Ongeveer tachtig bruggen, sluizen en andere objecten kennen inmiddels beperkingen.

Nederland kan niet wachten

De brede coalitie vraagt kabinet en Tweede Kamer daarom om de infrastructuuropgave een centrale plek te geven in de Miljoenennota en structureel meer geld vrij te maken voor onderhoud, vervanging, renovatie en uitbreiding. Ook vraagt zij om een langjarig nationaal investerings- en financieringsplan, een begrotingssystematiek die investeringen stimuleert én om vast te houden aan eerder gemaakte afspraken over infrastructuurprojecten.

Brede coalitie

De oproep wordt ondersteund door de Mobiliteitsalliantie, Logistieke Alliantie, IPO, VNG, de vervoerregio's, Bouwend Nederland, NLingenieurs, Cumela, Techniek Nederland en VNO-NCW/MKB-Nederland.

<https://www.limburg.nl/actueel/nieuws/nieuwsberichten/2026/augustus/infracrisis-raakt-limburg-pro>

[vincie](#)