

Modernizace stanic metra Flora a Hradčanská ve druhé polovině letošního roku

20.8.2026 - | Dopravní podnik města Praha

Praha, 20. srpna 2026 - Na stavbě bezbariérového zpřístupnění stanice metra Flora zhotovitelé v těchto dnech dosáhli významného milníku - z budoucí výtahové šachty se prorazili do samotné stanice. Ražby zde potrvají už jen necelé tři týdny a následovat budou práce na definitivním ostění díla. Zároveň tento týden zhotovitelé ve stanici dokončili instalaci posledního ramene nových eskalátorů. Největší podíl stavebních prací na modernizaci stanice v tuto chvíli probíhá v úrovni nástupiště. Oproti předpokládanému rozsahu prací je nezbytné ve větší části stropní desky nástupiště navíc vyměnit degradované železobetonové a ocelové nosníky za nové a doplnit chybějící ochranné protipožární vrstvy. Zvýšení objemu prací znamená prodloužení stavebních činností zhruba o tři měsíce, a tedy uzavření stanice metra Flora pro veřejnost do konce února 2027. Tato skutečnost ovšem neovlivní navazující investiční akci kompletní modernizace stanice metra Hradčanská, kde přípravné práce začnou za plného provozu letos na podzim a stanice bude pro veřejnost uzavřena od začátku ledna 2027.

Razící práce na výstavbě kaskády výtahů ve stanici metra Flora se blíží ke svému konci. V těchto dnech se zhotovitelé ze společnosti STRABAG prorazili z budoucí výtahové šachty do samotné stanice. Ražby budou krátký čas pokračovat ještě ve druhé šachtě, ve které vznikne evakuační schodiště. Po druhé prorážce do stanice, která se očekává v průběhu první poloviny září, budou na Floře razící práce dokončeny. V dalších měsících bude pokračovat výstavba definitivního ostění a vnitřních betonových konstrukcí, na což naváže postupná realizace a zprovoznění veškerých technologií. Práce v této části investiční akce probíhají podle harmonogramu. Zprovoznění výtahů do stanice metra Flora DPP i zhotovitelé předpokládají v průběhu prvního čtvrtletí 2028.

V rámci modernizace stanice zhotovitelé tento týden osadili poslední šikmé díly třetího ramene nových eskalátorů. V dalších měsících bude následovat instalace technologií do strojovny a postupné zprovoznění nových eskalátorů včetně technických zkoušek. Dokončeny jsou také sanace průsaků v rámci celého díla a probíhá zpětná instalace ochranných nerezových zontů. Probíhá kompletní výměna vzduchotechniky stanice i ostatních technologií. Ve vestibulu se stavebně dokončují práce na obchodních jednotkách a veřejných toaletách. V neveřejné části zhotovitelé paralelně za provozu rekonstruují distribuční transformovnu. Kompletní modernizaci stanice metra Flora a výstavbu jejího bezbariérového zpřístupnění realizuje sdružení firem STRABAG a OHLA ŽS.

Po kompletní demontáži kamenných obkladů na nástupišti, a se zahájením sanace průsaků, zhotovitelé na několika místech narazili na rozsáhlejší degradaci železobetonových a ocelových nosných konstrukcí stropní desky nástupiště i výraznější degradaci ochranné, protipožární vrstvy, která na několika nepřístupných místech dokonce zcela chyběla. Skutečně zastižený stav tak byl na několika místech zásadně horší, než byl předpoklad vycházející z předstihových průzkumných sond realizovaných ještě za plného provozu v neodstrojené stanici při přípravě projektové dokumentace této investiční akce. Na základě nedávných zkušeností s obdobnou situací ve stanici Českomoravská nechal DPP u Kloknerova ústavu ČVUT oborně posoudit zastižený stav a vypracovat expertízu, kterou následně posoudili také statici a projektanti této investiční akce. Výsledky expertízy bohužel potvrdily rozsáhlé degradace železobetonových a ocelových nosníků stropní desky nástupiště značně agresivními průsakovými vodami a nevyhovující stav ochranných protipožárních vrstev.

„Jediným řešením je degradované a nevyhovující prvky nosné konstrukce stropní desky nástupiště

sanovat a dle potřeby je nahradit novými. V kompletním rozsahu také nechat provést nové ochranné protipožární vrstvy tak, aby byla zajištěna bezpečnost, požadovaná životnost a provozní spolehlivost veškerých nosných konstrukcí stanice. Bohužel realizovat tento objem prací, se kterými se v původním projektu nepočítalo, znamená prodloužení výluky o zhruba tři měsíce a uzavření stanice metra Flora pro veřejnost do konce února 2027. Tato situace nás nesmírně mrzí, nicméně nemůžeme si dovolit ignorovat výsledky odborné expertízy, skutečný stav důležitých nosných konstrukcí a rezignovat na jejich sanaci a potřebnou výměnu," říká **Jan Barchánek**, člen představenstva a dopravní ředitel DPP.

DPP pečlivě se zhotoviteli a projektantem analyzoval možnosti změny organizace stavebních prací s cílem dosáhnout alespoň částečné otevření stanice ještě v letošním roce s tím, že by určitá část prací probíhala za provozu v záborech. „Bohužel takovéto řešení není organizačně ani technicky možné, jelikož jednotlivé stavební fáze a technologie na sebe navazují a nedají se realizovat v dílčích záborech za provozu. Uvedené vícepráce kromě jiného znamenají kompletní rozebrání stropní konstrukce v úrovni nástupiště, laicky řečeno podlahy, a vybudování kompletně nové skladby. V aktuálním harmonogramu stavby o délce 10 měsíců bohužel není žádná časová rezerva pro takto velký rozsah neočekávaných víceprací," doplňuje **Jan Panuška**, hlavní manažer výstavby ze společnosti STRABAG, která je lídrem sdružení realizující tuto investiční akci.

„Prodloužení uzavírky stanice metra Flora nás samozřejmě velmi mrzí, především s ohledem na načasování před klíčovým vánočním obdobím, které je nejdůležitější částí roku pro obchodníky i pro zákazníky OC Flora. Jakožto přímý soused stanice situaci chápeme, zároveň se ale velmi těšíme na dokončení modernizace a zprovoznění nového výtahu přímo z metra, který zajistí plně bezbariérové spojení našeho centra se stanicí. Věříme, že výsledkem bude bezpečná a kvalitně zmodernizovaná stanice, která po znovuotevření nabídne zákazníkům komfortnější cestu do OC Flora," říká **Miloš Valovský**, manažer centra OC Flora.

„Prodloužení stavebních prací na Floře nebude mít vliv na zahájení dlouhodobě připravované investiční akce na Hradčanské. Přípravné práce v neveřejné části, případně ve veřejné v lokálních záborech, nicméně za plného provozu, začneme už letos na podzim. Stanice Hradčanská bude kvůli výměně stávajících dožívajících eskalátorů pro veřejnost uzavřena dle plánu od začátku ledna 2027," uzavírá **Jan Barchánek**.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3418-modernizace-stanic-metra-flora-a-hradcanska-ve-druhe-polovine-letosniho-roku