

# Liberecký kraj bourá méně, některá čísla ale překvapují

20.8.2026 - Michaela Křivková | Krajský úřad Libereckého kraje

Na první pohled dobrá zpráva: v Libereckém kraji za prvních sedm měsíců letošního roku dopravních nehod meziročně ubylo o téměř 5 % - policie jich evidovala 2 520, zatímco v celé České republice jejich počet naopak vzrostl o 4,3 %. Jenže při pohledu na následky už důvod k optimismu poněkud mizí. V kraji zemřelo 11 lidí, o 4 více než loni, a počet těžce zraněných vzrostl ze 16 na 19. Přitom v celé republice těžce zraněných výrazně ubylo. Nehod je tedy méně, ale nejhorších následků je více.

*„Počet dopravních nehod v Libereckém kraji meziročně klesl, což je bezpochyby pozitivní zpráva. Bohužel totéž nemůžeme říci o jejich následcích. Při hodnocení bezpečnosti silničního provozu je proto potřeba dívat se na statistiku v širších souvislostech a sledovat nejen samotný počet nehod, ale také jejich příčiny a okolnosti. Právě ty nám mohou ukázat, kde jsou rizika a na co je potřeba se zaměřit. Jedním z takových faktorů je například alkohol,“* dodává **ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák**.

**Alkohol figuroval přesně u 5 % všech nehod** – zhruba každá dvacátá nehoda v kraji tak souvisela s alkoholem. Více než polovina těchto případů připadala na řidiče s hladinou nejméně 1,5 promile, tedy na stav, který už rozhodně nelze označit za „zbytkový alkohol“. Zatímco v celé republice počet nehod s alkoholem u viníka meziročně klesl, v Libereckém kraji jich naopak mírně přibýlo. Cyklisté se objevili ve **131 nehodách**, motocykly ve 117 a koloběžky ve 44. U koloběžek je jejich podíl v kraji přibližně o 30 % vyšší než v celé ČR.

Velmi zajímavý pohled nabízí místo, kde se nehody staly. Na silnicích **všech tříd** jich bylo dohromady **1 063**, tedy více než čtyři z deseti všech nehod v kraji. Když vezmeme v úvahu, jak dlouhá je silniční síť v kraji a jak dlouhá v celé republice, vychází na 100 kilometrů těchto silnic přibližně **44 nehod v Libereckém kraji oproti 33 v celé ČR**. Na první pohled je tedy nehod na stejně dlouhém úseku silnic v kraji zhruba o třetinu více. Neznamená to ale automaticky, že jsou zdejší silnice o třetinu nebezpečnější. Pro takové hodnocení by bylo zapotřebí provést výpočet relativní nehodovosti, tedy zohlednit také intenzitu dopravy, která není v dopravní nehodovosti zohledněna.

Ještě výraznější rozdíl se objevuje u účelových komunikací, kam patří například **parkoviště, nebo areálové cesty**. V této kategorii bylo evidováno **291 nehod**, tedy **11,6 % všech nehod**, zatímco v celé republice představují jen asi 2,9 %. Podíl je tak v Libereckém kraji přibližně **čtyřikrát vyšší**. To už je značná odchylka, samotná statistika však říká pouze **kde** rozdíl je, nikoli **proč** vzniká. Takže zatímco čísla jsou sebevědomá, vysvětlení jim zatím poněkud chybí.

*„Samotná čísla nám mohou ukázat, kde se nějaký problém nebo odchylka objevuje, ale už nám nemusí říct, co za ní skutečně stojí. U účelových komunikací proto považují za důležité znát širší souvislosti – jak tyto plochy vypadají, jak jsou využívány, jaká je na nich intenzita provozu a jakým způsobem jsou nehody evidovány. Teprve z takového pohledu můžeme říct, zda jde skutečně o problém, nebo zda se do statistiky promítají i*

*jiné faktory,*“ upřesňuje **Daniel David, náměstek hejtmána pro dopravu.**

A pak je tu údaj, který se přehlíží jen těžko. **682 nehod** spadá do kategorie „nezjištěno, řidič ujel“. To představuje **27,1 % všech nehod**, tedy více než každou čtvrtou. Jinými slovy: u více než čtvrtiny nehod se policii nepodařilo zjistit řidiče, případně z místa nehody ujet.

Když se tedy na statistiku podíváme jako na celek, dostáváme poměrně zvláštní obraz. **Nehod je méně, ale mrtvých a těžce zraněných přibylo.** Alkohol souvisí s každou dvacátou nehodou, podobný podíl připadá na účast cyklistů, motocykly tvoří necelých 5 % a koloběžky necelá 2 %. Více než 4 z 10 nehod se odehrály na silnicích a více než každá čtvrtá připadá na případ s nezjištěným nebo ujíždějícím řidičem. **Číslo 2 520 proto samo o sobě nevypovídá tolik jako skutečnost, že za těmito nehodami zůstalo 11 mrtvých a 19 těžce zraněných. V Libereckém kraji letos bouráme o něco méně. To je dobrá zpráva. Jenže statistika zatím nedává důvod říct, že jsme díky tomu také o něco bezpečnější.**

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/liberecky-kraj-boura-mene-nektera-cisla-ale-prekvapuji-n592129.htm>