

Dcera Metrostavu dokončuje v Norsku obří podzemní úložiště

20.8.2026 - Radim Mana | Metrostav

Dvě obří podzemní kaverny o celkovém objemu téměř 800 tisíc m³ dokončují u norského města Odda stavbaři společnosti Metrostav Norge. Největší podzemní projekt v historii skupiny Metrostav bude sloužit jako úložiště odpadu z výroby zinku pro švédskou společnost Boliden.

„Kavernu dlouhou 250 metrů a širokou 30 metrů si ještě umíme představit jako stanici metra. Když ale dodáte, že je vysoká 74 metrů, mluvíme o opravdové podzemní katedrále. Během projektu jsme vyrazili 880 tisíc m³ horniny. Díky tomu jsme se podle objemu ražeb za rok 2025 zařadili mezi největší tunelářské společnosti v Norsku a obsadili druhé místo. Úspěšně jsme také splnili požadavek investora na výrazné zrychlení harmonogramu a ražby jsme dokončili v rekordním čase už začátkem letošního roku,“ prozrazuje **Jiří Horčíčka, generální ředitel Metrostavu Norge AS.**

Projekt začal prodloužením tří přístupových tunelů v rámci stávajícího podzemního systému. Kromě dvou hlavních kaveren vznikla také třetí menší komora o objemu 25 tisíc m³, určená pro bezpečné uložení rtuti. Veškeré ražby proběhly standardní metodou drill & blast (navrtej a střel), která se ve Skandinávii používá nejčastěji.

„Největší výzvou projektu bylo komplikované rozrážení kaveren po jednotlivých etážích odshora dolů pomocí strmých ramp a následné ukládání rubaniny přímo do fjordu. Nyní provádíme především dokončovací betonářské práce. Na dně každé kaverny vzniká masivní železobetonová stěna, která bude po dokončení sloužit jako bezpečnostní zátka při postupném plnění úložiště odpadem,“ vysvětluje **Anton Vido, vedoucí projektu.**

Metrostav Norge AS jako hlavní dodavatel zahájil stavební práce v srpnu 2024 a jejich dokončení je naplánováno na srpen 2026. *„Přestože práce ještě nejsou u konce, už nyní s investorem jednáme o možném pokračování projektu a připravujeme nabídku na výstavbu dalších čtyř kaveren. Vnímáme to jako výraz důvěry investora i ocenění práce celého našeho týmu,“* dodává **Horčíčka.**

Investor Boliden je švédská těžební a hutní společnost působící po celém světě. V norské Oddě provozuje jednu z nejmodernějších evropských zinkových hutí. Po dokončení rozsáhlé modernizace dosáhne její výrobní kapacita až 350 tisíc tun zinku ročně, čímž se zařadí mezi největší zinkové hutě v Evropě.

Skupina Metrostav, která reprezentuje největší českou stavební společnost, působí na severu Evropy již od roku 2006. Od té doby realizovala na dvě desítky projektů, mimo jiné traťové tunely helsinského metra, unikátní most na lososí cestě v Norsku či nejdelší silniční tunel na Islandu. Ve Skandinávii celkově dosud vyrazila přes 50 kilometrů tunelů.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/8418-dcera-metrostavu-dokoncuje-v-norsku-obri-podzemni-ul-oziste>