

Bpost investeert in nieuwe dubbeldekkers om meer pakjes te vervoeren met minder ritten

20.8.2026 - Mathieu Goedefroy | Bnode

Bpost verhoogt zijn efficiëntie en duurzaamheid door fors te investeren in nieuwe dubbeldektrailers. Dat zijn extra grote trailers waarmee 60% meer pakjes vervoerd kunnen worden dan met een gewone vrachtwagen. Tegen de start van de drukke eindejaarsperiode wil Bpost de nieuwe dubbeldekkers in gebruik nemen.

De regulator voor de pakjesmarkt bevestigde recent nog dat Bpost van alle spelers in België de laagste CO2-uitstoot per geleverd pakje heeft. Toch wil het bedrijf niet op zijn lauweren rusten en blijft het maximaal investeren in duurzaamheid en efficiëntie. Met een nieuwe bestelling van 19 dubbeldektrailers steekt Bpost zelfs nog een tandje bij om de transporten tussen zijn sorteercentra en distributiecentra nog efficiënter te maken. De nieuwe dubbeldekkers moeten tegen half november operationeel zijn, net op tijd voor de drukke eindejaarsperiode waarin Bpost tot 800.000 pakjes per dag levert.

Meer dan 2.000 pakjes per rit

Dankzij de extra grote laadruimte, die uit twee verdiepingen bestaat, kan een dubbeldektrailer meer dan 2.000 pakjes per rit vervoeren. Dat zijn er 60% meer dan een standaard vrachtwagen. Op die manier vermindert Bpost het aantal gereden kilometers. Een pakje vervoerd met een dubbeldekker wordt zo met 30% minder CO2 geleverd.

De trailers zijn bovendien uitgerust met tal van geavanceerde functies die ervoor zorgen dat het transport ook voor het Bpost-personeel gemakkelijker en vlotter verloopt. Een beweegbare laadvloer binnenin de vrachtwagen zorgt dat pakjes sneller in- en uitgeladen kunnen worden, terwijl 8 zonnepanelen op het dak van elke trailer zorgen voor de nodige stroom.

Vanaf half november zullen de nieuwe dubbeldekkers ingezet worden voor ritten tussen alle sorteercentra en distributiecentra van Bpost in ons land.

Het grootste elektrische wagenpark van het land

Met de elektrisch aangedreven dubbeldekkers erbij maakt Bpost de impact van zijn groene wagenpark opnieuw wat groter. Het pakjesbedrijf beschikt over de grootste elektrische vloot in België, bestaande uit:

- 55 dubbeldektrailers met zonnepanelen
- 3.089 elektrische bestelwagens
- 3.024 elektrische fietsen
- 571 e-biketrailers (elektrische aanhangwagens voor e-bikes)

<https://press.bnode.com/bpost-investeert-in-nieuwe-dubbeldekkers-om-meer-pakjes-te-vervoeren-met-minder-ritten>