

Colruyt Group en Scania pionieren met waterstoftrucks in dagelijkse operaties

19.8.2026 - | Colruyt Group

Scania blijft binnen haar duurzame transportstrategie actief onderzoek doen naar verschillende innovatieve technologieën en energiedragers. Hoewel batterij-elektrisch transport de kern van deze strategie vormt, ziet Scania ook waterstof als een interessante aanvulling voor specifieke transporttoepassingen. De levering van twee waterstofbrandstofceltrucks (FCEV) aan Colruyt Group past binnen dit voortdurende onderzoek naar de mogelijkheden en praktische inzetbaarheid van waterstof in zwaar transport. Voor Colruyt Group past dit in het vooropgestelde plan om te streven naar duurzamer en 100 % zero-emissie goederentransport, waarbij batterij-elektrische en waterstof-elektrische voertuigen een sleutelrol spelen.

Scania Pilot Partner-programma

Het Scania Pilot Partner-initiatief, opgericht in 2021, is het samenwerkingsplatform van het bedrijf voor innovatie met geselecteerde klanten. Binnen het programma worden uiteenlopende technologieën en methoden geëvalueerd en getest: van batterij-elektrische tot verbrandingsmotoren met range extender en opkomende alternatieven zoals waterstofbrandstofcellen.

Doel is om de technische prestaties, operationele haalbaarheid en het commerciële potentieel te evalueren. Binnen dit vijfjarige pioniersproject is Colruyt Group de eerste en enige Belgische klant die twee Scania waterstoftrucks opneemt in zijn dagelijkse operaties. Scania ontwikkelde slechts een twintigtal voertuigen van deze reeks, die in een select aantal landen onder reële omstandigheden worden getest. Dit benadrukt het unieke en exclusieve karakter van het project. *“Door te testen in echte transportomgevingen leren we wat in de praktijk het beste werkt en hoe we vooruitgang kunnen versnellen,”* legt Tony Sandberg, Head of Scania Pilot Partner, uit.

De test met waterstoftrucks verandert niets aan Scania's strategie voor de decarbonisatie van het transportsysteem, die gericht blijft op directe elektrificatie. Het is echter één van de verschillende testen binnen het Pilot Partner-programma om te begrijpen hoe diverse energiedragers en aandrijflijnen presteren. Het doel is inzicht te krijgen in de reële sterktes en zwaktes van andere technologieën en brandstoffen.

Scania Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV)

Het voertuig is een volledig elektrisch aangedreven waterstofbrandstofceltruck. Het voertuig heeft een brandstofcel met een maximaal vermogen van 300kW die elektriciteit produceert uit waterstof en zo de batterijen tijdens het rijden ondersteunen. De elektrische aandrijflijn levert een continu vermogen van 400 kW en biedt bovendien tot 480 kW regeneratief remvermogen voor maximale energie-efficiëntie.

De trekker is uitgevoerd als een drie-assige 6x2-configuratie met gestuurde naloopas, wat zorgt voor een hoge laadcapaciteit gecombineerd met een uitstekende manoeuvreerbaarheid. Met een maximaal toegelaten treingewicht van 50 ton is het voertuig geschikt voor zware transporttoepassingen over langere afstanden.

De waterstof wordt opgeslagen in tanks met een totale capaciteit van 56 kg bij een druk van 700

bar. De trucks zullen waterstof tanken in bestaande en nog te bouwen HRS-waterstof tankstations in Halle en Ollignies. Het tanken gebeurt via een SAE J2600-H70-vulnippel met een maximale vulsnelheid van 60 gram waterstof per seconde. Daarnaast beschikt het voertuig over twee batterijpacks met een totale bruto energie-inhoud van 356 kWh. Deze kunnen extern worden opgeladen via een CCS2 Combo-laadaansluiting met een maximale laadstroom van 500 ampère, goed voor een laadvermogen tot 375 kW.

Dankzij de combinatie van batterij-elektrische aandrijving en een waterstof-brandstofcel realiseert de truck een actieradius tot ongeveer 800 kilometer, terwijl hij volledig emissievrij opereert. Het voertuig is bovendien uitgerust met een Scania-bumper die voldoet aan de Europese IVD-richtlijn (Increased Vehicle Dimensions). Hierdoor mag de trekker-opleggercombinatie wettelijk langer zijn dan de traditionele maximale lengte van 16,5 meter, zonder in te boeten op laadruimte. De extra lengte wordt benut voor verbeterde aerodynamica, veiligheid en energie-efficiëntie.

Nauwe samenwerking

“Als retailgroep met duurzaamheid in het DNA verduurzamen we ook ons goederenvervoer stap voor stap”, aldus Lieselot Rouquart, Division Manager Transport bij Colruyt Group. “Ons eigen vrachtvervoer maken we tegen 2030 volledig emissievrij, met batterij-elektrische en waterstof-elektrische voertuigen. Tegen 2035 zetten we de volgende stap: ons goederenvervoer verloopt dan volledig op groene elektriciteit en groene waterstof. Dit is een belangrijke stap in de verdere uitbreiding van ons heavy duty wagenpark. We kijken er dan ook naar uit om deze nieuwe Scania grondig te testen.”

De samenwerking tussen Scania en Colruyt Group rond dit waterstofproject gaat terug tot 2020. Sindsdien hebben beide partijen gezamenlijk het waterstofconcept verder ontwikkeld tot het voertuig dat vandaag in de dagelijkse logistieke operatie wordt ingezet. Daarbij werd niet alleen gekeken naar de technische mogelijkheden van de waterstof-elektrische aandrijflijn, maar ook naar de praktische inzetbaarheid binnen de distributieactiviteiten van Colruyt Group. Dankzij de nauwe samenwerking konden voertuigconcept, infrastructuur, operationele vereisten en logistieke processen optimaal op elkaar worden afgestemd.

Een belangrijke uitdaging binnen het project was de homologatie van het voertuig. Omdat de configuratie niet volledig binnen de bestaande Europese voertuigregelgeving paste, moest het voertuig als geheel individueel worden goedgekeurd voordat het op de openbare weg in België kon worden ingezet. Dit vergde een intensief traject waarbij Scania, Colruyt Group, keuringsinstanties en diverse technische partners samenwerkten aan de realisatie van alle noodzakelijke deelcertificaten en goedkeuringen. Het volledige homologatieproces nam ongeveer anderhalf jaar in beslag en resulteerde uiteindelijk in de toelating van het voertuig voor praktijktesten op Belgische wegen.

Wenst u Scania te contacteren over dit nieuws, dan kan dat naar Stephane Rongé, via stephane.ronge@scania.com

<https://press.colruytgroup.com/colruyt-group-en-scania-pionieren-met-waterstoftrucks-in-dagelijkse-operaties>