

Pracowity czas na dworcach PKP - przebudowy, modernizacje i remonty

19.8.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Trzy zakończone modernizacje dworców o wartości 124 mln zł, 27 ogłoszonych nowych przetargów, 14 podpisanych umów na prace projektowe, budowlane i zadania w formule „projektuj i buduj”, ponad 100 mln przeznaczonych na remonty i doposażenie istniejących obiektów, a także pozyskanie ponad 280 mln zł środków z Unii Europejskiej na realizowane już przedsięwzięcia oraz zacieśnianie współpracy z lokalnymi samorządami - tak w skrócie można podsumować ponad półroczną działalność Polskich Kolei Państwowych S.A. w obszarze inwestycji i zarządzania infrastrukturą dworcową.

Polskie Koleje Państwowe realizują dwa programy obejmujące modernizacje i remonty dworców oraz budowy zupełnie nowych obiektów do obsługi pasażerów. Kontynuowany jest Program Inwestycji Dworcowych, który powinien zostać ukończony w 2030 r., ale jednocześnie realizowane są już kolejne zadania ujęte w ogłoszonym w 2025 r. programie Dworce Przyjazne Pasażerom.

Dotychczas 2026 r. przyniósł zakończenie kompleksowych modernizacji trzech zabytkowych dworców na stacjach Czechowice-Dziedzice, Brwinów i Oleśnica. Łączna wartość wszystkich ukończonych w tym czasie inwestycji to ponad 124 mln zł brutto. Okres ten to również czas zaawansowanych robót na kilkunastu placach budów w całym kraju, m.in. na stacjach w Otwocku, Gąsocinie, Łukowie, Olkuszu, Oławie, Suwałkach i Szczecinie Dąbiu (modernizacje) oraz budowy nowoczesnych obiektów w Częstochowie, Chełmie i Słupsku. W ramach przygotowań do przebudowy powstał również dworzec tymczasowy w Grudziądzu.

- Przebudowa dworca w Czechowicach-Dziedzicach była trzydziestą inwestycją sfinalizowaną przez obecny zarząd PKP S.A., ale warto wspomnieć także o innych kamieniach milowych, m.in. o ogłoszeniu przez kolejnych przetargów na wybór projektantów i generalnych wykonawców prac budowlanych. Wśród nich szczególnie istotnymi są postępowania w trybie „projektuj i buduj” dotyczące zupełnie nowych dworców Opoczno Południe i Łomża. Na pierwszej z nich, będącej ważnym punktem na Centralnej Magistrali Kolejowej, nigdy nie było budynku dworca, a do Łomży pociągi wróciły po ponad 33 latach przerwy. To pokazuje nasze obecne podejście do inwestycji - reagujemy na zmieniającą się rzeczywistość i wydajemy pieniądze tak, aby inwestycje przekładały się na korzyści dla jak największej grupy pasażerów - mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu ds. rozwoju i inwestycji w PKP S.A.

Równolegle do realizacji dużych inwestycji PKP S.A. zwiększa skalę działań związanych z poprawą komfortu na jeszcze większej liczbie dworców. Obejmują one remonty i doposażenie obiektów, poprawę ich standardu i funkcjonalności oraz przygotowanie kolejnych modernizacji, a także współpracę z samorządami i lokalnymi społecznościami.

- Rozwój infrastruktury dworcowej to nie tylko budowa nowych obiektów i duże modernizacje. Równie ważne jest konsekwentne podnoszenie standardu istniejących dworców i odpowiedzialne zarządzanie całym portfelem nieruchomości dworcowych PKP S.A. Chcemy, aby poprawę jakości obsługi odczuwali pasażerowie również tam, gdzie nie są realizowane największe inwestycje. W połowie tego roku ogłosiliśmy przetarg na projekt modernizacji dworca Łódź Widzew, zawarliśmy umowę z projektantem dworca w Wałczu oraz prowadzimy przetargi w trybie „projektuj i buduj” obejmujące dworzec w Ciechocinku i pięć dworców na Dolnym Śląsku, m.in. w Sobótce i Jelczu-

Laskowicach, obsługujących ruch pasażerski w aglomeracji wrocławskiej. Opracowaliśmy również dokumentacje projektowe dla dworców Warszawa Ochota, Tomaszów Mazowiecki i Augustów, dla których kolejno ogłosimy postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót budowlanych. Dodatkowa pula środków, które zamierzamy przeznaczyć na remonty i doposażenia istniejących dworców, przekroczyła już 100 mln zł – wskazuje Andrzej Bułczyński, członek zarządu PKP S.A. ds. nieruchomości.

Do końca lipca br. ogłoszone zostały przetargi na wybór pracowni, które zaprojektują modernizację dworców Stargard, Sandomierz, Andrychów, Lubliniec, Szamotuły, Reda, Lubań Śląski, Kudowa-Zdrój, Międzyzdroje i Łódź Widzew, a umowy na projektowanie zostały zawarte dla inwestycji w Ostrowcu Świętokrzyskim, Sandomierzu, Andrychowie, Stargardzie, Szamotułach, Wałczu i Wolbromiu. Istotnymi etapami były również przetargi na wybór generalnych wykonawców robót budowlanych na dworcach Mielec, Nisko, Dęblin, Olkusz, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Pasłęk, Gronowo Elbląskie, Koszalin (dokończenie robót) i Tomaszów Mazowiecki oraz zawarcie umów z firmami, które przebudują dworce Dęblin (ok. 19,5 mln zł brutto), Olkusz (ok. 11 mln zł brutto), Mielec (ok. 9,17 mln zł brutto), Dąbrowa Górnicza Ząbkowice (ok. 17,6 mln zł brutto) i Pasłęk (ok. 19 mln zł brutto). Wystartowały także dwa przetargi na zaprojektowanie i budowę zupełnie nowych dworców: na stacjach Łomża i Opoczno Południe. Ten ostatni przetarg został rozstrzygnięty w lipcu i podpisano kontrakt z wykonawcą projektu oraz prac budowlanych o wartości ok. 8,2 mln zł. W tym roku ogłoszone zostały także przetargi na zaprojektowanie i wykonanie remontów dworca w Ciechocinku oraz kilku w aglomeracji wrocławskiej: Jelcz-Laskowice, Sobótka, Pęgów, Korzeńsko i Czernica Wrocławska.

Elementem działań związanych z zarządzaniem i poprawą standardu istniejącego zasobu dworcowego są również remonty i modernizacje przygotowywane przez PKP S.A. Trwają również przygotowania do remontu kolejnych obiektów, m.in. w Ostrzeszowie, Gorzowie Wielkopolskim, Łebie, Kłobucku oraz dworca Nowy Sącz Miasto. Warto dodać, że spółka podpisała umowę o wartości ponad 2,7 mln zł netto (3,3 mln zł brutto) na wymianę schodów ruchomych na dworcu Poznań Główny, który od lat jest jednym z trzech największych w kraju i obsługuje rocznie około 30 mln podróżnych. Polskie Koleje Państwowe zdobyły również dodatkowe dofinansowanie na realizację trwających już – na różnych etapach – inwestycji dworcowych. Podpisanie kilku umów z Centrum Unijnych Projektów Transportowych oznacza dodatkowe pieniądze na modernizację i budowy dworców na stacjach Dęblin, Otwock, Żyrardów, Częstochowa, Koszalin, Słupsk, Gdynia Chylonia i Stargard. Łączna wartość dofinansowania unijnego z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 to ponad 280 mln zł.

Planując i realizując inwestycje dworcowe, spółka PKP wiele uwagi poświęca także współpracy z samorządami i mieszkańcami. W kwietniu br. zawarte zostało porozumienie z miastem Ostrowiec Świętokrzyski określające zasady współpracy przy realizacji inwestycji oraz przyszłym zagospodarowaniu tamtejszego dworca, a w maju PKP S.A. i miasto Żyrardów rozszerzyły podobny dokument o aneks, w którym samorząd wyraził wolę zarządzania obiektem po jego przebudowie. W ramach przygotowań do modernizacji dworca Lublin Główny PKP S.A. wspólnie z Urban Lab Lublin przeprowadziła otwarte konsultacje społeczne dla mieszkańców i podróżnych.

Inwestycje dworcowe są istotną częścią zmiany, jaka w ostatnich latach dokonuje się na polskiej kolei. Potwierdzają to również liczby. Z ogólnopolskiego badania „Diagnoza satysfakcji użytkowników dworców 2025” wynika, że nastąpił wzrost głównego wskaźnika satysfakcji o 10 punktów. Jest to najwyższy wynik w historii.

Realizowane przez PKP S.A. modernizacje i budowy dworców są częścią rządowej inicjatywy #NaszaKolej – wspólnego „szyldu”, pod którym kryją się kluczowe inwestycje i programy rozwoju transportu kolejowego. Więcej informacji o tym, jak zmienia się polska kolej i jakie inwestycje w

całym kraju realizowane są przez poszczególne spółki kolejowe można znaleźć na nowej stronie internetowej naszakolej.gov.pl.

Wielkie inwestycje zmieniające oblicze polskiej kolei prowadzone są w wyjątkowym czasie – świętujemy połączone obchody dwóch ważnych jubileuszy: 100-lecia powołania Polskich Kolei Państwowych jako przedsiębiorstwa oraz 200-lecia powstania kolei na świecie. Mając to na uwadze, Sejm RP ustanowił 2026 r. Rokiem Polskiej Kolei.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3801-pracowity-czas-na-dworcach-pkp-przebudowy-modernizacje-i-remonty>