

Co změnil Dozimetr v pražském dopravním podniku? DPP konkrétní opatření zatím nezveřejnil

14.8.2026 - | Transparency International ČR

Ani po více než čtyřech letech od vypuknutí korupční kauzy Dozimetr týkající se Magistrátu hlavního města Prahy (MHMP) a Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) není veřejnosti dostatečně vysvětleno, jaké změny a opatření tato městská společnost přijala.

Protikorupční organizace Transparency International ČR (TI) v roce 2024 mimo jiné pomohla se zveřejněním auditních zpráv týkajících se tohoto případu. Následně jsme letos kontaktovali vedení DPP s dotazy, jak probíhá implementace auditních doporučení. Dopravní podnik na otázky odpověděl pouze obecně a podrobnosti poskytovat nechce s odvoláváním na citlivost informací. Transparency považuje takovéto vysvětlení za nedostatečné.

Pražský magistrát si v souvislosti s podezřeními odhalenými v kauze Dozimetr nechal renomovanou společností StoneTurn Group (Germany) GmbH vypracovat auditní zprávy týkající se mimo jiné městské společnosti Xanthus Servisní, a. s., a společného podniku Nové Holešovice, a. s.

Přestože měly audity pomoci objasnit fungování společností napojených na DPP a identifikovat jejich nedostatky, samotný pražský magistrát zprávy dlouhou dobu odmítal zveřejnit.

TI se po zdoluhavých několika pokusech a podaných žádostech podle zákona o svobodném přístupu k informacím podařilo dvě auditní zprávy získat a následně je zveřejnit na našem webu.

Vedle popisu minulých pochybení DPP jsou součástí auditů také formulovaná doporučení, jejichž přijetí mají omezit rizika, posílit kontrolní mechanismy a zabránit opakování obdobných problémů do budoucna.

Doposud ale není zcela jasné, jak se dopravní podnik k celé věci postavil a jaké z kauzy Dozimetr vyvodil následky, a to i na základě zmíněných auditů.

Samotný audit není opatřením k nápravě

Komunikovat obecně v rámci veřejného prostoru informací, že dotčená organizace po rozsáhlé korupční kauze zadala zpracování auditu může na první pohled působit jako důkaz toho, že instituce či společnost bere celou situaci vážně.

„Po odhalení korupčních kauz se zapojené subjekty velmi často veřejně zaklínají provedením auditů a prezentují je jako všespásné řešení. Audity však mají za cíl pouze odhalit slabá místa, a navrhnout doporučení vedoucí k nápravě,“ vysvětluje Anna Jakůbková, právnička TI.

„Bez jejich následné implementace pak audit plní pouze roli komunikačního nástroje, za kterým se lze alibisticky schovat. Problém se tak nevyřeší a může hrozit jeho opakování například v nové potenciální korupční kauze,“ dodává.

Naše protikorupční kancelář proto považuje za zásadní, aby součástí každého auditu byla také

možnost následné transparentní kontroly. Veřejnost má právo vědět nejen to, že audit byl zadán a vyhotoven, ale především, zda došlo ke změnám a nápravě.

TI přitom již po vypuknutí kauzy Dozimetr společně s dalšími expertními organizacemi představila konkrétní opatření, která mají pomoci podobným selháním v městských společnostech předcházet.

☐Kauza Dozimetr pokračuje před soudem s novými svědectvími.

Více se již dozvíte od @ReporteriCT a také našeho ředitele @david_kotora☐

☐ <https://t.co/uPymPxfPCE> [pic.twitter.com/Caaxk5OjXv](https://t.co/Caaxk5OjXv)

— Transparency International ☐☐ (@Transparency_CZ) April 21, 2026

TI se obrátila na vedení DPP

V únoru tohoto roku se TI obrátila na vedení DPP s požadavkem detailního popisu, která doporučení vyplývající z auditních zpráv již byla přijata a jakým způsobem je podnik začlenil do svého fungování.

V reakci na tento dotaz obdržela TI v březnu odpověď od generálního ředitele pražského dopravního podniku Ladislava Urbánka, a to pouze s několika obecnými body, bez konkrétnějších informací.

TI proto zaslala vedení DPP navazující žádost s upřesněním požadovaných informací.

Vzhledem k tomu, že v případě dřívějších korupčních kauz a proběhlých auditů dopravní podnik opakovaně selhal v zavádění doporučených opatření, upozornila TI též na důležitost otevřené komunikace a kontroly ze strany veřejnosti.

Ani napodruhé DPP požadované informace neposkytl. Vedení ve své květnové odpovědi, prostřednictvím generálního ředitele Urbánka, pouze argumentovalo, že:

„Dovoluji si uvést, že Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, přistupuje k implementaci těchto doporučení v souladu s platným právním rámcem, interními předpisy a zavedenými systémy vnitřního řízení a kontroly.“

„Současně jsem však nucen konstatovat, že podrobné informace o konkrétním nastavení interních procesů, jednotlivých krocích jejich implementace, vnitřních kontrolních mechanismech a aktuálním operativním stavu nelze poskytovat třetím osobám mimo DPP.“

Do doby než DPP doloží, která doporučení z auditních zpráv skutečně přijal, která odmítl a jaké změny na jejich základě provedl, tak zůstává audit spíše nástrojem krizové komunikace než důkazem toho, že se podnik z kauzy Dozimetr skutečně poučil.

„Pouhé ujištění, že vše probíhá v souladu s právními předpisy a interními postupy, nemůže nahradit transparentní kontrolu. Praha jako majoritní akcionář poskytuje dopravnímu podniku ročně rozpočet v řádech miliard korun, je proto ve veřejném zájmu, aby tato městská společnost otevřeně komunikovala o nápravných opatřeních souvisejících s korupčními kauzami,“ shrnuje Anna Jakůbková.

Transparency a pražský dopravní podnik

Naše protikorupční organizace historicky dlouhodobě monitoruje činnosti DPP s ohledem na ochranu veřejných rozpočtů. Upozornili jsme mimo jiné na mnohé nesrovnalosti u tendru na výstavbu druhého úseku metra D za 30 miliard korun.

„Soutěž na druhou část stavby metra D je ukázkovým příkladem nedostatků dohledu nad veřejným zadáváním ze strany ÚOHS a problémů, s jakými se kvůli tomu v Česku potýkáme a bez nutných změn nadále potýkat budeme,“ říká @DupakJan, vedoucí právník TI.<https://t.co/TMlwpsTtcY>

— Transparency International ČR (@Transparency_CZ) April 15, 2026

Dodáme, že TI od roku 2024 monitoruje na základě poptávky od pražského magistrátu veřejnou zakázku týkající se automatizace linek metra C a D, a to formou zasmluvněné spolupráce s DPP v rámci mezinárodně osvědčeného nástroje Paktu integrity.

<https://www.transparency.cz/co-zmenil-dozimetr-v-prazskem-dopravnim-podniku-dpp-konkretni-opatreni-zatim-nezverejnil>