

Bouw nieuwe stillere testlocatie voor vliegtuigmotoren van start op Brussels Airport

13.8.2026 - | Brussels Airport

Op Brussels Airport wordt een nieuwe proefdraaiplaats gebouwd voor het testen van vliegtuigmotoren op vol vermogen na onderhoud. Dankzij geluidswallen van 15 meter hoog zal het proefdraaien met aanzienlijk minder geluidshinder voor de omgeving gebeuren. De nieuwe testlocatie zou eind maart 2027 klaar moeten zijn.

De funderingswerken voor een nieuwe proefdraaiplaats voor vliegtuigen zijn gestart. Er komt een U-vormige installatie met geluidswallen van 15 meter hoog om het geluid af te schermen van de omgeving. Afhankelijk van het type toestel en de afstand waarop iemand zich bevindt, zorgt dit voor een geluidsreductie van 10 decibel. Een reductie van 10 decibel betekent dat het geluidsvolume als de helft zo luid wordt ervaren. De grootste verbetering wordt verwacht voor omwonenden in Humelgem en Steenokkerzeel.

"Het proefdraaien van vliegtuigmotoren na onderhoud is noodzakelijk voor de veiligheid van de luchtvaart. Met deze investering combineren we die veiligheidsvereiste met een concrete vermindering van de geluidshinder voor onze directe omwonenden. Deze nieuwe proefdraailocatie is één van de initiatieven waarmee we verder werken aan een duurzamere en stillere luchthaven." zegt **Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport.**

De proefdraaiplaats komt op een zone op het tarmac waar enkele verouderde gebouwen werden afgebroken. Deze heeft een oppervlakte van 8.000 m², wat net iets groter is dan een voetbalveld, waar ook grotere vliegtuigen zoals een Airbus A350 of Boeing B787 in passen. De funderingswerken gaan nu van start, gevolgd door de aanleg van de verharding, waarna de geluidswallen zullen worden opgetrokken. Het gaat om een totale investering van meer dan 15 miljoen euro.

Het testen van vliegtuigmotoren op vol vermogen na onderhoud is een essentiële veiligheidscontrole en reglementair verplicht. Dit gebeurde tot nu in openlucht, maar met de nieuwe installatie kan dit in de toekomst op een nieuwe locatie met geluidswallen gebeuren. Het proefdraaien van motoren gebeurt tussen de 150 en 200 keer per jaar en enkel overdag, tussen 7u en 22u, om de hinder voor de omgeving 's nachts te beperken.

De werken hebben geen impact op de luchthavenoperaties. De oplevering van de nieuwe proefdraaiplaats is voorzien eind maart 2027.

<https://pressroom.brusselsairport.be/bouw-nieuwe-stillere-testlocatie-voor-vliegtuigmotoren-van-start-op-brussels-airport>