

GR GT gewinnt die „Design Trophy 2026“ der „Auto Zeitung“

12.8.2026 - | Toyota Deutschland

Erfolgsserie fortgesetzt: Design-Sieg für den GR GT nach dem Elektro-Hattrick des Proace Verso.

Köln. Toyota überzeugt die Leser der „Auto Zeitung“ erneut: Nach dem dritten Sieg in Folge des Proace Verso Electric bei der „Auto Trophy Elektro“ geht die Marke nun auch bei der „Design Trophy“ der „Auto Zeitung“ als Gewinner über die Ziellinie – mit dem GR GT in der Kategorie „Sportwagen/Luxusklasse“ (Importwertung).

Die „Design Trophy“ wird seit 2010 in fünf Kategorien vergeben und ist eine reine Leserwahl, die Pkw-Modelle nach Design-Aspekten auszeichnet.

Überzeugen konnte der GR GT mit seinem kompromisslos fahrerorientierten Design: Als neues Flaggschiff der Sportwagenreihe verbindet der straßenzugelassene Supersportwagen echte Rennsport-DNA mit alltagstauglicher Souveränität und steht damit in der Tradition legendärer Modelle wie dem Toyota 2000GT und dem Lexus LFA. Die klassische Coupé-Silhouette mit langer Motorhaube, flachem Greenhouse und ausgeprägtem Heck folgt dabei konsequent der Aerodynamik – zuerst entstand die ideale Strömungsform, erst danach wurde das Exterieur-Design darauf abgestimmt.

Unter der Haube arbeitet ein neu entwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo, der in Kombination mit einem Hybridantrieb eine Systemleistung von bis zu 478 kW (650 PS) und 850 Nm Drehmoment liefert (vorläufige Werte). Ein geringes Gewicht bei hoher Steifigkeit ist ein Schlüsselement der Fahrzeugentwicklung beim GR GT – erreicht wird es durch den ersten Vollaluminium-Karosserierahmen. Durch die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und anderen Materialien in den Karosserieteilen konnte eine hochfeste und dennoch leichte Karosserie geschaffen werden.

<https://www.toyota-media.de/blog/toyota-modelle/artikel/gr-gt-gewinnt-die-design-trophy-2026-der-auto-zeitung/text?referrer=rss>