

Pardubický kraj zná své nejzdařilejší dopravní stavby

13.4.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Soutěž má v regionu dlouholetou tradici a vyhlášení jejích výsledků je pro stavaře i zástupce krajské samosprávy příjemnou společenskou událostí. „V průběhu celého roku se najde opravdu jen málo příležitostí se společně v takto rozsáhlém kruhu setkat. A tyto okamžiky jsou navíc spojené s důležitou zpětnou vazbou, kterou jako vedení dáváme těm, kteří pro nás dopravní stavby v Pardubickém kraji budují,“ říká první náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu a dopravní obslužnost Michal Kortyš. Ten je pravidelným účastníkem vyhlášení, letos se ale do Dřítče z důvodu pracovních povinností nedostal. Nahradili ho tak kolegové z krajské rady. „Staveb je skutečně hodně a rozhodně bylo z čeho vybírat. Jako stavař vím, kolik je za hotovým dílem práce mnoha profesí a jaké problémy se většinou ještě v průběhu mohou objevit. Proto je dobré, že u většiny staveb máme zachycený na fotografiích nebo videu původní stav, průběh prací a pak i výsledek, kterého si můžeme i díky tomu srovnání více vážit,“ uvedl po slavnostním vyhlášení náměstek hejtmana Roman Línek.

Soutěž Nejzdařilejší stavba silničního hospodářství Pardubického kraje je vyhlášována ve čtyřech kategoriích. V první kategorii, kterou je nejzdařilejší modernizovaný úsek silnice, letos vyhrála modernizace silnice II/337 mezi Sečí a Třemošnicí, dílo společností M-SILNICE a COLAS CZ. Druhou kategorií, kterou je nejzdařilejší oprava úseku silnice, opanovala společnost MADOS MT, která je jako zhotovitel podepsaná pod modernizací silnice II/343 v Hlinsku. Soutěž nezapomíná ani na mosty, pro které je tu třetí kategorie – nejzdařilejší mostní a umělá stavba. Porotu tentokrát nejvíc zaujala rekonstrukce mostu v obci Veská nedaleko Pardubic, kterou provedla společnost MIROS Pardubice. A protože důležitá je v rámci dopravy samozřejmě bezpečnost, je tu i kategorie čtvrtá, tedy nejzdařilejší dopravně-bezpečnostní stavba. Ta se tentokrát nejvíc povedla společnosti Chládek a Tintěra Pardubice, která budovala průtah obcí Morašice.

„Bylo to dnes velmi příjemné setkání stavařů, kteří v Pardubickém kraji operují, myslím si, že rozmístění diplomů pro vítěze bylo rovnoměrné a spravedlivé,“ prohlásil po vyhlášení výsledků ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec. *„Mě osobně nejvíce oslovila jako zdařilá stavba silnice z Litomyšle do Ústí nad Orlicí směrem k Sloupnici.“*

Krajskému radnímu Alexandru Krejčířovi, který se vyhlášení zúčastnil jako člen samosprávy zodpovědný za krajský majetek, se nejvíc z oceněných staveb líbila stavba silnice do Třemošnice. *„Netroufám si ale hodnotit a říkat, že byla nejlepší, protože za mě byly povedené všechny dopravní stavby, které jsme dnes viděli,“* prohlásil Krejčíř. *„Dělá mi radost každá úspěšně dokončená dopravní stavba, protože každá má svůj význam a smysl a cestovnímu ruchu, který mám také na starosti, to rozhodně pomáhá.“*

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/120521/pardubicky-kraj-zna-sve-nejzdarilejsi-dopravni-stavby>