

Brussels Airlines enregistre un EBIT ajusté de -70 millions d'euros au cours du premier semestre 2026

4.8.2026 - Nico Cardone | Brussels Airlines

La compagnie aérienne a été confrontée à des facteurs externes défavorables, notamment la hausse des prix du carburant, l'épidémie d'Ebola en Afrique de l'Est et des grèves de tiers.

Bruxelles, le 4 août 2026 - Brussels Airlines enregistre un EBIT ajusté de -70 millions d'euros pour les six premiers mois de 2026. La compagnie aérienne a été affectée par plusieurs facteurs externes, tels que la hausse des prix du carburant, l'épidémie d'Ebola en Afrique de l'Est et des grèves de tiers. Malgré ces difficultés, Brussels Airlines a amélioré sa stabilité opérationnelle ainsi que la satisfaction de ses passagers.

Au cours du premier semestre 2026, Brussels Airlines a transporté 4,5 millions de passagers sur 34 200 vols, soit une hausse respective de 8,1 % et de 5,5 % par rapport à la même période de l'année précédente. Les recettes ont augmenté de 9,5 %.

La compagnie a également amélioré sa stabilité opérationnelle, ce qui s'est traduit par une hausse de la satisfaction des passagers et une baisse des coûts liés aux irrégularités. Par passager, ces coûts ont diminué de 16 %.

Brussels Airlines revient avec fierté sur le lancement réussi de ses vols vers le Kilimandjaro (Tanzanie), sur plusieurs améliorations de son offre, telles que le déploiement d'un nouveau service de table en Premium Economy, ainsi que sur la présentation d'un nouvel Belgian Icon dédié au héros de bande dessinée Tintin.

De forts vents contraires externes

Malgré de solides performances opérationnelles, Brussels Airlines a été confrontée à plusieurs facteurs externes défavorables, notamment les tensions au Moyen-Orient et leur impact sur les prix du pétrole. Cette situation a entraîné une augmentation des coûts du carburant. Au cours du premier semestre, ces coûts ont augmenté de 64 millions d'euros par rapport à la même période l'année dernière.

Au mois de mai, une épidémie d'Ebola a été signalée dans certaines régions d'Afrique de l'Est. Cette situation a entraîné une baisse de la demande de voyages et a posé plusieurs défis opérationnels, notamment en matière de planification des équipages et de restrictions imposées par certains pays sur certaines destinations, ce qui a accru la complexité des opérations.

D'autres difficultés ont été dues aux grèves en Belgique. Les manifestations nationales contre les politiques gouvernementales ont provoqué d'importantes perturbations à l'aéroport de Bruxelles en mars et en mai, tandis qu'une grève chez Skeyes (le prestataire belge des services de contrôle aérien) au début du mois de juin a interrompu tous les mouvements aériens en Belgique pendant plusieurs heures. Ces perturbations indépendantes de notre volonté ont eu un impact négatif de 3 millions d'euros sur le résultat.

En conséquence, Brussels Airlines enregistre un EBIT ajusté de -70 millions d'euros pour le premier

semestre 2026, soit une baisse de 50 % par rapport à l'année précédente.

Perspectives pour l'ensemble de l'année 2026

Malgré un début d'année difficile, Brussels Airlines reste optimiste pour le reste de l'année 2026.

« Brussels Airlines est une entreprise solide, qui n'a pas peur de relever les défis. Nous avons déjà traversé plusieurs turbulences cette année, et une saison estivale réussie sera plus cruciale que jamais pour atteindre un résultat annuel positif. Notre capacité est supérieure à celle de 2025 ; nous sommes donc convaincus de pouvoir enregistrer de meilleurs résultats durant l'été, à condition d'évoluer dans un environnement opérationnel stable. Je tiens à remercier sincèrement tous les collègues de Brussels Airlines qui se sont dépassés pour prendre soin de nos passagers au cours de ces derniers mois particulièrement exigeants. »

- Nina Öwerdieck, Chief Financial Officer, Brussels Airlines

Au cours du second semestre 2026, Brussels Airlines se réjouit de mettre en service le Wi-Fi haut débit à bord du premier appareil de sa flotte, de rouvrir son lounge entièrement rénové à l'aéroport de Bruxelles et de poursuivre l'expansion de son réseau.

Perspectives pour 2027

Une rentabilité inférieure aux attentes, les grèves répétées en Belgique et le contexte géopolitique actuel conduisent Brussels Airlines à adopter une approche prudente pour les années à venir.

En concertation étroite avec Lufthansa Group, il a été décidé que Brussels Airlines n'ajoutera pas deux Airbus A330 supplémentaires à sa flotte en 2027, contrairement aux annonces précédentes. La flotte long-courrier restera donc, pour l'instant, composée de 11 Airbus A330.

Pour la saison été 2027, Brussels Airlines ne prévoit pas de recourir à des capacités exploitées en wet lease. Les quatre appareils d'airBaltic actuellement basés à Bruxelles jusqu'à la fin du mois d'octobre ne reviendront pas pour la saison été 2027.

L'introduction des nouvelles cabines sur la flotte long-courrier, un investissement de plusieurs millions d'euros, se poursuit comme prévu. Brussels Airlines prévoit de dévoiler les nouvelles cabines en Business Class, Premium Economy Class et Economy Class au cours de l'année 2027.

<https://press.brusselsairlines.com/brussels-airlines-enregistre-un-ebit-ajuste-de-70-millions-deuros-au-cours-du-premier-semestre-2026>